

132 pages
Le Train
www.letrain.com
ISSN 0990 - 4905 - Avril 2025 - 444
Le Rail d'Or
2025
- Elections (pages 86 - 93)
- Des dizaines de cadeaux à gagner ! (pages 94 - 95)
NOUVEAUTES 2025 (2)
Le compte-rendu le plus complet ! - En tout, quelque 77 pages et 643 photos !
Le CF du Blanc - Argent (1ère partie)
L 16200 - 444 - F: 12,00 € - RD
France : 12,00 € - Belgique + CE : 14,40 € - Suisse : 17,30 CHF
444 - Avril 2025 - NOUVEAUTES 2025 - 2e partie : accessoires, électronique
Le Train

FB System's

www.fbsystems.com



04 67 77 29 71

VISA



FRANCE

REE MODELES H0

TGV004	TGV PSE Rame n° 16 Record du monde	939.98 €
TGV04S	TGV PSE Rame n° 16 Record du monde DCC+son	1189.98 €
MB240	BB 67424 « Isabelle » Ep VI	279.98 €
MB240S	BB 67424 « Isabelle » Ep VI DCC+son	394.98 €
MB241	BB 67471 «FRET» Ep V	279.98 €
MB241S	BB 67471 «FRET» Ep V DCC+son	394.98 €
MB242	BB 67608 «Infra » Ep VI	279.98 €
MB242S	BB 67608 «Infra » Ep VI DCC+son	394.98 €
MB243	BB 67613 «Capitole» Ep VI	279.98 €
MB243S	BB 67613 «Capitole» Ep VI DCC+son	394.98 €
MB248	BB 67550 bleue nouille Ep V	279.98 €
MB248S	BB 67550 bleue nouille Ep V DCC+son	394.98 €
MB249	BB 67561 bleue nouille Ep V	279.98 €
MB249S	BB 67561 bleue nouille Ep V DCC+son	394.98 €
MB250	BB 67590 bleue casquette/carmillon Ep V-VI	279.98 €
MB250S	BB 67590 bleue casqu/carmi Ep V-VI DCC+son	394.98 €
MB251	BB 67547 « Multiservices » Ep V-VI	279.98 €
MB251S	BB 67547 « Multiservices » Ep V-VI DCC+son	394.98 €
WB867	Citerne pétrole noire SGHP	43.98 €
WB868	Set 2 Citernes pétrole noire SGHP	87.98 €
WB869	Citerne pétrole noire ESSO	43.98 €
WB870	Set 2 Citernes pétrole noire & grise ESSO	87.98 €
WB871	Citerne pétrole noire TOTAL	43.98 €
WB872	Set 2 Citernes pétrole noire & grise TOTAL	87.98 €
WB873	Citerne pétrole noire SIMOTRA-ESSO	43.98 €
WB874	Set 2 Citernes pétrole noire TOTAL	87.98 €
WB875	Citerne pétrole grise BP	43.98 €
WB876	Set 2 Citernes pétrole grise BP	87.98 €
WB877	Citerne pétrole blanche ESSO	43.98 €
WB878	Set 2 Citernes pétrole blanche ESSO	87.98 €
WB916	Set 2 tomberaux Ludwighaffen EpIII	77.98 €
WB917	Tomberau brun Ludwighaffen EpIII	38.98 €
WB918	Tomberau brun Ludwighaffen EpIII	38.98 €
VB494	Set 3 voits. Saucisson (A8+B10+A6d) EpIIIb	339.98 €
VB495	Set 3 voits. Saucisson (2xB10+B5d) EpIIIb	339.98 €
VB496	Voit. Saucisson A8 SNCF EpIIIb	94.98 €
VB497	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIIb	94.98 €
VB498	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIIb	94.98 €
VB499	Set 3 voits. Saucisson (A8+B10+A6d) EpIV	339.98 €
VB500	Set 3 voits. Saucisson (2xB10+B5d) EpIV	339.98 €
VB501	Voit. Saucisson A8 SNCF EpIV	94.98 €
VB502	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV	94.98 €
VB503	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV	94.98 €



JOUEF H0

HJ2342	Diesel BB 67460 FRET	244.98 €
HJ2342S	Diesel BB 67460 FRET DCC+son	359.98 €
HJ2417	Vapeur 040 D 65 Ep III	329.98 €
HJ2417S	Vapeur 040 D 65 Ep III DCC+son	439.98 €
HJ2431S	Vapeur 141 R 484 noire charbon DCC+son	494.98 €
HJ2450	Electrique BB 13052 "Cité du Train"	264.98 €
HJ2453	Electrique CC 6504 FRET Ep V	219.98 €
HJ2454	Electrique CC 21001 rouge/grise Ep IV	219.98 €
HJ2458	Electrique BB 36031 FRET Ep V	219.98 €
HJ2458S	Electrique BB 36031 FRET Ep V DCC+son	329.98 €
HJ2459	Electrique BB 36008 rouge/argent	219.98 €
HJ2459S	Electrique BB 36008 rouge/argent DCC+son	329.98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Akiem Ep VI	219.98 €
HJ2464	Diesel BB 67413 rouge "CAPITOLE"	244.98 €
HJ2464S	Diesel BB 67413 rouge "CAPITOLE" DCC+son	359.98 €
HJ2465	Diesel BB 67548 jaune "INFRA"	244.98 €
HJ2465S	Diesel BB 67548 jaune "INFRA"	359.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	159.98 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	159.98 €
HJ4180	Rame RIO 80 livrée Centre	179.98 €
HJ4187	Porte Autos DD DEV 66 vert EpIV	53.98 €
HJ4188	Porte Autos DD DEV 66 vert EpV	53.98 €
HJ4189	Porte Autos DD DEV 66 vert EpVI	53.98 €
HJ4198	Set#1 de 3 voits CIWL « Etoile du Nord »	229.98 €
HJ4199	Set#1 de 3 voits CIWL « Etoile du Nord »	229.98 €

ROCO H0

71385	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III	439.98 €
71386	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III DCC+son	599.98 €
730006	Diesel BB 62405	224.98 €
731006	Diesel BB 62405 DCC+son	324.98 €
730027	Diesel CC 72130 « En Voyage » Ep V	239.98 €
730072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV	259.98 €
731072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV DCC+son	359.98 €
750013	Electrique BB 22238 livrée Ouigo	269.98 €
751013	Electrique BB 22238 livrée Ouigo DCC+son	369.98 €
750053	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI	239.98 €
751053	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI DCC+son	364.98 €
750136	Electrique BB 15056 Ep IV	269.98 €
751136	Electrique BB 15056 Ep IV DCC+son	369.98 €
750143	Electrique BB 26163 « En Voyage »	269.98 €
751043	Electrique BB 26163 « En Voyage » DCC+son	369.98 €
750144	Electrique BB 25182 verte	279.98 €
751144	Electrique BB 25182 verte DCC + SON	379.98 €
66091	Set 3 citernes à bogies MILLET/ChemOil	164.98 €
62024	Set 2 voits. VTU B11tu livrée Ouigo	139.98 €
62025	Set 3 voits. VTU B11tu livrée Ouigo	214.98 €
62055	Coffret 4 voits « Boite à Tonnerre » SNCF Ep III	119.98 €
62080	Set 4 voits. SNCF 2 x couch. 1 x 1°/2°d + 1 x Ten	244.98 €
66119	Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89.98 €
66141	Set 3 wagons tomberaux brun à essieux	76.98 €

RAIL TRACKER



Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le Rail Tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des bâtiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !

784550 Rail Tracker — 44.98 €

BANC NETTOYEUR H0



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en FRANÇAIS

784561 Wheel Cleaner — 39.98 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages etc... Placé sur la voie, la Led multicolore sera orange en Digital ou rouge et vert en Continu (positif et négatif). La polarité (direction du train) s'affiche.

Réf : 100152 — Prix 8.98 €

DETELEUR UNIVERSEL

Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut même être posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/16 Volts AC ou DC. Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON
(H0) Dim : 43 x 10 x 52 mm
(N) Dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702	Dételeur H0	18.98 €
HK2702/10	Les 10	170.00 €
HK2703	Dételeur N	18.98 €
HK2703/10	Les 10	170.00 €

BARRETTE DE CONNEXION





Cette barrette comprend 1 fiche mâle et 1 fiche femelle de 12 points de connexion

Réf : BR3093 — 9.98 €

WAGON ASPIRATEUR H0



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage , balayage .
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	104.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	19.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	10.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	13.98 €

PECO

ACCESSOIRES

CAT	Catalogue PECO	9.98 €
PL 9	Plaque support PL10	5.40 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	10.70 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	10.70 €
PL 11	Moteur sur Table	15.80 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	5.20 €
PL 13	Contacteur Inverseur	6.20 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	14.50 €
PL 22	Inverseur ON/OFF bleu	11.50 €
PL 26B	Cde Aiguillage levier Noir	11.50 €
PL 26R	Cde Aiguillage levier Rouge	11.50 €
PL 26W	Cde Aiguillage levier Blanc	11.50 €
PL26Y	Cde Aiguillage levier Jaune	11.50 €
PL 27	Console pour inter PL26	11.50 €
PL 41	Gomme pour rails	8.50 €
PL 70	Berceau d'entretien	13.50 €
LK 55	Plaque tournante	79.50 €
PL 55	Moteur plaque tournante	89.50 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	4.20 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	4.50 €
SL 14	Clous de fixation	4.50 €
SL 40	Heurtoir	4.20 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	69.50 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	28.50 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	28.50 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	27.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	27.50 €
SL 90	Traversée Jonction Double	69.50 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	22.50 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	22.50 €
SL 93	Croisement Court	19.50 €
SL 94	Croisement Long	23.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	24.50 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	24.50 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	21.60 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	25.50 €
SL 99	Aiguillage Triple	54.50 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	144.98 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	60.00 €

ELECTROFROG HO Code 100

SLE 86	Aiguillage Courbe Droite	28.50 €
SLE 87	Aiguillage Courbe Gauche	28.50 €
SLE 88	Aig. Droite Grand Rayon	27.60 €
SLE 89	Aig. Gauche Grand Rayon	27.60 €
SLE 91	Aig. Droite Petit Rayon	21.90 €
SLE 92	Aig. Gauche Petit Rayon	21.90 €
SLE 95	Aig. Droite Moyen Rayon	24.60 €
SLE 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	24.60 €
SLE 97	Aig. Symétrique Court	21.60 €
SLE 98	Aig. Symétrique Long	25.50 €
SLE 99	Aiguillage Triple	54.90 €

SETRACK (coupons) HO Code 100

ST-200	Rail droit 168 mm	2.90 €
ST-201	Rail droit 335 mm	4.20 €
ST-202	Rail droit 79 mm	2.50 €
ST-203	Rail droit 41 mm	2.50 €
ST-204	Rail droit 670 mm	7.60 €
ST-220	Rail courbe R371 mm 22.5°	3.90 €
ST-221	Rail courbe R371 mm 45°	5.30 €
ST-222	Rail courbe R371 mm 11.25°	3.00 €
ST-225	Rail courbe R438 mm 22.5°	4.00 €
ST-226	Rail courbe R438 mm 45°	5.30 €
ST-227	Rail courbe R438 mm 11.25°	3.20 €
ST-230	Rail courbe R505 mm 22.5°	4.20 €
ST-231	Rail courbe R505 mm 45°	5.30 €
ST-235	Rail courbe R571.5 mm 22.5°	4.50 €
ST-238	Rail courbe R859.6 mm 11.25°	4.40 €
ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	19.90 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	19.90 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	30.90 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	30.90 €
ST 247	Aig Symétrique	22.90 €
ST-250	Croisement	20.90 €

ELECTROFROG HO Code 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	4.50 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	4.50 €
SLE 180 F	Traversée Jonction Simple	71.50 €
SLE186 F	Aiguillage Courbe Droite	29.90 €
SLE 187 F	Aiguillage Courbe Gauche	29.90 €
SLE 188 F	Aig. Droite Grand Rayon	28.80 €
SLE 189 F	Aig. Gauche Grand Rayon	28.80 €
SLE190 F	Traversée Jonction Double	76.50 €
SLE 191 F	Aig. Droite Petit Rayon	24.40 €
SLE 192 F	Aig. Gauche Petit Rayon	24.40 €
SLE193 F	Croisement Court	23.70 €
SLE194 F	Croisement Long	26.40 €
SLE 195 F	Aig. Droite Moyen Rayon	26.70 €
SLE 196 F	Aig. Gauche Moyen Rayon	26.70 €
SLE 197 F	Aig. Symétrique Court	26.40 €
SLE 198 F	Aig. Symétrique Long	28.20 €
SLE 199 F	Aiguillage Triple	59.50 €
SL 100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	152.50 €
SL 100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	64.50 €
SL-180F	TJ Simple Insulfrog	68.50 €
SL-190F	TJ Double Insulfrog	73.50 €
SL-193F	Croisement Court Insulfrog	21.30 €
SL-194F	Croisement Long Insulfrog	23.70 €

SPECIAL OUTILLAGE

Pose Eclisses



Outil pour insérer rapidement les éclisses. Echelles N-H0-O.

ATL401 Pose Eclisses — 9.98 €

Pince Coupe Rails

Ces pinces de haute précision ont une forme spéciale permettant la coupe nette et rapide des rails.

290028 Coupe rails — 25.00 €

100150 Scie Coupe rails — 15.98 €

Pince à griffes

Outil idéal pour attraper ou positionner des petites pièces dans les endroits exigus. Les pinces s'ouvrent par simple pression.

100617 Pince à griffes — 10.98 €

Stylo à Fibres

Ce stylo en fibre de verre de 4 mm a une action abrasive rapide permettant le nettoyage, polissage...

100633 Stylo Fibre — 9.98 €
100634 Recharges fibre (10) — 13.98 €

Démonteur d'essieux

Cet outil rigide, de précision, permet d'enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et arbres. Fabriqué pour l'échelle H0, mais adaptable pour le N et le O. Capacité : Axes de 1.5 à 3 mm. Moteur, essieux jusqu'à 4 cm. La profondeur de serrage est de 2.5 cm. Outil livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.

253454 The PULLER — 49.98 €

Drille

Outil idéal pour les perçages délicats et de précision.
Pour les forêts de 0 à 2.9 mm.

100610 Drille double entrée — 11.98 €
100624 Drille simple entrée — 11.98 €

Forets



100650	Foret de 0.3 mm	2.48 €
100651	Foret de 0.4 mm	2.48 €
100641	Foret de 0.5 mm	2.48 €
100652	Foret de 0.6 mm	2.48 €
100653	Foret de 0.7 mm	2.48 €
100642	Foret de 0. 8mm	2.48 €
100654	Foret de 0.9 mm	2.48 €
100643	Foret de 1.0 mm	2.48 €
100644	Foret de 1.2 mm	2.48 €
100645	Foret de 1.5 mm	2.48 €
100646	Foret de 1.8 mm	2.48 €
100647	Foret de 2.0 mm	2.48 €
100648	Assrt 20 Foret de 0.3 à 1.6 mm	24.98 €

Nettoyeurs de roues motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues des locomotives. Ces brosses sont raccordées à l'alimentation des rails grâce à 2 pinces crocodiles et en posant la loco dessus les roues preneuses de courant tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses.

380236 Speedi — 26.00 €

LES INDISPENSABLES

BANDAGES HO

40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6,50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6,50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6,50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6,50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6,50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6,50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6,50 €

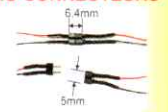
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé pour remplacement sur
JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

#100037	Diam. 9 mm Sachet de 8 essieux	16.98 €
#100017	Diam. 10.4 mm Sach. de 8 essieux	16.98 €
#100013	Diam. 11 mm Sachet de 8 essieux	16.98 €
#100014	Diam. 11.4 mm Sachet de 8 essieux	16.98 €

MICRO-CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, etc.
Sachet de 10 Paires de Micro-Mini Connecteurs

Réf. : 850210 (lot de 10) — 19.98 €

LAMELLES DE CONTACT HO



Ces lamelles en crysocal se montent sur les bogies.

Lot de 2 lamelles — 4.98 €
Lot de 10 lamelles — 19.98 €

BAGUE POUR BOITES À ESSIEUX





Ces bagues en laiton se logent dans les boites d'essieux et permettent d'avoir un roulement de qualité. Sachet d'env. 50 bagues.

56R30 Bagues — 13.98 €

FBSYSTEMS
58, bd de la Fraternité
34550 BESSAN
Autoroute A9
Sortie CAP D'AGDE

ALLO 04 67 77 29 71

Horaires d'ouverture :
Lundi au Vendredi
Magasin : 10 h à 12 h uniquement
Tél. : 10 h - 12 h & 14 h - 18 h

Forfait Port Emballage : 8,90 €
Gratuit à partir de 170 € d'achat
Pas de minimum de commande
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de Crédit : indiquer n° et date d'expiration
3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION GRATUITE
contre enveloppe 16 cm x 23 cm timbrée 100 g

Envoyez votre commande à
FBS DT 67 BP 20
34550 BESSAN

offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
letrain@fbsystems.com

RENDEZ-VOUS : 5 & 6 AVRIL 2024 A L'EXPOSITION DE MIRAMAS

Internet 24 h / 24 - 7 jours sur 7
www.fbsystems.com

www.fbsystems.com



Photos de couverture :
Haut : *Sur le réseau «Le Chemin de Fer de Vis-en-Artois» de Jacky Molinaro, traité en 0e (Zéro étroit), un train de marchandises, venant de franchir un passage à niveau, arrive au terminus de Haucourt (voir page 110 et suivantes).*
Photo : Pierre Lherbon

Bas : *Le 20 décembre 2023, trois autorails X 74500 à voie métrique appartenant à la Région Centre-Val de Loire stationnent en gare de Romorantin dans le Loir-et-Cher (voir page 4 et suivantes).*
Photo : Sylvain Delagarde



Revue mensuelle de modélisme ferroviaire
Gérante : Eve Acker
Directeur de la publication et rédacteur en chef : Gabriel Acker
Rédacteur : Sylvain Moreau - 03.88.54.57.54
Equipe rédactionnelle : G. Acker, L. Battestini, D. Bourasseau, J. Buchmann, O. Constant, J-P. Demoy, J-M. Dupuy, A. Fleutret, J-P. Geai, Ph. Hofmann, P. Julien, M. Ledieu, G. Lefranc, Th. Leleu, S. Lepaire, P. Lherbon, P. Mancini, S. Moreau, D. Richer, B. Ruetsch, H. Ruetsch, L. Thomas, J. Tricoire, Ph. Veyre.
Mise en page et graphisme : Gabriel Acker, Amélie Ferreira, Sylvain Moreau, Patricia Schaeffner
Infographie : Marc Guilmot
Lectorat : Peggy Jean-Wurtz
Publicité : Amélie Ferreira - 03.88.54.57.51
Info-Clubs : Peggy Jean-Wurtz - 03.88.54.57.52
Abonnements et commandes : Eve Acker - 03.88.54.51.03
Nathalie Claus - 03.88.54.57.61
Adresse siège : Editions Publitrains eurl
18, rue du Dr. Deutsch - F 67660 Betschdorf
Adresse postale : Editions Publitrains eurl
CS 80010 - F 67660 Betschdorf
Tél. : 03.88.54.51.03* - **Fax :** 03.88.54.48.18
E-mail : redaction@letrain.com - **Internet :** www.letrain.com
Impression : Printall - Tallinn (EST)

RC B 342-337714 - SIREN 342 337 714
SIRET 342 337714-00014 - ISBN 0986-6663
Numéro de CPPAP : 0926 K 88538
Code IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567
Code BIC : CMCIFR2A

Sommaire

4 *Le chemin de fer du Blanc - Argent (1)*
12 *La Transalpine slovène*
16 *Express*
20 *Les chemins de fer en Europe de l'Est (7) - La Hongrie - (Première partie)*
30 *Nostalgie*
34 ***La grande parade des NOUVEAUTÉS 2025 2e partie : dioramas, accessoires, digital***
74 *La gare de Colombier-le-Vieux - Saint-Barthélémy-le-Plain Le réseau H0m de Nicolas Charasson*
78 *Les voitures allégées Etat dites «Saucisson» en H0 - REE MODELES*
82 *Dégustez ces «Délicieuses Crêpes» en terrasse !*
86 ***Le Rail d'Or 2025 - Elections***
94 ***Le Rail d'Or 2025 - Les Cadeaux***
96 *Hasselfelde - Le chemin de fer à voie étroite dans le Harz*
102 *Tapps et Tanpps : des wagons exceptionnels en H0 d'ALBERT MODELL*
104 *Peindre des figurines avec VALLEJO «Game Color» de PRINCE AUGUST*
110 *Le Chemin de Fer de Vis-en-Artois (1)*
118 *Bloc Notes - Nouvelles du Kaeserberg*
120 *Mini-Marché*
122 *FFMF - La page de la Fédé*
123 *Bon de commande/Abonnement*
124 *Vidéothèque*
126 *Info-Clubs*
130 *TV-Train*

Chers amis lecteurs,

Comme chaque année, ou presque, la présentation des nouveautés (**«La grande parade des nouveautés 2025»**) a généré du retard dans la parution des revues «Le Train» de mars et d'avril. Nous vous prions de bien vouloir nous en excuser, même si ceci est malheureusement inévitable, vu l'ampleur de ce compte-rendu et du nombre de pages qui lui sont allouées dans ces deux numéros (en tout, **77 pages et environ 643 photos !**). Après le matériel roulant traité dans «Le Train» n° 443, vous trouverez donc dans le présent numéro la seconde partie de notre reportage dédiée aux **accessoires (éléments de décor, véhicules routiers, électronique...)**.
A partir de la page 86, est publiée aussi la liste (avec photos) des modèles sélectionnés pour participer à l'élection



Nous vous invitons d'ailleurs à voter massivement (cela est également possible par internet sur notre site (www.letrain.com), d'autant plus que de nombreux cadeaux vous sont d'ores et déjà réservés. En pages 94 et 95, vous découvrirez d'ailleurs une partie de ces lots de valeur offerts par les fabricants et importateurs, que nous remercions très chaleureusement ici pour leur générosité. Les heureux gagnants seront établis par tirage au sort des «bulletins de vote».
Par ailleurs, nous vous informons que **«Le Train NOSTALGIE» n° 35** vient de paraître et que **«Les Archives des voitures OCEM»** est en préparation.
A présent, nous vous souhaitons bonne lecture.

Votre rédaction

Le chemin de fer du Blanc - Argent (1)



L'histoire de cette voie ferrée est atypique : de liaison stratégique originellement, elle fut finalement construite à voie métrique, afin d'en réduire le coût pour permettre sa réalisation. Son exploitation précoce par autorails et son rôle prépondérant dans le transport des scolaires lui valent d'être la dernière ligne à voie métrique française, hors zone de montagne, encore partiellement en service.
Dans cette première partie, nous nous intéressons à l'histoire de cette ligne jusqu'à la création de la SNCF en 1938. Dans les prochains mensuels, nous étudierons la suite de son histoire, ainsi que son tracé et le matériel utilisé.

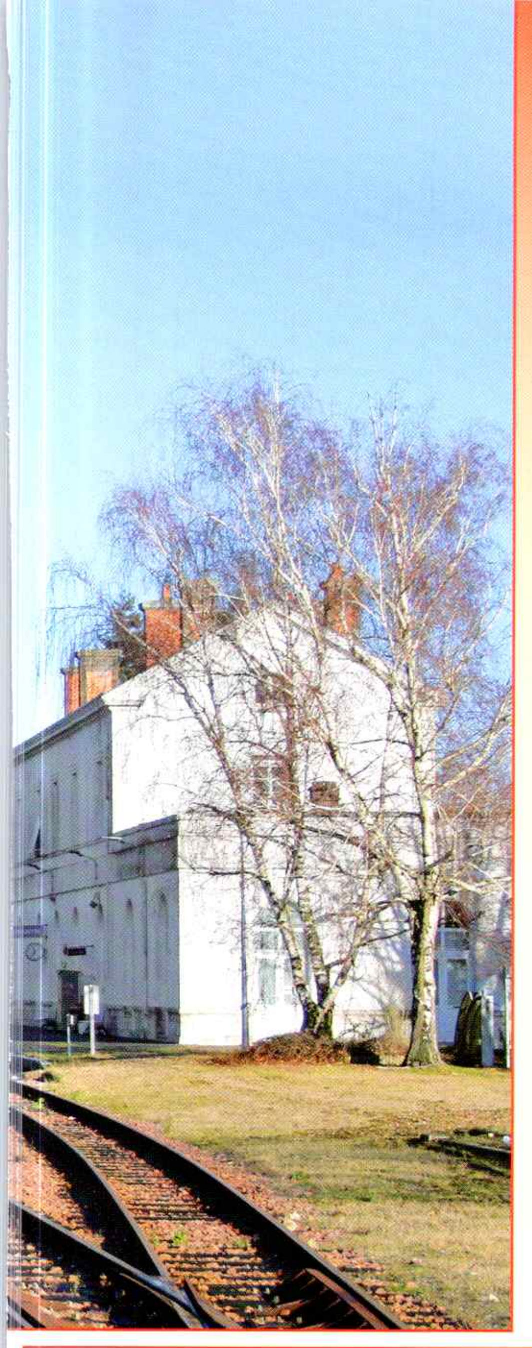
Historique

Le 26 août 1869, le Conseil Général de l'Indre, sous la présidence du Duc de Valençay, émit le voeu d'une ligne Chabris-Gièvres - Le Blanc en ces termes : «Un grand espace de plus de 100 km en large, laissé libre entre les lignes Tours - Bordeaux et Orléans - Limoges appelle impérieusement la création d'une troisième ligne parallèle aux deux premières. Le tracé en est tout indiqué par Romorantin, Chabris-Gièvres, la vallée du Nahon, Palluau, Mézières, Le Blanc, Montmorillon, etc, (...)».

Implantée en limites des départements de l'Indre et du Loir-et-Cher, la station de Chabris-Gièvres se situait sur la liaison transversale Tours - Vierzon, dont la mise en service intervint le 10 octobre 1869.
Le choix du tracé de la future ligne Tours - Vierzon privilégia un établissement intégral en rive droite de la vallée du Cher, entièrement à l'abri de ses fortes crues.
Restait à savoir si la voie ferrée devait s'écarter de ce cours d'eau pour desservir Romorantin, seule ville intermédiaire d'importance.
Mais la vocation première de la voie unique Tours - Vierzon devant être le transport du minerai du bassin de Montluçon-Commentry vers la façade Atlantique, l'allongement de parcours de plus de cinq kilomètres pour desservir la sous-préfecture solognote fut dissuasif.
Néanmoins, à titre de compensation, la Compagnie d'Orléans s'était vue concéder un embranchement «de Romorantin à la ligne de Tours à Vierzon», par une convention et un décret impérial en date du 26 juillet 1868. L'ouverture de la courte antenne Villefranche-sur-Cher - Romorantin (8 km) fut effectuée le 23 décembre 1872.
Les lacunes en matière de transports de troupes mises au grand jour durant la guerre de 1870 plaidèrent pour une nouvelle relation qui partirait de Saint-Saviol ou de Ruffec (ligne Tours - Bordeaux) et reprendrait l'idée émise par le Duc de Valençay en 1869.
Après avoir considéré le 5 novembre 1871 que la ligne Le Blanc - Chabris-Gièvres relevait du statut d'intérêt local, le Conseil Général de l'Indre accorda sa concession, à titre éventuel, à la Compagnie de Bressuire à Poitiers le 11 avril 1872, complétée d'une liaison lui faisant suite : Le Blanc à la limite du département de la Vienne, dans la direction de Poitiers[1].
Cette compagnie ambitionnait de former une ligne Poitiers - Romorantin, avec une emprise à acquérir au gabarit de la double voie.
Cette liaison serait connectée aux centres de ravitaillement de la façade Atlantique, grâce à la voie existante La Rochelle - Poitiers et à la

*1. **(En haut de page)** En gare de Romorantin dans le Loir-et-Cher le 20 décembre 2023, trois autorails X 74500 à voie métrique appartenant à la Région Centre-Val de Loire sont en stationnement.* ***Photo : Sylvain Delagarde***

*2. **(Page de droite, bas)** Vue de la gare de Chabris dans l'Indre au début du XXe siècle.* ***Photo : Collection Sylvain Delagarde***



ligne envisagée (Saint-Saviol -) Civrayx - Le Blanc[2] et se raccorderait au nord à une liaison projetée Chabris-Gièvres - Argent pour rejoindre Chalons et constituer une voie entre le Sud-Ouest et le Nord-Est, permettant d'atteindre plus rapidement le Front de l'Est.

Pour autant, il n'était officiellement pas encore question d'une liaison d'intérêt «stratégique» qui lui aurait conféré, de ce fait, le statut de ligne d'intérêt général.

Mais le 20 octobre 1874, la Compagnie de Bressuire à Poitiers demanda la résiliation des conventions passées, arguant que la ligne Tours - Montluçon, concédée à la Compagnie de la Vendée le 28 mars précédent et qu'elle-même convoitait à titre d'intérêt local dès 1872, rendait bien moins attractive les concessions accordées.

Finalement, ce fut dans le cadre du projet de loi du 4 juin 1878, qui prévoyait un plan pour la construction de près de 9 000 km de voies ferrées nouvelles et de 1 900 km de canaux, que l'idée d'une ligne Le Blanc - Argent apparut officiellement.

Lors des discussions de cet ambitieux plan au Parlement, le Ministre des Travaux Publics Charles de Freycinet justifiait la liaison Le Blanc - Argent ainsi : «la création de cette ligne est motivée par un intérêt stratégique de premier ordre. Elle m'a été inspirée, je dois le dire, par le souvenir de terribles événements de 1870, auxquels, vous le savez, j'ai eu le triste privilège d'être directement mêlé[3]... La commission militaire des chemins de fer, interrogée sur cette ligne, s'est prononcée à l'unanimité pour celle que je présente, et M. le Ministre de la Guerre la demande avec la même énergie». Cette loi fut votée le 17 juillet 1879 et classa dans le réseau d'intérêt général, une ligne stratégique Le Blanc - Argent, qui devait «mettre La Rochelle, Rochefort et Poitiers en communication directe, par Gien, avec l'Est de la France».

Le 22 août 1880, le Conseil Général du Loir-et-Cher émit le voeu que la future ligne Le Blanc - Argent «suive la vallée de la Sauldre en passant par Romorantin».

Le tracé de la ligne Le Blanc - Argent fut soumis à l'enquête préalable à sa déclaration d'utilité publique, à partir du 20 décembre suivant dans le département de l'Indre.

Ce tracé sectionnait la voie unique Tours - Montluçon à Buzançais, passait par Valençay pour rejoindre la station de Chabris-Gièvres et se soudait à la ligne Tours - Vierzon, qu'il empruntait jusqu'à Villefranche-sur-Cher.

De là, la future liaison évitait Romorantin pour se diriger directement sur Salbris, où elle croisait la ligne Orléans - Limoges, pour ensuite aboutir à Argent, appelée à devenir un carrefour ferroviaire.

Par ailleurs, la section Buzançais - Argent fit l'objet d'une variante plus orientale, passant par Levroux, Vatan et Graçay.

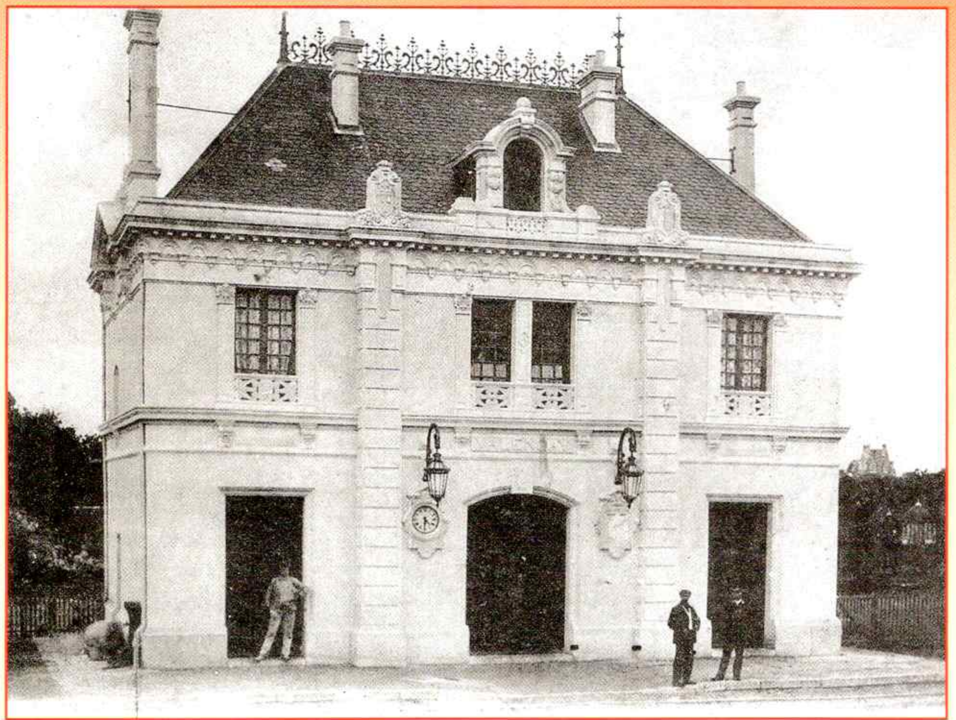
L'enquête publique passée, la commission ad hoc repoussa cette variante, pour accéder au voeu du Conseil Général du Loir-et-Cher de desservir Romorantin.

De son côté, le Ministère de la Guerre exigea le doublement de la voie entre Chabris-Gièvres et Argent.

Préalablement à la prononciation de la déclaration d'utilité publique, le Ministre des Travaux Publics invita les Conseils Généraux à prendre à leur charge, les dépenses liées aux acquisitions des emprises.

Si le Conseil Général de l'Indre s'exécuta sans rechigner, le Conseil Général du Loir-et-Cher réussit à réduire sa part contributive à 75 %, arguant de faibles ressources.

La loi du 22 mai 1882 déclara d'utilité publique, à titre d'intérêt général, un chemin de fer «du Blanc à Argent passant par ou près Mézières-en-Brenne, Buzançais, Valençay, Gièvres, Romorantin, Salbris et Souesmes, avec raccordements à ou près de Salbris sur



***3. (Ci-contre, à gauche)** Vue du bâtiment voyageurs de la gare de Valençay dans l'Indre au début du XXe siècle.*
Photo : Collection Sylvain Delagarde

***4. (En bas de page)** Affiche touristique du PO concernant Valençay et son château.*
Document : Collection Sylvain Delagarde

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

VALENÇAY
LES CHATEAUX DE LA LOIRE

la ligne Paris - Limoges et double raccordement à ou près de Romorantin, sur la ligne Villefranche - Romorantin».

Pour information, les liaisons encadrantes de la ligne Le Blanc - Argent, à savoir Civray - Le Blanc et Argent - Gien, avaient été respectivement déclarées d'utilité publique les 7 avril 1879 et 17 juin 1874.

Malgré cette avancée administrative majeure, la construction de la ligne Le Blanc - Argent était loin d'être acquise, car les prises de décisions contradictoires allaient s'enchaîner. Ainsi, quelques mois après, les restrictions budgétaires de l'Etat mirent à mal ce projet, d'autant que le Ministère de la Guerre fit volte-face en reconnaissant que la ligne Le Blanc - Argent était finalement inutile d'un point de vue de la défense nationale.

C'est ainsi qu'une décision ministérielle ôta alors le caractère stratégique de la ligne du Blanc - Argent et le projet de tracé et de terrassements, quasiment achevé, dut être repris en recourant à des caractéristiques techniques moins contraignantes et en adoptant la voie unique sur tout son parcours : la guerre de 1870 apparaissait déjà loin dans l'esprit des décideurs…

Si le nouveau projet de tracé et de terrassements du tronçon Le Blanc - Buzançais fut approuvé dès le 12 mai 1883, la section Buzançais - Argent qui lui faisait suite ne connut pas la même célérité, car le Conseil Général du Loir-et-Cher remettait en question le tracé dans la basse vallée de la Sauldre.

Dans le cadre d'une redéfinition des secteurs géographiques des différentes compagnies françaises et des Chemins de Fer de l'Etat, pour aboutir à des territoires plus cohérents et éviter, autant que possible, les interférences entre Réseaux, l'Etat, par une convention passée le 28 juin 1883 et approuvée par la loi du 20 novembre suivant, concéda à titre définitif la ligne Le Blanc - Argent à la Compagnie d'Orléans.

Mais des décisions ministérielles supprimèrent le service des Ponts et Chaussées de l'Indre chargé des études du tronçon Le Blanc - Buzançais et son homologue du Loir-et-Cher en charge de la section Buzançais - Argent, à compter respectivement des 16 août 1887 et 1er janvier 1888.

Les Conseils Généraux et communes concernés s'indignèrent de cette situation, poussant le Ministre des Travaux Publics à proposer un compromis : la réalisation de la ligne Le Blanc - Argent au moyen de la voie métrique, moins onéreuse.

Contrairement à une idée bien souvent reprise, ce n'est donc pas le Département de l'Indre qui suggéra le recours à l'écartement d'un mètre, mais bien l'Etat.

Le Conseil Général de l'Indre se prononça favorablement le 22 août 1890 et l'assemblée du Loir-et-Cher l'imita le 8 avril 1891.

Le Ministre invita alors les Conseils Généraux



des deux Départements à confirmer leurs engagements antérieurs, relatifs à la prise en charge financière des emprises à acquérir, malgré l'adoption de la voie métrique.

A noter que le 22 août 1889, le Conseil Général du Loir-et-Cher avait réaffirmé son souhait d'une modification du tracé dans la basse vallée de la Sauldre avec le voeu que la future ligne Le Blanc - Argent desserve l'important bourg de Selles-sur-Cher, situé sur la ligne Tours - Vierzon, au lieu de Chabris-Gièvres.

Une convention additionnelle du 17 juin 1892, concédant diverses lignes à voies normale et métrique (dont Saint-Aignan-Noyers - Blois) à la Compagnie d'Orléans, approuvée par la loi du 20 mars 1893, entérina la substitution de la voie normale de la ligne Le Blanc - Argent, par la voie métrique.

Par ailleurs, l'Administration accepta le principe que la voie métrique puisse être submergée par les crues, à la traversée du val de Cher !

La compagnie proposa deux variantes au nord de Valençay : l'une passant par Varennes pour rejoindre la station de Chabris-Gièvres, l'autre plus à l'ouest, desservant Selles-sur-Cher par une gare en cul-de-sac, configuration prévue aussi à Salbris.

Le 30 novembre 1895, une décision ministérielle approuva un nouveau projet de tracé et de terrassements passant par Selles-sur-Cher. Fidèle à ses habitudes en matière de voie métrique, la Compagnie d'Orléans confia la construction et l'exploitation de la ligne Le Blanc - Argent à une autre société par un traité du 12 juin 1896, approuvé par un décret du 13 avril 1897 : la société Faugère et Chatelin. Peu avant, la compagnie avait déjà procédé de la sorte avec la proche ligne à voie métrique d'intérêt général Saint-Aignan-Noyers - Blois, rétrocédée aux Tramways du Loir-et-Cher.

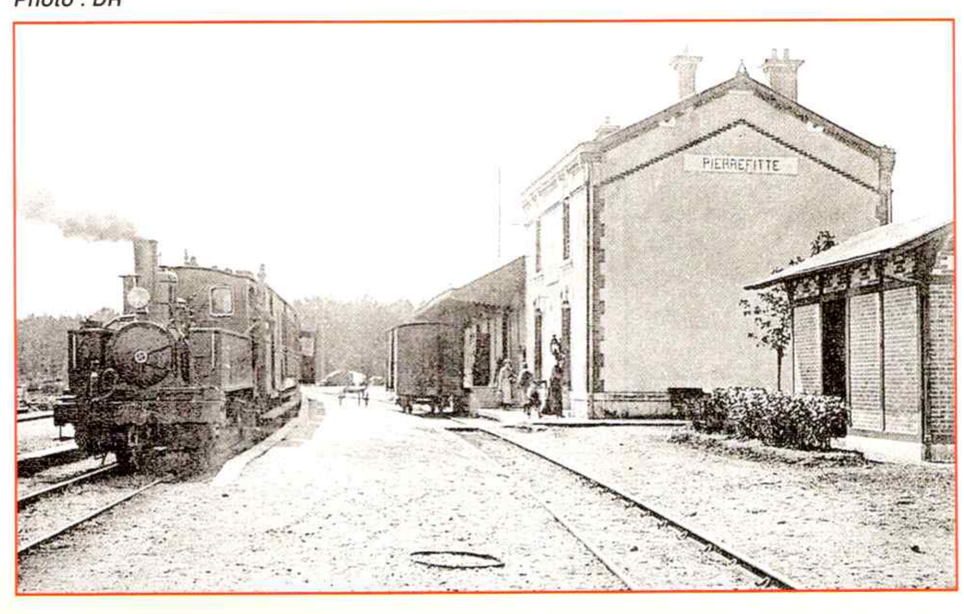
Les travaux d'infrastructure et de superstructure devaient être réalisés par la société Faugère et Chatelin, moyennant un montant forfaitaire alloué par l'Etat ; seules les stations communes avec la Compagnie d'Orléans devaient être exécutées par cette dernière.



5. (En haut de page) *La gare d'Ecueillé dans l'Indre comportait plusieurs voies à quai au début du XXe siècle.* **Photo : Collection Sylvain Delagarde**

6. (Ci-dessus) *Vue du bâtiment voyageurs de la gare du Blanc dans l'Indre. Cette gare constituait l'extrémité sud de la ligne à voie métrique menant à Argent dans le Cher. Les calèches sont encore la norme dans la cour de la gare avant l'arrivée des automobiles.* **Photo : DR**

7. (Ci-dessous) *Un train de voyageurs mené par une locomotive à vapeur à écartement métrique stationne en gare de Pierrefitte-sur-Sauldre dans le Loir-et-Cher au début du XXe siècle.* **Photo : DR**



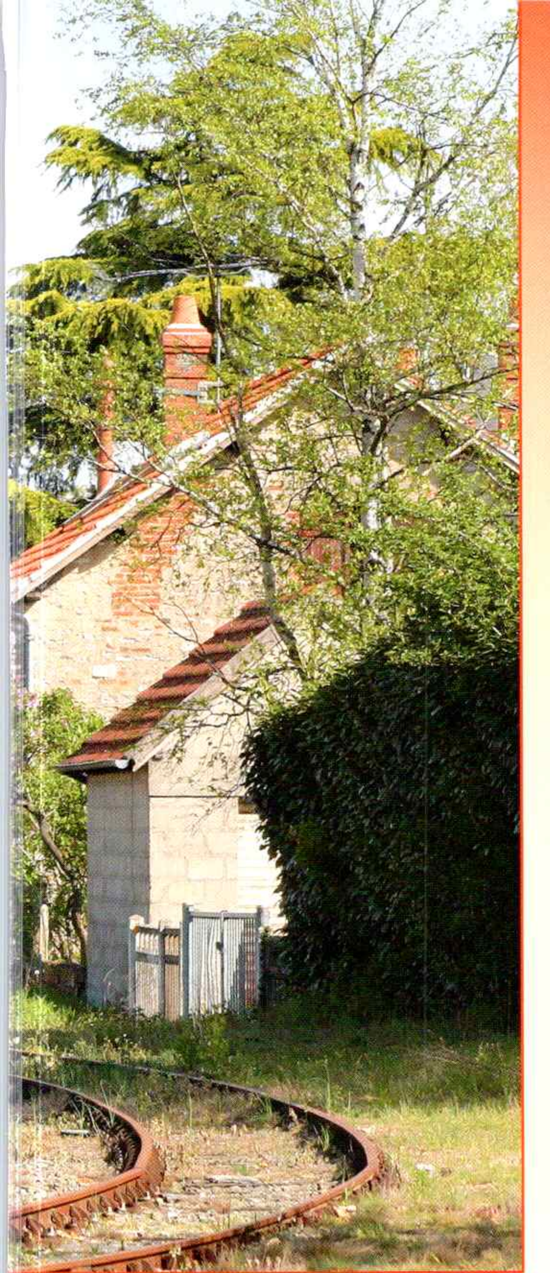


S'estimant lésé par la modification du tracé au profit de Selles-sur-Cher, le Département de l'Indre porta l'affaire devant le Conseil d'Etat. Lequel Conseil annula le 22 juillet 1898, la décision ministérielle de 1895, jugeant qu'elle était «entachée d'excès de pouvoir» en favorisant le tracé de Selles-sur-Cher, au lieu de Gièvres qui était nommément citée dans la loi de 1882.
De plus, cette rectification de tracé entraînait un allongement de parcours de sept kilomètres qui ne constituait plus une modification de détail, seule permise postérieurement à la déclaration d'utilité publique.
Une décision ministérielle du 7 septembre 1899 approuva un nouveau projet de tracé et de terrassements au nord de Valençay, par Varennes et Chabris, pour atteindre la gare de Chabris-Gièvres, avec l'adoption d'un profil en long insubmersible à la traversée du val de Cher, principale difficulté rencontrée sur l'intégralité du parcours.
Une énième décision du 25 avril 1901 laissa toute latitude à l'exploitant de réaliser, s'il le souhaitait, un passage dénivelé pour le franchissement de la ligne Tours - Vierzon, à proximité de la station de Chabris-Gièvres, au lieu du cisaillement prévu, à la condition de ne pas dépasser le montant forfaitaire alloué.
La section Romorantin - Salbris (28,6 km) fut la première ouverte le 31 décembre 1901 et comptait quatre stations (Villeherviers, Loreux, Selles-Saint-Denis et La Ferté-Imbault) et une halte (Faubourg-d'Orléans) intermédiaire.
Par la suite, un arrêt fut créé à Villeloup (Pk 194,087), le 19 mai 1940[4] pour desservir le camp éponyme qui hébergeait environ un millier d'ouvriers travaillant à l'Atelier de chargement de Salbris ; cet arrêt fut supprimé avant la libération.

Sections de la ligne du Blanc à Argent

Section	Ouverture	Fermeture voyageurs	Fermeture marchandises	Observations
Le Blanc - Buzançais	17 novembre 1902	1er septembre 1953	1er novembre 1953	
Buzançais - Argy	17 novembre 1902	27 septembre 1980	1er janvier 1989	mise à voie normale en juillet 1992.
Argy - Ecueillé	17 novembre 1902	27 septembre 1980	1er janvier 1989	exploitation touristique Ecueillé - Heugnes depuis 2004, prolongée sur Argy en 2005.
Ecueillé - Luçay-le-Mâle	6 novembre 1902	27 septembre 1980	1er janvier 1989	exploitation touristique Ecueillé - La Foulquetière depuis 2003, prolongée sur Luçay-le-Mâle en 2005.
Luçay-le-Mâle - Valençay	6 novembre 1902	16 octobre 2009	1er janvier 1989	exploitation touristique depuis 2019.
Valençay - Romorantin	6 novembre 1902	–	1er janvier 1989	
Romorantin - Salbris	31 décembre 1901	–	1er janvier 1989	
Salbris - Clémont	15 mai 1902	6 février 1939*	16 décembre 1973	
Clémont - Argent	15 mai 1902	6 février 1939*	28 mai 1951	

* En raison de la réquisition des véhicules routiers de substitution, la section Salbris - Argent fut réouverte au service voyageurs du 3 septembre 1939 au 25 février 1940, puis un train marchandises-voyageurs quotidien prit le relais durant quelque temps.



8. (Ci-contre, à gauche) *Le 26 avril 2008 en gare de Salbris dans le Loir-et-Cher, un autorail à voie métrique X 74500 (à gauche) côtoie un autorail X 240 également à voie métrique. De nos jours, cette gare est le terminus nord de la ligne du Blanc - Argent.* ***Photo : Sylvain Delagarde***

L'embranchement particulier à voie normale du Magasin Général de l'Aviation n° 3 de Pruniers

Une décision ministérielle du 5 juillet 1923 autorisa la réalisation d'un embranchement particulier à voie normale de 6 km entre la gare de Romorantin et le Magasin Général de l'Aviation n° 3 de Pruniers.

Bien que la ligne du Blanc - Argent longeait ce site, cet embranchement, établi parallèlement et à distance de la liaison à voie métrique, devait permettre de s'affranchir des inévitables transbordements voie normale/voie métrique.

Les courbes de l'embranchement atteignaient un rayon minimum de 250 m et une remise pour une machine fut édifiée en gare de Romorantin.

Une navette chargée d'acheminer le personnel entre Romorantin et le site militaire, renommé Base aérienne n° 273 de Romorantin-Pruniers, a existé jusqu'au début des années 1990.

Cette navette fut composée en tout dernier lieu d'un locotracteur Moyse type BNC remorquant deux remorques Decauville de 2e classe bleues XR 8200 (ex-Dijon), rénovées en 1980.

La suppression de cette navette engendra la création d'un arrêt sur la ligne du Blanc - Argent, dénommé Base-Aérienne (Pk 213,320) qui n'apparut officiellement sur les horaires qu'à compter du service annuel 2012.

A noter que les deux remorques stationnent encore dans l'enceinte du site militaire.

Le tronçon Salbris - Argent (41,5 km) fut mis en service le 15 mai 1902 et comprenait quatre stations (Souesmes, Pierrefitte-sur-Sauldre, Brinon-sur-Sauldre et Clémont) et deux arrêts (Les Loges et L'Etang-des-Bordes) intermédiaires.

La section Ecueillé - Romorantin (47,4 km) fut, quant à elle, ouverte le 6 novembre 1902 et comportait six stations (Luçay-le-Mâle, Valençay, Varennes, Chabris, Gièvres(5) et Pruniers), une halte (Quatre-Roues) et un arrêt (La Gauterie) intermédiaires.

Ultérieurement, furent mis en service :

- un arrêt à Terre-Neuve (Pk 250,229) en 1903,
- un arrêt à Pruniers-Aviation (Pk 212,2) en 1930, pour la desserte du Magasin Général de l'Aviation n° 3 ; lequel disparut durant la Seconde Guerre Mondiale.

Ce dernier arrêt n'avait plus lieu d'être, après la mise en place d'une navette dédiée au personnel qui empruntait l'embranchement particulier à voie normale reliant Romorantin au site militaire (voir encadré).

Enfin, le dernier tronçon Le Blanc - Ecueillé (73,0 km) fut mis en service le 17 novembre 1902 et comptait huit stations (Douadic, Saint-Michel-Saint-Cyran, Mézières, Vendoeuvres, Buzançais, Argy, Pellevoisin et Heugnes), deux haltes (Lingé et Chaventon)

Voies ferrées affluentes - intérêt général

Ligne	Compagnie d'origine	Ouverture	Fermeture voyageurs	Fermeture marchandises
Orléans - Salbris - Vierzon	Centre	20 juillet 1847	–	–
Tours - Vierzon	PO	18 octobre 1869	–	–
Villefranche-sur-Cher - Romorantin	PO	23 décembre 1872	15 mai 1939	27 février 2001**
(Tours) Châtillon-sur-Indre - Buzançais - Châteauroux	Vendée	18 juillet 1880	15 février 1970	2008 (Buzançais - Loches)
Romorantin - Vineuil-Saint-Claude (Blois)	PO	29 octobre 1883	15 mai 1939	1er novembre 1953
Argent - Beaune-la-Rolande	PO	18 mai 1884	15 mai 1939	1er avril 2011 (Argent - Les Bordes)
Argent - Bourges	PO	18 juin 1885	1er mars 1940	1er avril 2011 (Argent - Aubigny)
Le Blanc - Preuilly (Port-de-Piles)	PO	17 mai 1886	27 juin 1940	26 mai 1968 (Le Blanc - Tournon)
Le Blanc - Saint-Benoît (Poitiers)	PO	7 novembre 1887	27 mai 1940	juillet 1973 (Le Blanc - St-Savin)
Le Blanc - Montmorillon	PO	13 août 1888	1er mars 1933	1er juin 1987 (Le Blanc - La Trimouille)
Le Blanc - Argenton	PO	8 avril 1889	22 juin 1940	29 mai 1994
(Le Blanc) Tournon - Châtellerault	PO	2 février 1891	15 mai 1939	16 décembre 1973 (Tournon - Pleumartin)
Argent - Gien	PO	18 décembre 1893	1er sept. 1932***	vers 1955 (Argent - Coullons)

PO : Compagnie de Paris à Orléans (ou Compagnie d'Orléans)

** Quelques rares trains de service continuèrent à l'emprunter jusque vers 2004 ; ainsi que des circulations destinées à la Compagnie du Blanc - Argent, comme lors de la livraison échelonnée des cinq nouveaux automoteurs X 74 500, à partir du 12 avril 2002.

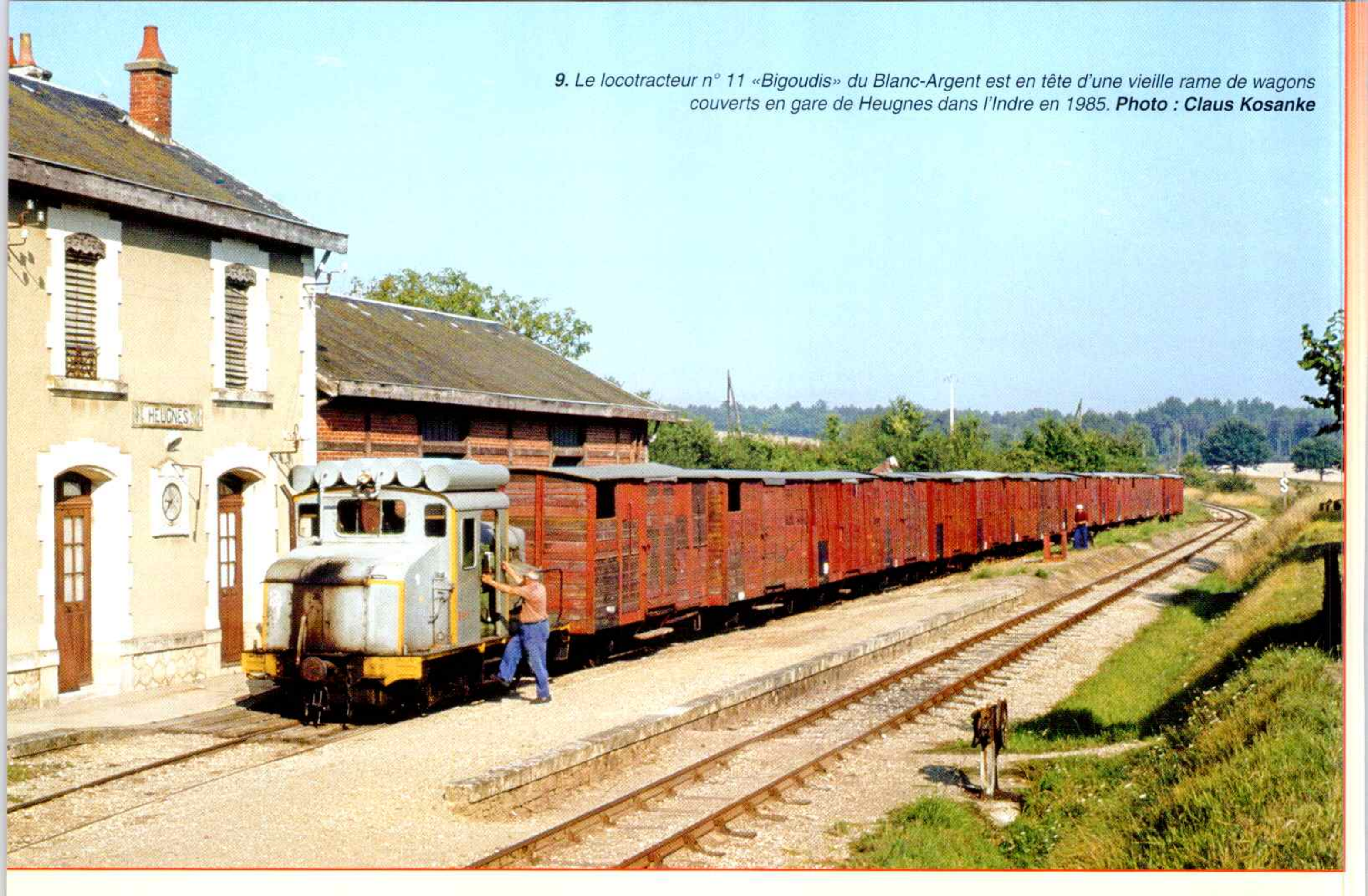
*** Le service voyageurs reprit au début de la Seconde Guerre Mondiale jusqu'au 1er mars 1940.

Voies ferrées affluentes - intérêt local (voie métrique)

Ligne	Compagnie d'origine	Ouverture	Fermeture voyageurs	Fermeture marchandises
Valençay - Châteauroux	Tramways de l'Indre	12 avril 1903	15 mai 1937	1er juillet 1937
Le Blanc - Argenton	Tramways de l'Indre	25 janvier 1904	15 mai 1937	1er juillet 1937
Ecueillé - Loches	CFD Indre-et-Loire	1er août 1907	3 août 1949	1er octobre 1949
Argent - La Guerche	SE	26 août 1907	1er août 1948	1er août 1948
Romorantin - Neung-sur-Beuvron	Tramways du Loir-et-Cher	8 mars 1908	1er janvier 1934	1er janvier 1934
Brinon - Tigy (Orléans)	Tramways du Loiret	16 septembre 1908	16 janvier 1935	16 janvier 1935

CFD : Compagnie de Chemins de Fer Départementaux

SE : Société Générale des Chemins de Fer Economiques



9. Le locotracteur n° 11 «Bigoudis» du Blanc-Argent est en tête d'une vieille rame de wagons couverts en gare de Heugnes dans l'Indre en 1985. **Photo : Claus Kosanke**

et cinq arrêts (Azé, Subtray, Sainte-Thérèse, Bonneau-Habilly et Juscop) intermédiaires.

La longueur totale de la ligne Le Blanc - Argent était de 190,057 km (distance mesurée entre axes des bâtiments-voyageurs), traversant les départements de l'Indre (106 km), du Loir-et-Cher (64 km) et du Cher (20 km).

Conformément au traité de 1896 passé avec la Compagnie d'Orléans, la société Faugère et Chatelin céda sa place à une société anonyme : la Compagnie du Chemin de fer du Blanc à Argent (BA), créée le 24 juin 1906 et dont Edouard Chatelin fut nommé Président du Conseil d'administration.

Suite au décès de ce dernier, Henry Faugère lui succéda le 10 mars 1914, alors qu'il occupait déjà les fonctions de Président du Conseil d'administration du Tramway Bordeaux - Cadillac et d'Administrateur-délégué de la Compagnie de l'Anjou.

Durant la Première Guerre Mondiale, alors que les troupes américaines acheminaient leur matériel depuis les ports de la façade Atlantique vers le front de l'Est, la liaison Saint-Nazaire/Nantes - Saint-Pierre-des-Corps - Vierzon - Bourges fut fortement sollicitée.

Les terres ingrates de Sologne furent propices à l'installation d'un gigantesque camp militaire américain en 1917 pour servir de centre de stockage et de répartition des subsistances, aux abords de Gièvres.

Or, la ligne Le Blanc - Argent ne pouvait aucunement prendre part à cet effort de guerre, victime de sa voie à l'écartement métrique et dont le tracé aurait pourtant permis d'éviter Vierzon et sa gare fortement encombrée.

Aussi, dès juin 1919, le Ministère des Travaux Publics demanda l'étude de la mise à voie normale de la section Gièvres - Argent. Cette étude, qui préconisait la rectification de quelques courbes, l'allongement des voies d'évitement, le renforcement de la structure des ouvrages d'art, etc., n'eut pas de suite, malgré de nombreuses demandes des Conseils Généraux, Chambres de Commerces, etc.

De même, il fut question en 1917 de relier la gare de Gièvres au canal de Berry par un raccordement à voie métrique de 450 m de longueur, afin de doter la ville de Romorantin d'un port fluvial ; mais aussi permettre l'exportation de bois vers les mines de Blanzy et de bois de chauffage vers Paris, l'importation du charbon de Blanzy, de briques de Montchanin, de pierres de taille de Mehun-sur-Yèvre, etc.

La création de ce port aurait même pu autoriser l'acheminement vers Le Creusot du minerai de fer de Chaillac (ligne à voie métrique Argenton - Le Blanc des Tramways de l'Indre), moyennant la création d'un raccordement d'environ 500 m au Blanc.

Car l'Armée devait effectuer un transbordement à Argenton pour emprunter la ligne à double voie de la Compagnie d'Orléans jusqu'à Vierzon, lieu de passage du canal de Berry.

Mais le premier conflit mondial passé, le projet de raccordement entre Gièvres et le canal de Berry fut abandonné.

Alors que la traction à vapeur s'avérait onéreuse au regard de la faiblesse du trafic voyageurs sur certaines sections, la Compagnie d'Orléans acquit une automotrice Renault-Scemia RS4 et une remorque, qu'elle mit en service le 5 juin 1925.

Le 3 mai 1934, la Compagnie du Blanc - Argent proposa ses services auprès de la Compagnie du PO-Midi, afin d'obtenir l'affermage de la liaison Villefranche-sur-Cher - Blois et des lignes composant l'étoile du Blanc.

Dans le même temps, la Compagnie du Blanc - Argent envisagea une réorganisation de son exploitation, en vue de la moderniser et de la rendre plus économique, avec l'acheminement différencié :

- des voyageurs par des autorails,
- des marchandises par des trains à vapeur.

Approuvant cette réorganisation, la Compagnie de tutelle du PO-Midi acquit d'occasion trois automotrices De Dion-Bouton auprès des Tramways du Loiret (ZZ 11 à 13) en 1937 et la SNCF lui succédant acheta quatre unités (ZZ-PE 21 à 24) et trois remorques du même constructeur, provenant des Tramways de l'Ain en 1938[6]. (A suivre)

Sylvain Delagarde

[1] La Compagnie de Bressuire à Poitiers obtint, par la même occasion, bon nombre de concessions de lignes d'intérêt local de la part du Département de l'Indre.

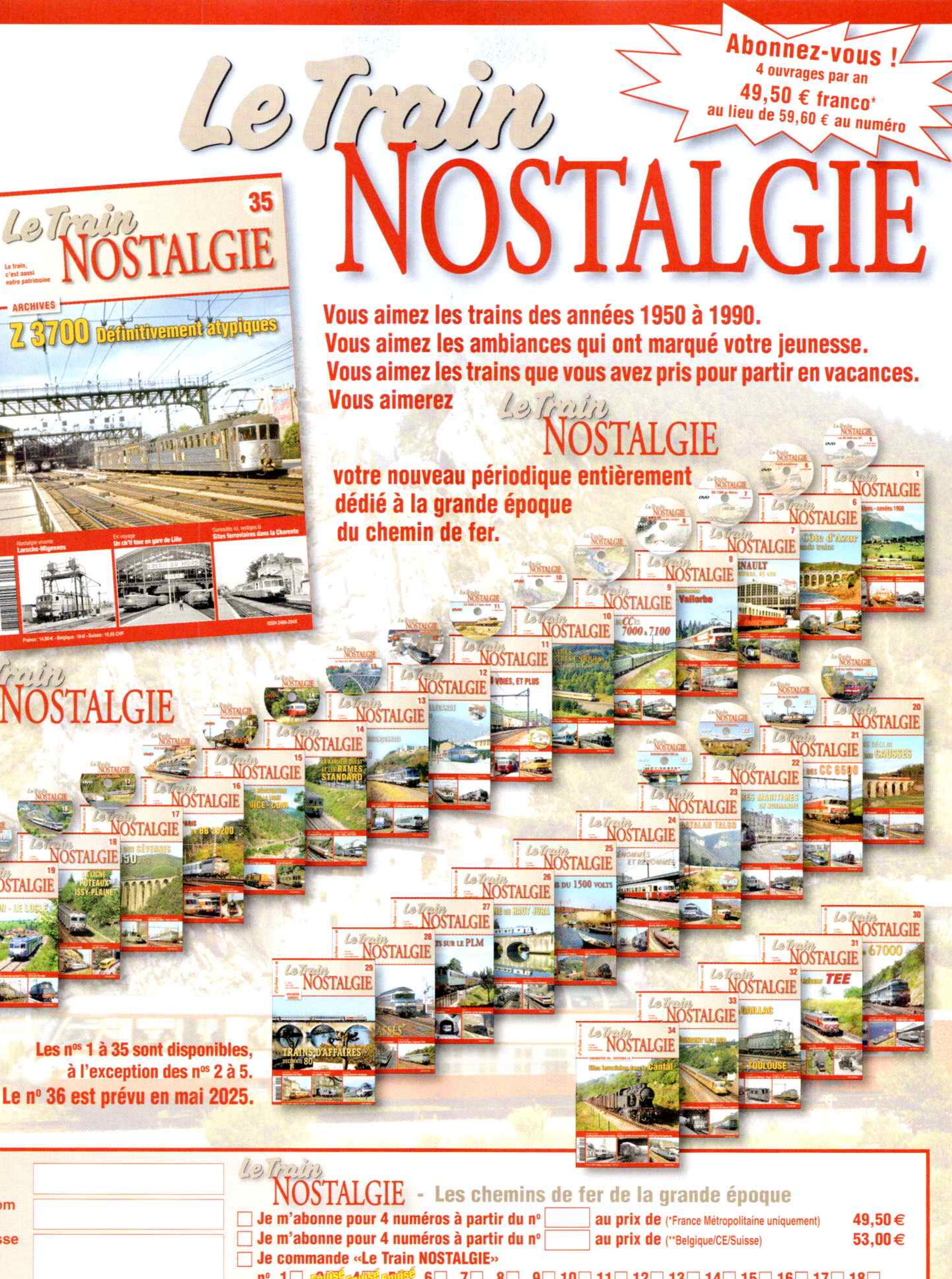
[2] Cette ligne fut déclarée d'utilité publique par la loi du 31 décembre 1875.

[3] Durant le conflit de 1870, Charles de Freycinet occupait la fonction de Délégué à la guerre au sein du Gouvernement de la Défense.

[4] Avant cette date, cet arrêt était toutefois desservi par des trains spéciaux.

[5] La gare de Gièvres fut dénommée Chabris-Gièvres jusqu'au 6 novembre 1902, date de l'ouverture de la section Valençay - Romorantin et permettant à la Commune de Chabris de disposer désormais de sa propre gare.

[6] La société nationale fit d'ailleurs l'acquisition d'un total de dix automotrices De Dion-Bouton des Tramways de l'Ain, les six exemplaires en surplus étant destinés au réseau du PO-Corrèze.



Le Train NOSTALGIE - Les chemins de fer de la grande époque

Nom	
Prénom	
Adresse	
C. Postal Ville	
Date et signature	
Tél. :	
E-mail :	

☐ Je m'abonne pour 4 numéros à partir du nº ____ au prix de (*France Métropolitaine uniquement) 49,50 €

☐ Je m'abonne pour 4 numéros à partir du nº ____ au prix de (**Belgique/CE/Suisse) 53,00 €

☐ Je commande «Le Train NOSTALGIE»

nº 1☐ Épuisé Épuisé Épuisé Épuisé 6☐ 7☐ 8☐ 9☐ 10☐ 11☐ 12☐ 13☐ 14☐ 15☐ 16☐ 17☐ 18☐

nº19☐ 20☐ 21☐ 22☐ 23☐ 24☐ 25☐ 26☐ 27☐ 28☐ 29☐ 30☐ 31☐ 32☐ 33☐ 34☐ 35☐

au prix unitaire de 14,90 €*/** + Port 7 €** soit ....€

**Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de ....€

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire nº ________________ expire le ____ crypto ___

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2025 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.

La transalpine Slovène



Dans «Le Train» n° 334 de février 2016, vous avez pu découvrir le service de navettes porte-autos dans les Alpes Juliennes en Slovénie en bordure même du splendide parc national du Triglav qui culmine à 2 864 m d'altitude. A cette occasion, nous vous avions fait un bref historique de cette ligne qui relie la gare de Nova-Gorica(*) (93 m d'altitude) à celle de Jesenice (585 m d'altitude) séparée de l'Autriche par le massif des Karavanke. Celui-ci est franchi en tunnel par la route et la voie ferrée.

Après près de dix ans, nous revenons aujourd'hui sur ces trains «Autovlak», comme on les appelle là-bas. Au total, 89 km séparent Nova-Gorica de Jesenice. la ligne emprunte d'abord la vallée de la Soca jusqu'a Most na Soči, puis celle plus étroite de la Bača jusqu'au tunnel de Bohinj long de 6 328 m percé sous le mont Kobla (1 498 m d'altitude) et qui permet de joindre les régions de Gorenjska au climat alpin et Primorska au climat méditerranéen. Mais l'étroitesse de la route du col et surtout son enneigement en hiver conduisirent les Slovenske Železnice (SŽ) a créer en 1999 un service de trains navettes porte-autos actif toute l'année et prisé des touristes en été voulant se rendre depuis l'Italie vers les lacs de Bled et de Bohinj. Ainsi, l'«Autovlak» effectue trois allers-retours de Most na Soči à Bohinj-ska-Bistrica et une navette tunnel uniquement de Podbrdo à Bohinjska-Bistrica. Le matériel est acheminé le matin depuis Nova-Gorica avec un retour tard le soir en prolongation du dernier «Autovlak» depuis Bohinjska-Bistrica. La rame est composée d'une locomotive Diesel, de wagons plats aménagés et d'une voiture d'accompagnement pour les piétons ou les cyclistes. Les locomotives Diesel employées pour ce service sont du type A1A A1A série 644 des SŽ conçues par General Motors et construites sous licence par Macosa en Espagne en 1973.

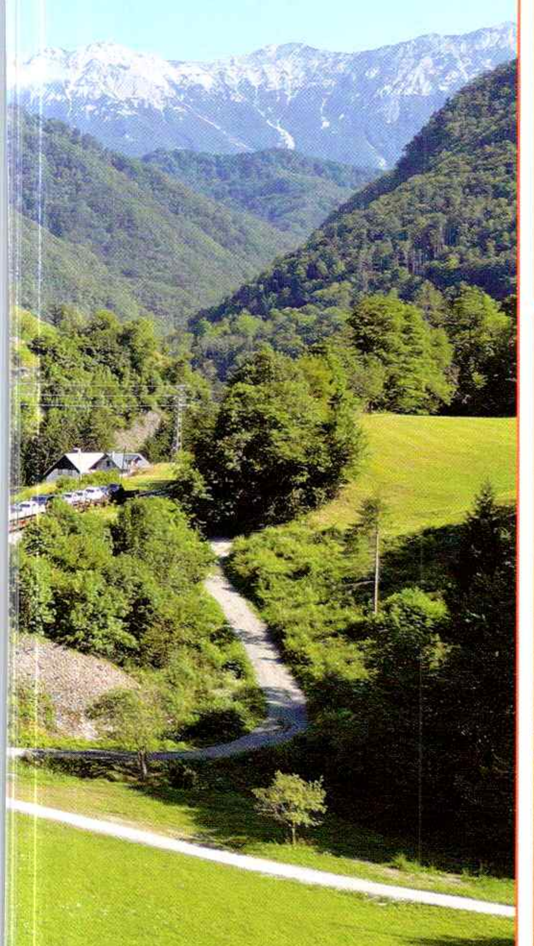
Ces engins d'une longueur de 16,80 m et d'une masse de 90 t développent une puissance de 1 230 kW pour une vitesse de 90 km/h. Une

2. (Page de droite, haut) *Cet «Autovlak», avec la locomotive Diesel 644 020 des SŽ toute rutilante en tête, est vu au départ de la gare de Most na Soči, le 8 août 2022.*

3. (Page de droite, milieu) *Un «Autovlak» pour Bohinjska-Bistrica mené par la locomotive Diesel 664 110 des SŽ passe à Kneza en juillet 2023.* **Photos : Philippe Veyre**

4. (Page de droite, bas) *Un «Autovlak» pour Most na Soči est tracté par la locomotive Diesel 664 113 des SŽ, à Grahovo le 22 juillet 2024.*

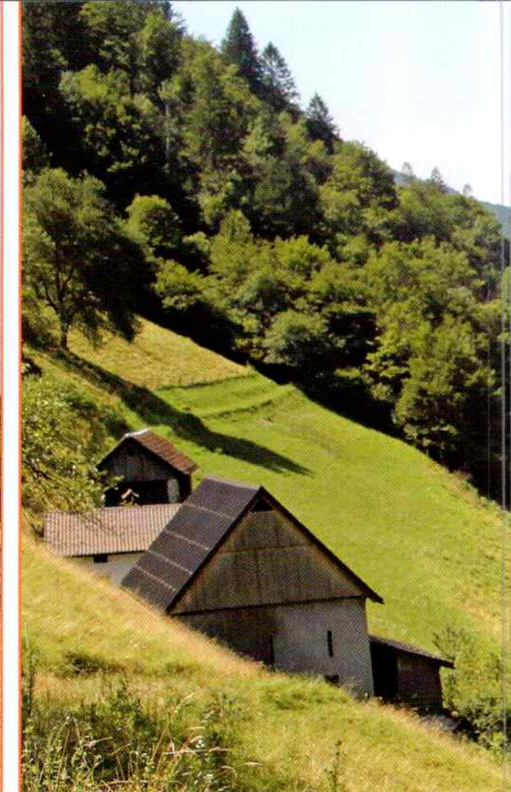
1. Le 21 juillet 2024, un «Autovlak» se dirigeant vers Most na Soči passe à Grahovo avec le Triglav en toile de fond. Point culminant des Alpes Juliennes et plus haut sommet de Slovénie, il s'élève à 2 864 m d'altitude.








5. *Un «Autovlak» venant de Bohinjska-Bistrica, avec la locomotive 664 113 en tête, est vu à Most na Soči, le 21 juillet 2024.*
Photos : Philippe Veyre



de ces locomotives (la 644-025) a reçu cette année la nouvelle livrée bleue déjà appliquée sur une «Taurus» série 541 et deux CC Alsthom série 363.
Les locomotives série 644 sont épaulées par les locomotives série 664 des SŽ. Ce sont des locomotives Diesel dites «Reagan» de 1 640 kW autorisant une vitesse maximale de 124 km/h. Elles mesurent 18,5 m de long et pèsent 112 t.
L'ambiance sonore dans la vallée de la Bača dans le secteur de Hudajužna où la déclivité de la rampe est la plus forte est alors un pur plaisir. L'automobiliste resté à bord de son véhicule sur un «Autovlak» pourra vivre aussi quelque chose hors du commun en baissant la vitre de son véhicule à la traversée du tunnel de Bohinj. Les secousses latérales sont assez importantes sur la ligne qui aurait bien besoin d'une remise à niveau et de rappeler qu'elle fut bien menacée à une époque. La desserte ordinaire de la transalpine slovène s'articule aujourd'hui autour de sept allers-retours de Nova-Gorica à Jesenice parfois amorcés ou prolongés à Sežana.
Du côté du matériel, la nouveauté sur la ligne est l'introduction d'éléments automoteurs Stadler série 610 des SŽ. Ces automoteurs à trois caisses comportent notamment un module power abritant deux moteurs Diesel Deutz de 520 kW à transmission électrique. Les autorails Fiat série 813/814 affreusement tagués continuent bien entendu à parcourir la ligne. En dehors des mois d'été, circule un aller-retour fret (surtout pour le bois) entre Nova-Gorica et Jesenice assuré par une machine Diesel 664. En outre, la ligne voit passer épisodiquement d'autres circulations fret tractées par des BB série 2016 «Herkules» des ÖBB. Quant à la circulation de trains historiques à vapeur ces dernières années, la rareté a été de mise.

Philippe Veyre

(*) La frontière avec l'Italie et la ville de Gorizia se situe juste vingt mètres en face de l'entrée du bâtiment voyageurs de la gare.



6. (Page de gauche, bas) Le 11 août 2022, départ de Bohinjska-Bistrica d'un «Autovlak» avec la locomotive Diesel 644 020 des SŽ en tête.

7. Tracté par la locomotive Diesel 664 113 des SŽ, cet «Autovlak» bien garni est aperçu dans la rampe menant au tunnel de Bohinj, à Hudajužna, le 21 juillet 2024.

8. (En bas de page) Une relation voyageurs Nova-Gorica - Jesenice est assurée par un élément automoteur Stadler série 610 des SŽ à Gravoho, le 21 juillet 2024.



1. Les locomotives DE 18 SH 92 82 4185 208 et 204 poussent le train 97025 en provenance de Rennes, formé de seulement cinq wagons-trémies couverts à bogies, sur l'ITE Sanders à Montauban-de-Bretagne, le 6 mars 2025. Millet Rail a également loué les 92 82 4185 205 et 209. **Photo : David Haydock**

Les DE 18 en France s'enrichissent d'une version Smart Hybrid

Les premières locomotives DE 18 Smart Hybrid livrées par Vossloh Rolling Stock ont été mises en service en France en février 2025. La DE 18 SH a été autorisée à circuler en France, en Belgique et au Luxembourg en décembre 2024. Au total, trente locomotives DE 18 SH ont été ou seront livrées à la société de leasing Nexrail au cours de la période 2024-2025, les quatre premières d'entre elles étant louées à l'opérateur de fret français Millet Rail. Elles ont été déployées sur des trains de céréales en provenance de Saint-Pierre-des-Corps. Millet Rail a reçu les quatre DE 18 SH en remplacement de DE 18 Diesel dont l'entreprise a commandé douze exemplaires, afin de remplacer les anciennes machines Diesel Vossloh G 1206 louées à Colas Rail. Toutes les DE 18 SH sont immatriculées au Luxembourg et portent des numéros de véhicules européens dans la série 92 82 4185 200. Il existe aujourd'hui environ 75 DE 18 de la version Diesel en France. En plus des 44 BB 79000 appartenant à Akiem et louées à SNCF Infra (qui a l'intention d'en acheter davantage), Eiffage Rail en possède dix, Europorte France en loue cinq à Nexrail, RegioRail en loue cinq à Beacon Rail ou Nexrail, Millet Rail en possède trois (ex-Colas Rail), Ferrotract en possède deux, Ferromove en loue deux à Nexrail, RDT13 en possède une et en loue une autre à Nexrail, et RailAdventure en possède une.

David Haydock

MODALIS lance le wagon de transport intermodal le plus rapide du marché européen!

Le fournisseur de solutions logistiques intermodales, expert dans la location d'équipements intermodaux, lance un wagon conçu pour le transport de conteneurs, de caisses mobiles et de caisses mobiles réfrigérées, homologué pour circuler à une vitesse de 140 km/h. Il s'agit du wagon porte-conteneurs le plus rapide en Europe. Ce lancement survient de façon opportune à l'heure où le Ministre délégué chargé des transports annonce plusieurs mesures pour favoriser le développement du fret ferroviaire, indispensable pour décarboner et réduire l'empreinte énergétique de la chaîne logistique française.
MODALIS lance, après une collaboration de plusieurs années avec le fabriquant slovaque Tatravagónka, leader européen pour la fabrication de wagon de fret, son nouveau wagon Sggmrss 92', un wagon intermodal innovant, construit pour circuler à une vitesse de 140 km/h, et avec un potentiel de vitesse à 160 km/h sans équipement supplémentaire. A cette vitesse, il peut s'insérer en priorité dans le réseau ferré national, gagner en ponctualité et en fiabilité. Un argument qui devrait séduire les opérateurs de fret ferroviaire, notamment en ce qui concerne le transport de produits frais, périssables, colis urgents, etc.
Conforme aux spécifications techniques d'interopérabilité («STI»), son dimensionnement ergonomique innovant (92') permet une grande variété de chargements, comme le chargement de deux caisses mobiles frigorifiques de 13,60 m (45') dans toutes les positions et limite les endommagements lors des opérations de manutention verticale. Parmi ses autres particularités remarquables : trois bogies à deux essieux silencieux, diminuant les efforts de traction, respectueux des voies grâce à une direction radiale améliorée, un poids allégé (tare de 28,5 t contre 29,5 t pour un 90'), permettant d'optimiser la charge utile, et un système de freinage performant avec freins à disque (comparable aux voitures voyageurs).

Communiqué de presse MODALIS

2. Nouvelle livrée Mobigo pour l'AGC B 81503/504 de la Région Bourgogne-Franche-Comté en UM le B 81563/564 arborant encore l'ancienne livrée TER Bourgogne. Tous les deux assurent le TER 893158, Nevers - Dijon-Ville vu à Ecuisse non loin de Montchanin, le 7 mars 2025. **Photo : François Pobez**



SNCF Voyageurs dévoile l'intérieur du nouveau TGV INOUI

Le 11 mars 2025, le design intérieur du TGV M a été dévoilé à Paris-Gare de Lyon. L'arrivée du futur TGV INOUI (anciennement TGV M) marque une nouvelle étape en termes de confort et d'innovation pour une expérience de voyage inédite.
Pour l'opérateur, ce sera la possibilité d'offrir 20 % de places supplémentaires par rapport aux actuels TGV à deux niveaux.
Nous reviendrons bientôt sur cette présentation avec un article de plusieurs pages dans un prochain mensuel. **La rédaction**



3. *Arrêt en gare de Mézidon (14) le 6 mars 2025, pour le B 84689/690 assurant le TER 852038 Caen - Rouen.* ***Photo : Laurent Thomas***

La Normandie réceptionne des Régiolis B 84500 ex-Centre-Val de Loire

Souhaitant répondre aux problèmes de sous capacité des X 73500 déployés sur la ligne Le Havre - Fécamp, la Région Normandie vient de procéder fin 2024 à un échange de matériel avec la Région Centre-Val de Loire. C'est ainsi que cette dernière s'est séparée de ces trois rames Régiolis (B 84689/690 à B 84693/694) pour récupérer trois rames ZGC (Z 27523/524, 27543/544 et 27549/550) et trois X 73500 (73564, 73579 et 73586). Mis en service en décembre 2018 et en janvier 2019, les trois Régiolis avaient été déployés sur les liaisons Bourges - Montluçon, en correspondances avec les trains en provenance de la capitale. Ce service est maintenant repris par des X 73500.

Concernant les trois rames quadricaisse ZGC ex-Basse Normandie qui sont parties, elles étaient principalement utilisées sur les liaisons Caen - Lisieux, Caen - Cherbourg et Caen - Saint-Lô. Elles sont remplacées par des Z 27500 tricaisse ex-Haute-Normandie et qui étaient en surnombre.

Du côté des X 73500 normands, ces derniers étaient devenus excédentaires suite à l'arrêt de la liaison Le Havre - Rolleville, le 1er septembre 2024.

Avec cette arrivée, la Normandie emploie maintenant son parc de treize Régiolis quadricaisse (trois B 84500 et dix B 84900) sur les lignes Le Havre - Fécamp, Rouen - Dieppe et Rouen - Caen. **Laurent Thomas**



4. *De passage près de Civrieux-en-Dombes (Ain) sur la Ligne TGV Paris - Lyon, le train Frecciarossa 6654, Lyon-Perrache - Paris-Gare de Lyon, est effectué en UM, le 14 février 2025.* ***Photo : Pierre Julien***

Premières circulations commerciales en UM des rames Frecciarossa et retour sur Paris - Milan...

Le vendredi 14 février 2025 avaient lieu les premières circulations commerciales en UM des rames italiennes Frecciarossa.

Elles ont assurées ce jour-là, les trains 6647 et 6653 entre Paris-Gare de Lyon et Lyon-Perrache et les 6650 et 6654 entre Lyon-Perrache et Paris-Gare de Lyon.

Ajoutons que la liaison Paris - Milan a repris du service depuis le 1er avril 2025 avec deux allers-retours quotidiens. Les départs de Paris sont programmés à 7 h 30 et 15 h 20, tandis que ceux de Milan auront lieu à 6 h 25 et 15 h 53. Le temps de trajet variera entre 6 h 30 et 7 h. **Pierre Julien**

5. (Ci-dessous) *Photo de la rame ETR 1000 n° 28 sur la voie L lors de son stationnement à Marseille-Saint-Charles pour une quarantaine de minutes, avant qu'elle ne reparte en direction de Lyon et Paris, le vendredi 7 mars 2025.* ***Photo : Gilles Lentulo***

... Et des rames Frecciarossa à Marseille-Saint-Charles

En vue de la future mise en service commerciale de relations Grande vitesse de la compagnie Trenitalia entre Paris et Marseille avec quatre allers-retours à partir du 15 juin 2025 ; les premières marches d'essais destinées à la formation des conducteurs de cette compagnie ont commencé fin février sur la LGV entre Lyon et Marseille jusqu'en gare de Saint-Charles qui leur était alors inconnue.

Au départ de Paris-Gare de Lyon, les trains Frecciarossa feront halte à Lyon-Saint-Exupéry, Avignon TGV et Aix-en-Provence TGV. **Gilles Lentulo**





NOUVEAU
Le Train spécial 118 1/2025 Jean Tricoire
De Paris à Venise
Via Dijon, Lausanne, le Simplon, Milan et Vérone
Spécial 118 - 18,00 €*
De Paris à Venise
Vous pouvez commander également par :
Tél. : 03.88.54.51.03 (Paiement par CB)
Fax : 03.88.54.48.18 (Paiement par CB)
Internet : www.letrain.com
(Paiement sécurisé)
De Nantes à Bordeaux
... et les lignes vers l'Atlantique
Spécial 93 - 16,50 €*
Nantes - Bordeaux
Strasbourg - Lyon
Spécial 98 - 16,50 €*
Strasbourg - Lyon
La Transversale des Puys
Spécial 114 - 18,00 €*
La transversale des Puys
N
Paris - Cherbourg
Spécial 117 - 18,00 €*
Paris - Caen - Cherbourg
Lyon - Nantes
par les lignes classiques
Spécial 89 - 16,50 €*
Lyon - Nantes
Les chemins de fer en Suisse
Spécial 90 - 16,50 €*
La Suisse - Tome 4
Au fil du Rhin
Spécial 104 - 16,50€*
Au fil du Rhin (1)
Au fil du Rhin
Spécial 108 - 18,00€*
Au fil du Rhin (2)
Au fil du Rhin
Spécial 111 - 18,00€*
Au fil du Rhin (3)
De Paris à Vienne
Spécial 115 - 18,00 €*
De Paris à Venise
La ligne Paris - Clermont-Ferrand
Spécial 53 - 15,00 €*
La ligne Paris - Clermont-F.
Du Luxembourg à Dijon et Bâle via Metz
Spécial 61 - 15,00 €*
Luxembourg - Dijon/Bâle
La ligne 4
Spécial 67 - 15,00 €*
La ligne 4
Les Transversales Sud
Spécial 74 - 16,50 €*
Les Transversales Sud
Lyon - Bordeaux
Spécial 77 - 16,50 €*
Lyon - Bordeaux
Toulouse - Lyon
à travers le Massif Central
Les derniers
Spécial 85 - 16,50 €*
Toulouse - Lyon
Le Train
Les chemins de Fer Rhétiques
Spécial 01 - 9,10 €*
Chemins de Fer Rhétiques
Les trains du Jura
Spécial 5 - 12,05 €*
Les trains du Jura
Les trains des Pyrénées
Spécial 9 - 12,05 €*
Les trains des Pyrénées
La ligne Paris-Lyon-Marseille
Spécial 13 - 12,05 €*
La ligne PLM - Tome 1
PARIS et l'Ile-de-France
Spécial 37 - 13,55 €*
Paris et l'Ile-de-France (3)
Les lignes de Paris, Lille, Bruxelles, Liège
Spécial 50 - 13,55 €*
Les lignes Paris-Lille...



Les géographiques

N

Etoile de Tours

Parution
fin septembre 2025

☐ Spécial 121 - 18,00€*
Etoile de Tours

N

Atlas
CF Touristiques

Parution
fin mai 2025

☐ Extra 14
Atlas CF Touristiques

Nom	
Prénom	
Adresse	
Code Postal	
Ville	
Date et signature	
Tél. :	
E-mail :	

☐ **Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de** ....€

+ Frais d'envoi : 7 € (Franco à partir de 65 € de revues) en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement** ....€

☐ **Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° .... au prix de** 58,80 €*

* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 64,80 €** ....€

*/** Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de ....€

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n° ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ expire ☐☐☐☐ crypto ☐☐☐

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2025 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.

Les chemins de fer en Europe de l'Est (7)



La Hongrie

Première partie



1. Chaque année, quelque 1,4 million de trains roulent sur les 6 980 km du réseau ferré hongrois ; ici, le train 201/204 reliant Budapest à Zagreb, la capitale de la Croatie, longe la rive sud du lac Balaton au crochet de la Traxx bifréquence 15 kV-16,7 Hz/25 kV-50 Hz Série 480 012 MÁV-Start, le 12 juillet 2023.
Photo : Patrick Weiß

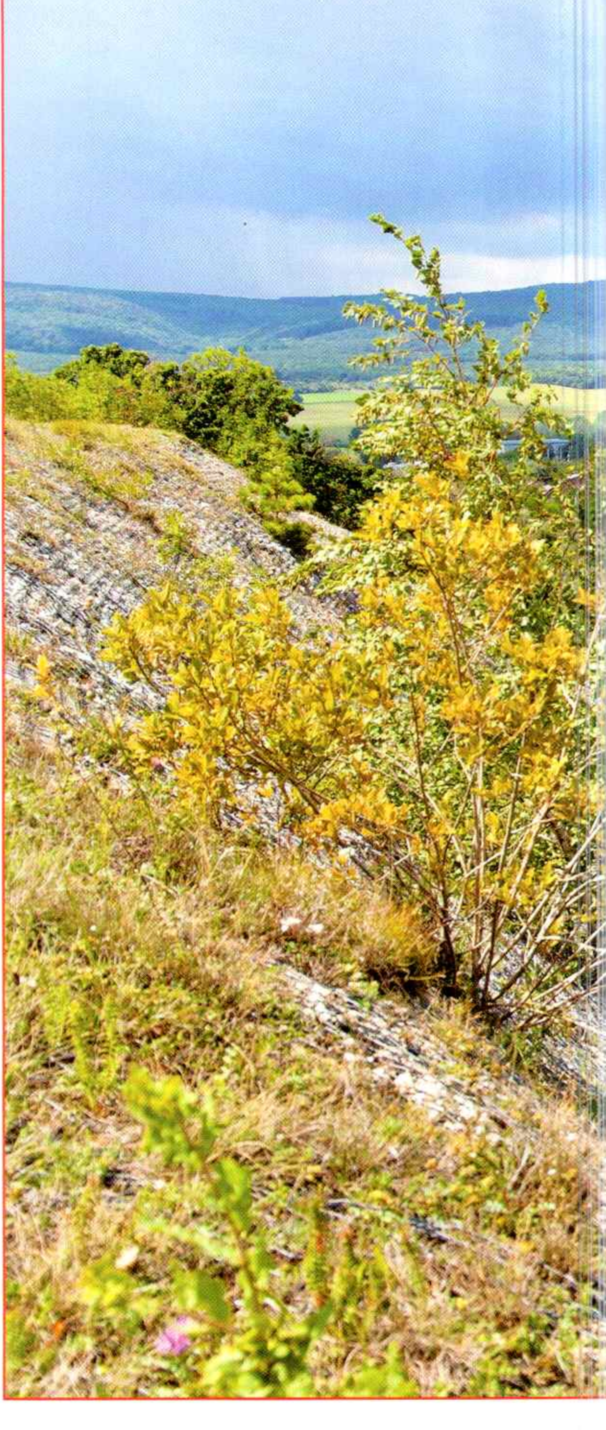

430 012
H-START











Ci-contre à gauche, de haut en bas

2. *Quelque 150 millions de voyageurs sont en moyenne transportés par la MÁV chaque année ; ici, l'IC 849 reliant la ville de Nagykanizsa, près de la frontière slovène, à Budapest Deli roule en direction du lac Balaton au crochet de la locomotive Série 630 046 de MÁV-Start, le 13 juin 2023.*
Photo : Stéphane Faivre

3. *En 2023, Rail Cargo Hungaria, filiale des ÖBB, a acheminé 42,4 millions de tonnes de fret sur les rails hongrois ; le 15 juin 2022, la Taurus Rh 1116 014 bifréquence roule en direction de l'Autriche près de Szárliget à l'ouest de Budapest.*
Photo : Michel Hanssens

4. *Illustration de la collaboration étroite entre la MÁV et la compagnie GySEV avec ce train Budapest - Györ composé de voitures GySEV tractées par la Taurus 1047 004 monocourant 25 kV-50 Hz de MÁV-Start, le 23 avril 2011.* ***Photo : Marco Stellini***

5. *S'approchant de la vallée du Danube au crochet de la vénérable Série 430 333 GySEV/Raaberbahn, l'IC 917 reliant Szombathely, gare située sur le réseau GySEV, à Budapest roule le 7 juillet 2022 près de Tata entre Komárom et Budapest ; en arrière-plan, on distingue un train de fret de ČD Cargo.*
Photo : Michel Hanssens

La Hongrie est un pays d'Europe centrale d'une superficie de 93 000 km² abritant 9,8 millions d'habitants (105 hab/km²). Le pays a des frontières avec sept pays : la Slovaquie au nord, l'Ukraine au nord-est, la Roumanie à l'est et au sud-est, la Serbie au sud, la Croatie au sud-ouest, la Slovénie et l'Autriche à l'ouest.
Au centre-nord du pays, se trouve Budapest, la capitale du pays située au bord du Danube où vivent 1,8 million d'habitants. Outre la capitale, les principales villes de Hongrie de plus de 100 000 habitants sont : Debrecen (204 000) à l'est du pays, Miskolc (163 000) au nord-est, Szeged (162 000) au sud-est, Pécs (148 000) au sud-ouest, Györ (128 600) au nord-est, Nyíregyháza (118 200) au nord-est et Kecskemét (111 900) au centre.

La MÁV

La première ligne du réseau hongrois fut ouverte le 15 juillet 1846 entre Pest (Budapest) et Vác, au nord de la capitale, par la compagnie du «Chemin de fer de l'Etat royal hongrois». A partir de 1867 et la création

*6. **(Ci-dessus)** Le 19 août 2020, un train IC tracté par la Traxx Série 480 016 de MÁV-Start est vu à l'ouest de Budapest près de Szár sur la ligne 1. **Photo : Michael Beitelsmann***

*7. **(Ci-dessous)** Un train de fret à destination de Hegyeshalom, gare-frontière avec l'Autriche, passe, au crochet de la puissante locomotive 0400 865 de la compagnie Train Hungary, la gare de Budapest Kelenföld, le 4 avril 2017. **Photo : Paul Smith***



Carte des lignes ferroviaires en Hongrie

Document : DR

Lignes à voie étroite
Lignes secondaires
Lignes principales
Lignes principales internationales
Lignes à double voie
Lignes électrifiées
Lignes MÁV
Lignes GYSEV
Lignes BHEV
Autres lignes
Lignes abandonnées
Gares

(Toutes les gares ne sont pas représentées sur cette carte.)

8. Longeant le Danube qui marque la frontière entre la Hongrie et la Slovaquie visible en arrière-plan, l'IC 937 Sopron - Budapest-Keleti vient de démarrer de la gare de Komáron sur la ligne 1, tracté par la Taurus Série 470 004 bifréquence MÁV-Start, le 2 novembre 2023. **Photo : Michel Hanssens**

de l'Empire austro-hongrois, les lignes qui avaient été nationalisées par les Autrichiens retombèrent dans le giron de la Hongrie. En 1868 était créée la compagnie des Chemins de fer de l'État hongrois «Magyar Államvasutak MÁV SA» regroupant l'ensemble des lignes du pays. Depuis 1993, la MÁV est devenue une société anonyme, transformée en holding en 2007 avec, parmi plusieurs filiales, deux principales : MÁV Start Zrt pour le transport des voyageurs et MÁV Cargo Zrt pour celui du fret. Rachetée en 2008 par Rail Cargo Austria, cette dernière est devenue Rail Cargo Hungaria.

MÁV Start enregistre un nombre de quelque 150 millions de personnes transportées chaque année. En 2023, Rail Cargo Hungaria a transporté 42,6 millions de tonnes de fret.

Les lignes

La longueur du réseau hongrois est de 6 980 km, dont 1 239 km à deux voies et 2 864 km électrifiés en courant alternatif 25 kV-50 Hz ; il dessert 639 gares et 762 points d'arrêt. S'ajoutent à cela 35 km à voie large de 1,52 m et 14 km à voie de 76 cm. Sur ce réseau, roulent chaque année quelque 1,4 million de trains.

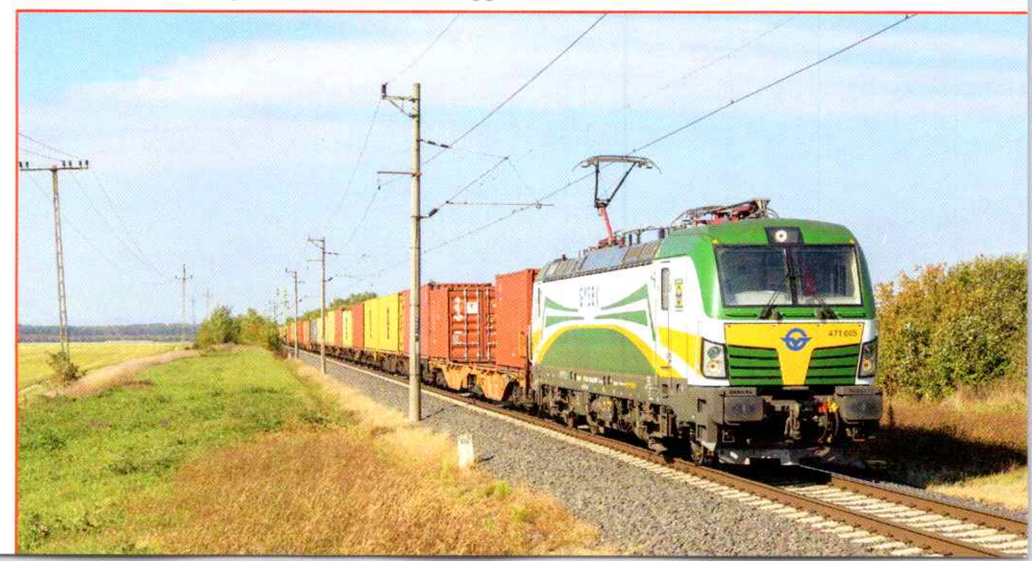
Le réseau MÁV et GySEV (circulation à droite) est composé des principales lignes électrifiées suivantes :

- 1 - Budapest-Déli (gare du Sud) - Komáron - Györ - Hegyeshalom : 209 km, double voie vers Vienne (A), Bratislava (SK),
- 2 - Ceinture de Budapest : 21 km, double voie,
- 8 - Györ - Sopron : 85 km, voie unique, exploitées par la GySEV vers l'Autriche,
- 30a - Budapest - Székesfehérvár : 67 km, double voie,
- 30 - (Budapest) - Székesfehérvár - Balatonszentgyörgy - Nagykanizsa - Murakeresztur : 221 km vers Ljubljana (SLO),
- 20 - Székesfehérvár - Boba - Celldömölk -



9. (Ci-dessus) Le 13 juin 2023, le train EC 146 «Transilvania» reliant Cluj-Napoca en Roumanie à Vienne, via Budapest, roule sur la ligne 1 à l'ouest de Györ en direction de la gare-frontière avec l'Autriche d'Hegyeshalom ; composé de voitures hongroises et roumaines, il est tracté par la Traxx Série 480 001 MÁV-Start. **Photo : Stéphane Faivre**

10 (Ci-dessous) Le 1er octobre 2018, un train de combiné tracté par la Vectron monocourant 25 kV-50 Hz Série 471 005 de la GySEV roule sur la ligne 8 à voie unique entre Sopron et Györ, gare où il rejoindra la ligne1. **Photo : Pascal Zingg - bahnbilder.ch**

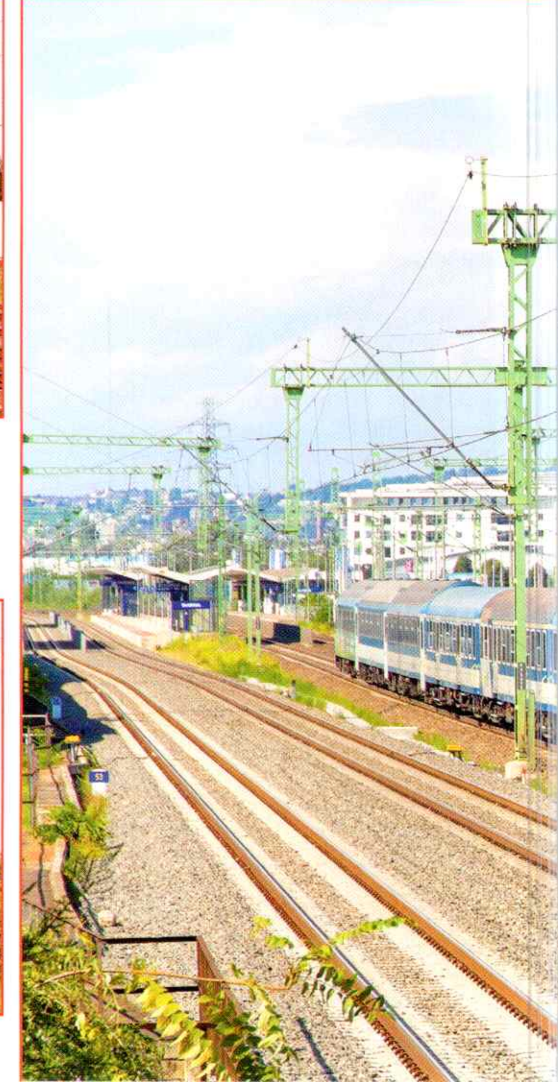




12. (Ci-dessus) *Un train régional à longue distance se dirigeant vers Budapest passe à Kál-Kápolna au crochet de la locomotive Série 480 015 de MÁV-Start, le 12 juin 2018.* **Photo : Christian Vanheck**

13. (Ci-dessous) *Un train complet de wagons-citerne tracté par la locomotive Série 480 029 de la compagnie LTE roule sur la ligne 100a près de Vecsés au sud-est de Budapest, le 14 juillet 2022.* **Photo : Christian Vanheck**

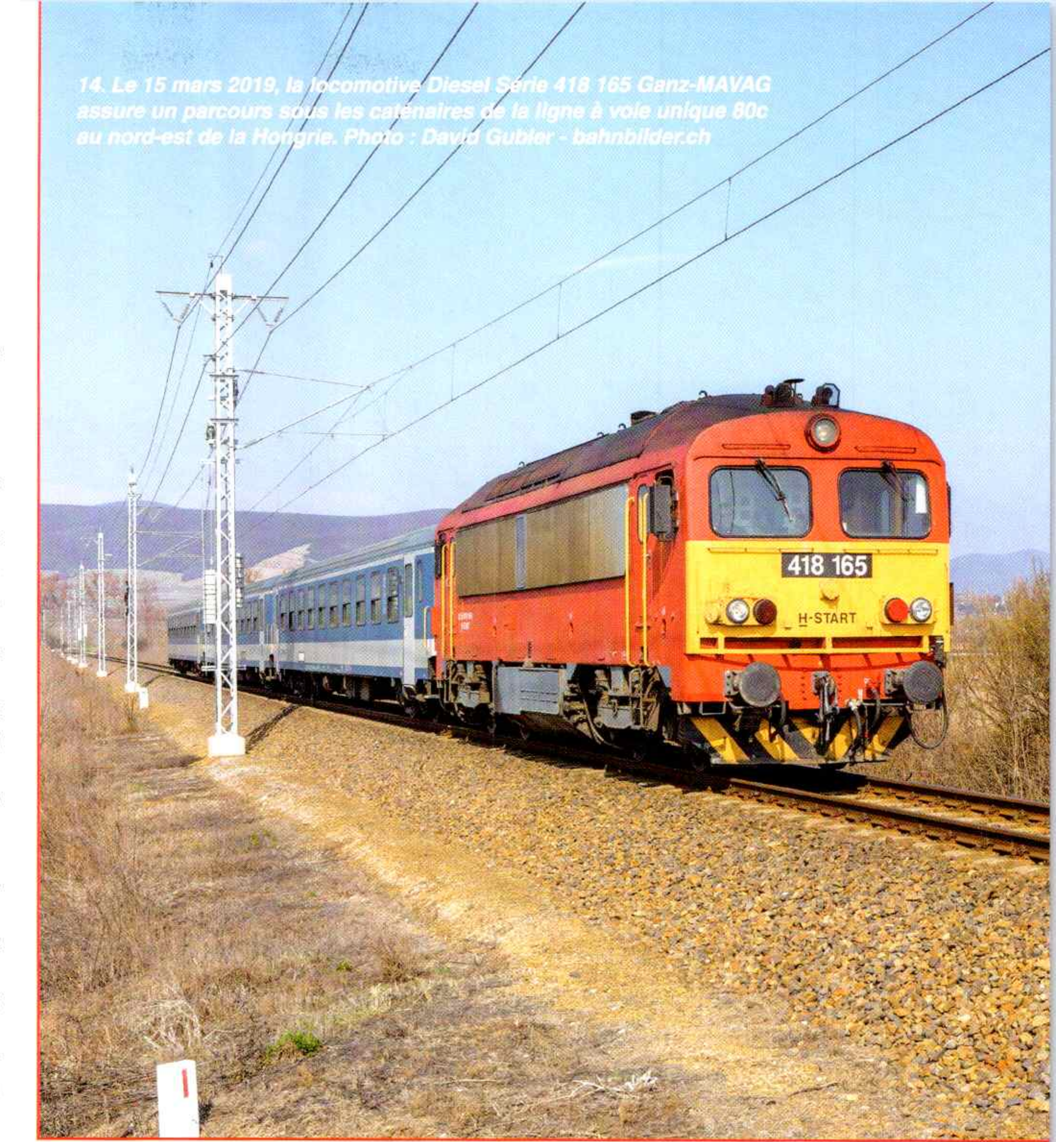




11. (Page de gauche, haut) La gare-frontière de Sopron sur la ligne 8 accueille, le 2 juillet 2013, un train complet de tombereaux bâchés se dirigeant l'Autriche tractés par la Taurus bifréquence Série 470 502 de la GySEV. ***Photo : Jacques Melachovic***

15. (En bas de page) Au sud-ouest de Budapest, les lignes 30a et 40a ont des tracés parallèles le long du Danube ; le 19 août 2020, la Traxx Série 480 005 Série V-Start, parée d'une livrée célébrant le roi hongrois-croate Corvinus, passe à Budafok en tête d'un long train régional à destination du lac Balaton, avec une voiture croate en tête. ***Photo : Michael Beitelsmann***

Szombathely : 169 km en majorité à voie unique exploités par la MÁV + la GySEV,
- 25 - Boba - Zalaegerszeg - Öriszentpéter : 111 km, voie unique vers Ljubljana (SLO),
- 40a Budapest - Pusztaszabolcs : 67 km, double voie,
- 40 - Pusztaszabolcs - Dombóvár - Pécs : 228 km, voie unique,
- 41 - Dombóvár - Kaposvár - Gyékényes : 101 km, voie unique vers Zagreb (HR Croatie),
- 66 - Pécs - Villany - Magyarbóly : 43 km, voie unique non-électrifiée vers Osijek (HR),
- 80a - Budapest - Hatvan : 67 km,
- 80 - Hatvan - Misckolc - Szerencs - Nyíregyháza : 266 km, double voie,
- 150 - Budapest - Kiskunhalas - Kelebia : 158 km, voie unique vers Belgrade (SRB),
- 100a - Budapest - Cegléd - Szolnok : 100 km, double voie,
- 100 - Szolnok - Sajou - Puspokladany - Debrecen - Nyíregyháza - Záhony : 226 km vers Lviv (UA Ukraine),



14. Le 15 mars 2019, la locomotive Diesel Série 418 165 Ganz-MAVAG assure un parcours sous les caténaires de la ligne à voie unique 80c au nord-est de la Hongrie. Photo : David Gubler - bahnbilder.ch

- 140 - Cegléd - Kecskemét - Szeged : 118 km, voie unique vers Subotica (SRB),
- 120a - Budapest - Szolnok : 100 km, double voie,
- 120 - (Szolnok) - Szajol - Békéscsaba - Lőkösháza : 125 km, double voie jusqu'à Békéscsaba vers Arad (RO),
- 101 - Püspökladány - Biharkeresztes : 51 km, voie unique non-électrifiée vers Oradea (RO),
- 80c - Szerencs - Sátoraljaújhely : 46 km, voie unique vers Košice (SK),
- 90 - Misckolc - Hidasnémeti : 62 km vers Košice (SK),
- 70 - Budapest - Szob : 63 km, double voie vers Bratislava (SK).

Le réseau est maillé par de nombreuses lignes capillaires à voie unique parfois électrifiées. Certaines d'entre elles sont à voie étroite (76 cm), comme celles du lac Balaton, du Nyíregyháza-Dombrád/Balsa au nord-est du pays, du Kecskemét, au sud de Budapest ou encore celle du «Chemin de fer des enfants» à Budapest. (A suivre)

Jean Tricoire





16. (En haut de page) *Reliant par la ligne 120 Budapest à Békéscsaba, ville située au sud-est de la Hongrie, l'IC 7402 va aborder au crochet de la locomotive Série 431 204 la gare de Murony, proche de son terminus, le 17 juin 2024.* ***Photo : Michel Hanssens***

17. (En milieu de page) *Le réseau hongrois est maillé par de nombreuses lignes souvent à voie unique non-électrifiées et encore équipées de la signalisation mécanique comme ici à Kisbér dans le nord-ouest du pays où circule ce petit autorail Série 117 le 12 octobre 2018.* ***Photo : Pascal Zingg - bahnbilder.ch***

18. (Ci-contre, à gauche) *Vue des voies de garage du «Chemin de fer des enfants» à Budapest, le 2 juillet 2017.* ***Photo : Michel Hanssens***

Nostalgie... *Des Corail «à l'ancienne»*





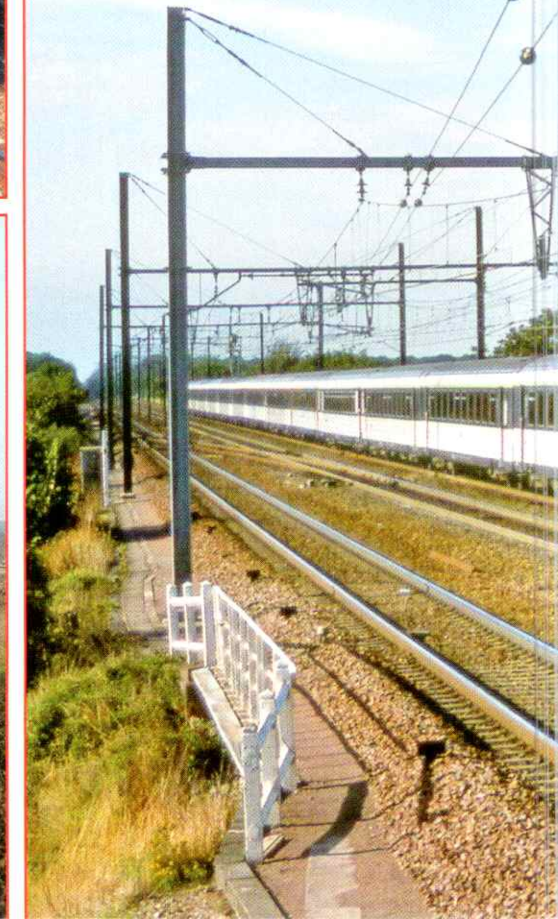


2. (Ci-dessus) *Sur la ligne Lyon - Valence, passage en gare de Ternay d'un train Corail Paris - Marseille tracté par la BB 7317, en juillet 1993.* ***Photo : Pierre Julien***

3. *La BB 16041 est en tête d'un train Corail Paris-Saint-Lazare - Le Havre, à Rosny-sur-Seine en mars 1993.* ***Photo : Jean-Louis Poggi***



5. *La BB 9262 tracte un Paris-Austerlitz - Toulouse non loin des Aubrais, avec l'ancienne ligne en béton de l'aérotrain en arrière-plan, en août 1989.* ***Photo : Marc Saint-Ghislain***





1. (Page de gauche, haut) *Tractant une rame de voitures Corail en décoration d'origine reliant Paris-Saint-Lazare au Havre, la BB 16025 passe à Achères-Grand-Cormier au mois de mai 1979.* **Photo : Philippe Souze**

4. *Au crochet de la BB 67543, une rame de neuf voitures Corail à destination de la capitale quitte la gare du Tréport le long des côtes de la Manche, en juillet 1999.* **Photo : Jean-Louis Poggi**

Nicolas Collection

Le Train



☐ SNCF - CC 14000/14100
270 pages - 21 cm x 29,7 cm - 47,00 €



☐ SNCF - CC 40100
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - 37,00 €



☐ SNCF - BB 15000, proto, CP
270 pages - 21 cm x 29,7 cm - 47,00 €



☐ SNCF - CC 6500/21000, JZ/SZ, AMTRAK, ONF
306 pages - 21 cm x 29,7 cm - 49,00 €



☐ SNCF - 2D2 5000/5100/5300
108 pages - 21 cm x 29,7 cm - 39,00 €



☐ SNCF - 2D2 5500
288 pages - 21 cm x 29,7 cm - 59,00 €



☐ SNCF - 2D2 5400
180 pages - 21 cm x 29,7 cm - 42,00 €



☐ SNCF - 2D2 9100
270 pages - 21 cm x 29,7 cm - 49,00 €



☐ SNCF - BB 25100 - BB 25200
370 pages - 21 cm x 29,7 cm - 59,00 €



☐ SNCF - BB 9400/9600 - 26000/30000
270 pages - 21 cm x 29,7 cm- 47,00 €





SNCF
A1AA1A68000
A1AA1A68500
Thierry NICOLAS

☐ SNCF - A1A A1A 68000/68500
324 pages - 21 cm x 29,7 cm - 65,00 €

☐ SNCF - X 4200 «Panoramique»
108 pages - 21 cm x 29,7 cm - 35,00 €



☐ SNCF - CC 65000
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - 38,00 €



☐ SNCF - BB 69000, CC 70000, CC 80000
108 pages - 21 cm x 29,7 cm - 36,00 €



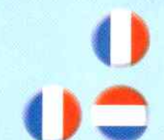
☐ SNCF - CC 72000
378 pages - 21 cm x 29,7 cm - 57,00 €



☐ SNCF - CC 72100
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - 39,00 €

Livres

Couverture souple



en français
ou
bilingues français et flamand/néerlandais

+ 3 NOUVEAUTES



☐ CFF SBB FFS - TEE II - RABe EC - 144 pages - 21 cm x 29,7 cm - 55,00 €



☐ SNCF - Vapeur en couleurs Tome 1 - 030 à 151 - 126 p. - 21 cm x 29,7 cm - 49,00 €



☐ SNCF - Vapeur en couleurs Tome 2 - 230 à 242 - 126 p. - 21 cm x 29,7 cm - 49,00 €



☐ SNCF - BB 300
180 pages - 21 cm x 29,7 cm - 45,00 €



☐ SNCF - CC 6051, CC 20000, CC 25000
90 pages - 21 cm x 29,7 cm - 39,00 €



☐ SNCF - BB 1-80
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - 44,00 €



☐ SNCF - 1ABBA1 3500/3600-1CC1 3700/3800-2CC23400 - 126 p. - 21 cm x 29,7 cm - 44,00 €



☐ SNCF - BB 9200/9700
360 pages - 21 cm x 29,7 cm - 59,00 €

Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :

☐ Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de ....€

☐ + Frais d'envoi : 7 € en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement* ....€

* Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de ....€

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
☐ carte bancaire n° ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ expire ☐☐☐☐ crypto ☐☐☐

Bon de commande à renvoyer à :

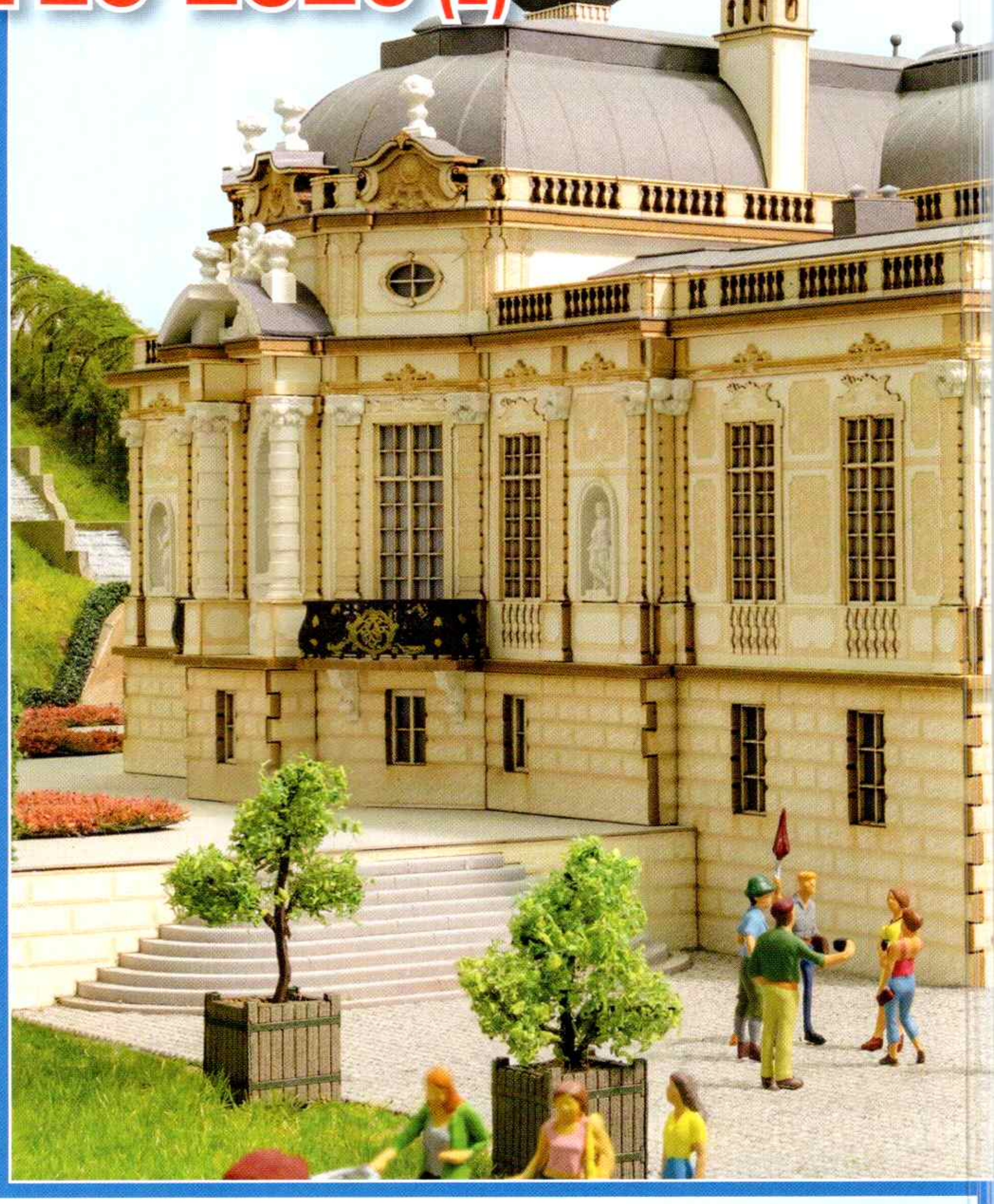
Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2025 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.

La grande parade des NOUVEAUTES 2025 (2)

Depuis de nombreuses années, nous avons le plaisir de vous faire découvrir dans «Le Train» du mois d'avril, en plus des innombrables nouveautés présentées à l'occasion de la Foire Internationale du Jouet à Nuremberg et, à présent, surtout en marge de cette manifestation, en guise d'amuse-bouche, quelques uns de ces modèles superbement mis en scène sur des dioramas, voire même des réseaux de très grande qualité réalisés par divers fabricants.
Il est vrai, qu'une nouvelle fois, ils étaient nombreux à ne pas avoir fait le déplacement à Nuremberg. En revanche, beaucoup d'entre eux ont joué le jeu, en nous nous fournissant toutes les informations et les photos nécessaires à la réalisation de notre traditionnel compte-rendu... y compris, ces magnifiques vues et celles déjà publiées dans «Le Train» n° 443.

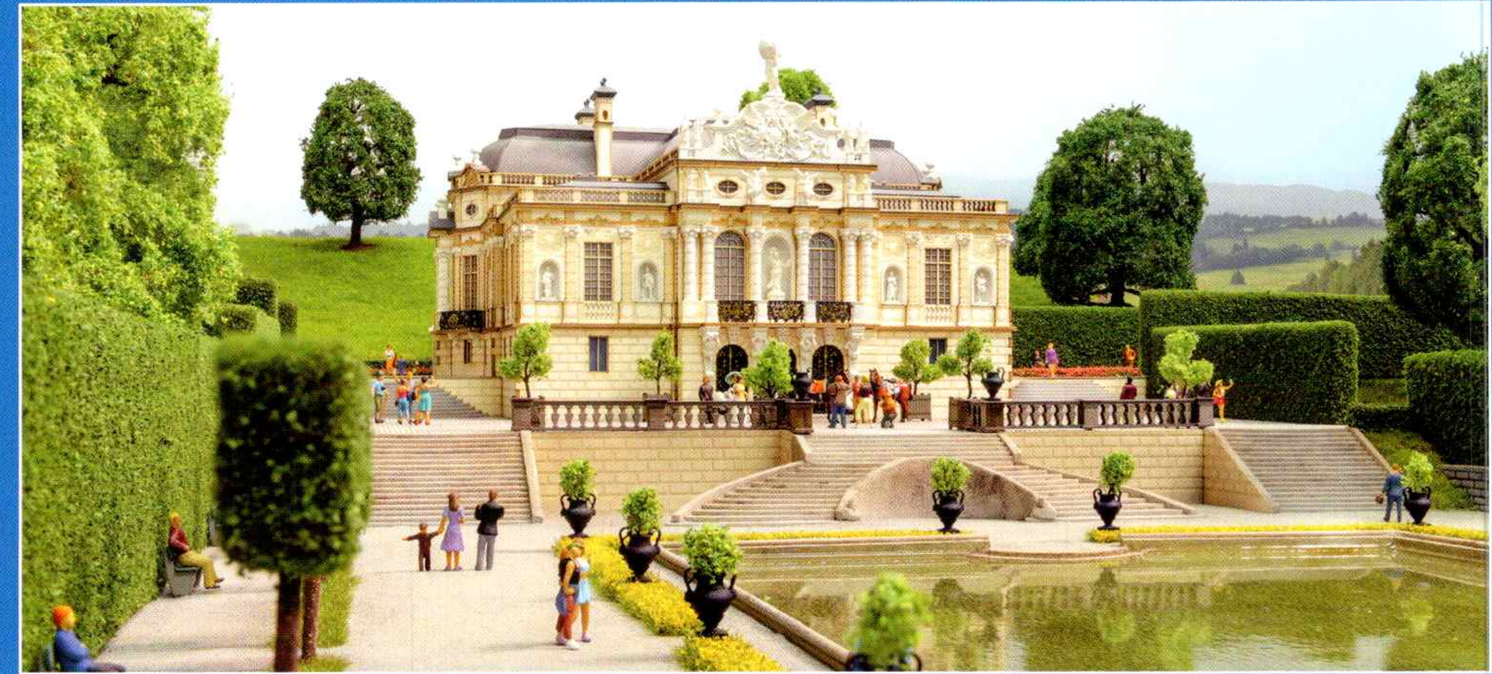
Votre rédaction



(Photos de cette double page) *NOCH a créé l'événement en présentant une reproduction du château de Linderhof en Autriche. Le roi Louis II de Bavière avait, en effet, un goût prononcé pour ce genre de construction, dont la plus célèbre est certainement Neuschwanstein qui a même inspiré Walt Disney.* ***Photos : fabricants***

Double page suivante
(Page de gauche haut) *ARTITEC sait recréer des scènes de vie d'un réalisme saisissant comme ici avec ces nettoyeurs de vitres, grâce à des accessoires d'une grande finesse et des figurines dans des poses adéquates.*

(Page de droite haut) *Ces musiciens de rue, également mis en scène par ARTITEC sur un diorama, sont du même acabit.*





(Ci-contre à droite, haut) *BUSCH a également le savoir-faire nécessaire pour recréer des scènes pleines d'atmosphère telles ques ce débardage avec un cheval.*

(Ci-contre à droite bas) *AVANTGARDE-MODELLBAU a créé ce réseau pour mettre en valeur ses produits qui permettent de reproduire une végétation plus vraie que nature...*

(Ci-dessous) *Intérieur d'un hall d'usine dans lequel BUSCH a mis en place diverses machines mettant en oeuvre des technologies actuelles et leurs opérateurs : découpe laser, tampographie, cabine de peinture et, en fond de la salle, une machine à injecter du plastique.* ***Photos : fabricants***






EuroSprinter

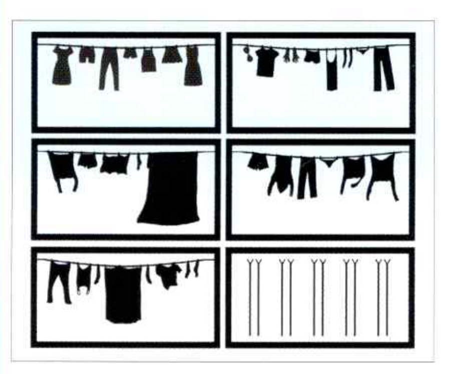
Les accessoires

La gamme d'accessoires, à l'échelle H0, de **87TRAIN** est complétée, cette année, par cinq butoirs en béton avec ou sans tampons de la RENFE. Par ailleurs, sont annoncés un ensemble de trois bascules et de sacs, des armoires murales pour tuyaux de pompiers, deux sets de linge suspendu à peindre soi-même, des boîtes pour transport de poissons, des cagettes à fruits et légumes avec un contenu haut en couleurs, des transats en bois ou en plastique avec parasols, des fanions en métal photogravé, ainsi qu'un set pour atelier de réparation automobile comportant un cric hydraulique, un compresseur et des caisses à outils. (Voir N-TRAIN)



***(Ci-dessus) 87TRAIN** - Fanions en métal photogravé en H0.*

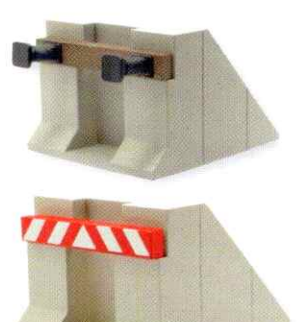
***(A gauche) 87TRAIN** - Transats en plastique avec parasols en H0.*





***(Ci-dessus) 87TRAIN** - Des cagettes à fruits et légumes avec un contenu haut en couleurs en H0.*

***(Ci-contre, à gauche) 87TRAIN** - Sets de linge suspendu à peindre à l'échelle H0.*



***(A gauche) 87TRAIN** - Butoir en béton avec tampons en H0.*

***(A gauche) 87TRAIN** - Butoir en béton avec une traverse striée rouge et blanc en H0.*



***87TRAIN** - Set pour atelier de réparation automobile à l'échelle H0.*





***(Ci-dessus, à droite) 87TRAIN** - Ensemble de trois bascules et de quatre sacs à l'échelle H0.*

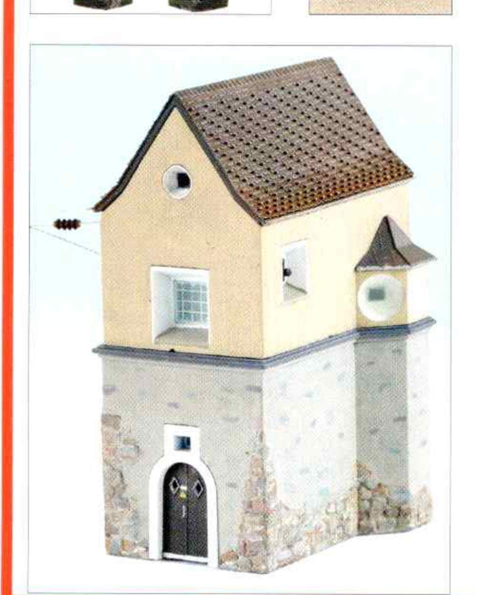




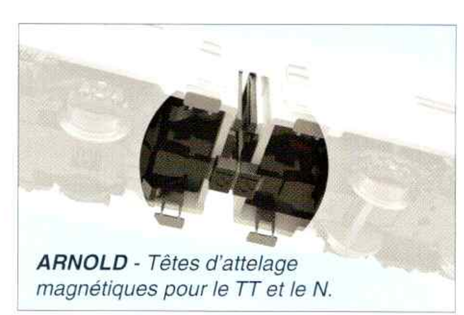
***(Trois images à gauche) AB-MODELL** - Signaux lumineux pour PN suisse, cloche d'annonce de gare et signal mécanique suisse ancien «Hippsche Wendescheibe» en N.*

***(Ci-dessous, à gauche) AB-MODELL** - Poste transformateur de Spinas à l'échelle N.*

***(Ci-dessous) AB-MODELL** - Conteneur réfrigérant Coop en N.*







***ARNOLD** - Têtes d'attelage magnétiques pour le TT et le N.*

A présent, **AB-MODELL** propose aussi séparément des conteneurs réfrigérants au 1:160e de MINITRIX. Les amateurs de bâtiments des Chemins de fer Rhétiques auront à leur disposition le poste transformateur de Spinas réalisé sous forme de kit en impression 3D. En complément, paraît un signal lumineux pour passage à niveau déjà annoncé l'an dernier.

Pour les échelles 0/0m, est prévu le signal mécanique suisse ancien appelé «Hippsche Wendescheibe» en impression 3D. Celui-ci est équipé d'une motorisation et d'une lanterne fonctionnelle. Citons encore une cloche d'annonce de gare avec un ou deux isolateurs (ce type de dispositif existe à Filisur ou à Ospizio Bernina).

AKTIONSHAUS MZZ a présenté, à l'échelle N, un camion Henschel HS22 avec un bâti cuiseur de goudron, ainsi qu'une Opel Kadett D GTE. Les deux sont produits en métal blanc. On trouvera, en outre, une citerne à mazout à monter sur le plateau d'un camion.

ARNOLD annonce des têtes d'attelage magnétiques pour les échelles TT et N vendues par lot de dix pièces. Celles-ci sont compatibles avec les boîtiers d'attelage NEM 355.

ARTITEC propose des éléments de décor des plus réalistes, avec une myriade de nouveautés variées, principalement en H0, certaines paraissant aussi dans les échelles

(A droite) ***ARTITEC*** *- Intérieur de bistrot avec comptoir et billard en H0.*



(Ci-dessous, de gauche à droite) ARTITEC *- Ford Model AA avec remorque bâchée et avec remorque transportant un locotracteur Deutz en H0.*





(Ci-dessous, à droite) ARTITEC *- Fourgonnette Opel 1,2 L en H0.*

TT, N ou Z. Commençons par les véhicules routiers avec un tout nouveau Citroën HY décliné en de nombreuses variantes : plateau pour dépannage, avec nacelle, marché ambulant, police, bétaillère, bâché, sans oublier une scène de réparation avec le moteur et l'essieu avant déposés ! Pour le reste il s'agit de redécorations ou variantes des Ford Model AA (en version utilitaire : camion bâché, tracteur routier avec semi-remorque dont une chargée d'un locotracteur Deutz, l'autre bâchée), Opel P4 (en version avec capote ouverte ou fermée), Opel 1,2 l (en version fourgonnette) et une Citroën Dyane décorée avec des fleurs peintes «Flower power !». Notons aussi une chargeuse agricole LW30 Mengele, une charrue à socs, une pelle excavatrice Atlas 1302, une grue mobile Aeneas, ainsi que les bus DAF et CSA1 en diverses décorations.

Outre un magnifique kiosque à journaux français, nous avons noté une cabine téléphonique belge, des mangeoires et niches pour oiseaux et l'intérieur d'un bistrot avec comptoir, flipper et table de billard. Pour l'aménagement d'un atelier paraissent un banc d'usinage, une perceuse sur colonne, une scie à ruban et une scie circulaire.

D'innombrables figurines aux rendus et gestuelles très réalistes complètent la



ARTITEC *- Kiosque à journaux français en H0.*





ARTITEC *- Banc d'usinage en H0.*



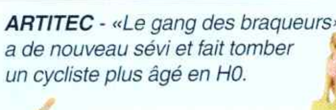
ARTITEC *- Scène de vie chez les grands-parents.*



(ci-contre, à gauche) ARTITEC *- Perceuse sur colonne en H0.*

(Ci-dessous, à droite) ARTITEC *- Sacs de charbon pleins et vides et outils de bougnat servant ici de chargement à l'échelle H0.*

ARTITEC *- Tonneaux et caisses de bouteilles en bois chargés sur un Ford Model AA en H0.*



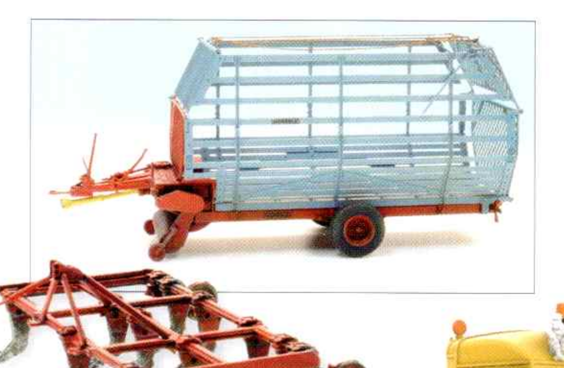




ARTITEC *- «Le gang des braqueurs» a de nouveau sévi et fait tomber un cycliste plus âgé en H0.*



ARTITEC - Vente de bétail en H0.



***(Les deux photos ci-contre, à gauche)* ARTITEC** *- Chargeuse agricole LW30 Mengele et charrue à socs en H0.*

***(Ci-dessus)* ARTITEC** *- Peintres en bâtiment en action en H0.*



***(Ci-contre, à gauche)* ARTITEC** *- Pelle excavatrice Atlas 1302 en H0.*

***(Ci-contre, à gauche)* ARTITEC** *- Citroën HY en version bétaillère en H0.*



ARTITEC *- Citroën HY avec train avant et moteur déposés.*

***(Ci-dessus)* ARTITEC** *- Citroën HY de dépannage en H0.*



ASM *- Maison norvégienne avec appenti en N.*

***(Les deux photos ci-dessus)* ARTITEC** *- Citroën HY d'EDF GDF avec nacelle et Citroën HY fourgon avec portes ouvertes en H0.*

***(Les deux photos ci-dessous, à gauche)* ASOA** *- Fûts à boisson modernes et musiciens de rue à l'échelle I.*

gamme, comme par exemple, une vente de bétail, des voyageurs pressés, des patineurs, des musiciens de rue, des passagers d'un bus, des laveurs de carreaux, une bagarre au bar, rester avec grand-mère et grand-père, le gang des braqueurs ou la blague de la sonnette. S'y ajoutent encore des chargements : fûts de bière en bois et sacs et autres accessoires pour bougnat.

La société **ASM**, dont les produits sont distribués dorénavant par LEMKE, commercialise une maison norvégienne avec appenti «Lyngstad gård» en trois teintes différentes à l'échelle N.

Pour égayer des réseaux à l'échelle I (1:32e), **ASOA** propose un trio de musiciens de rue sur la base d'un kit MINIART, ainsi que des fûts à boissons modernes en lots de dix pièces.

AUHAGEN ne présente qu'une partie de ses nouveautés 2025, d'autres seront annoncées ultérieurement dans l'année. Des enseignes lumineuses sont déclinées dans les échelles H0 et TT.

***(Ci-dessous)* AUHAGEN** *- Buisson hivernal sans feuille en H0.*













L'«Arlberg-Express» de ROCO arrive !

L'«Arlberg-Express» faisait partie de ces trains au nom prestigieux, dont le lancement remonte à l'époque des trains de luxe transcontinentaux. Parti de Paris, il atteignait la Suisse à Bâle, via la ligne 4, et contrairement à l'«Orient-Express» et l'«Oostende-Express», traversait l'Autriche d'ouest en est dans sa totalité. Au fil du temps, des voitures directes sont entrées dans la composition de ce train de nuit international.
En plus de sa composition de base sur son parcours entre Vienne et Paris, le train comportait également de nombreuses voitures directes, comme par exemple celles vers des destinations touristiques dans le Salzkammergut, détachées à Salzbourg. Il y avait aussi des voitures directes de Vienne vers la Carinthie et le Tyrol de l'Est, qui étaient ensuite acheminées à partir de Schwarzach-St. Veit par la ligne des Tauern.

Les modèles ROCO se distinguent par une tampographie impeccable et des marquages nets parfaitement lisibles. Les plaques d'itinéraires sont réalisées avec une grande précision et, comme d'habitude chez ROCO, les modèles se distinguent par leurs excellentes caractéristiques de fonctionnement.

Locomotive électrique 1044.53, ÖBB



7500149 CC | 7510149 DCC
7520149 CA

- **En mode numérique les feux de route, l'éclairage frontal, les feux de fin de convoi et l'éclairage des cabines de conduite sont commutables individuellement**

Coffret «Arlberg-Express» 1 : 3 voitures ÖBB et 1 fourgon SNCF



6200077

Coffret «Arlberg-Express» 2 : 2 voitures ÖBB



6200078

Coffret «Arlberg-Express» 3 : 2 voitures ÖBB



6200079

Coffret «Arlberg-Express» 4 : 4 voitures SNCF

Scannez pour voir le modèle:





6200080

- **Toutes le voitures avec panneaux de destination imprimés**



(Ci-contre, à gauche) **AUHAGEN** - *Enseigne lumineuse, en H0, d'un commerce de l'ex-RDA.*



AUHAGEN - *Chariots élévateurs DFG 1002 en TT.*

Uniquement en TT sera proposé un chariot élévateur DFG 1002.

La réalisation d'un paysage hivernal est facilitée avec les produits suivants : buissons sans feuille, brins de flocage blancs de 0,5 mm, pâte de modelage chargée de sable.

AVANTGARDE MODELLBAU/AVA MODELLBAHNEN réalise des modèles revus et corrigés de pins dans les échelles H0, N et Z avec des troncs plus fins ; les exemplaires à l'échelle H0 sont même garnis de pommes de pin. Il va sans dire que de nombreuses variantes de cette essence d'arbre seront disponibles. Par ailleurs, les herbes et les fleurs déjà annoncées en 2023 devraient enfin voir le jour cette année.

Cette nouvelle année, commence sous le signe du N chez **AXEL VEGA** où non moins de quatre nouveautés sont annoncées : un abri de quai PLM, les immeubles d'habitation populaire à deux étages de la «rue du Repos» et à trois étages de la «rue du Béguin», ainsi que l'immeuble urbain du «quai de Jemmapes».

L' échelle H0 est complétée avec un pont métallique à voie unique évoquant un ouvrage de la Petite Ceinture, un bâtiment en semi-relief «Rue de la Glacière» qui abrite une entreprise de maçonnerie, un immeuble de logement HBM et un bâtiment d'angle de faible profondeur comportant trois étages et une toiture en zinc. Est aussi proposé un aménagement intérieur de la boutique en rez-de-chaussée avec un lavomatique typique des années 1960.

BAUMANN MODELLSPIELWAREN commercialise dans les échelles 0, I et II un joli poste block à colombage avec un socle maçonné et un éclairage intérieur.

Uniquement pour l'échelle 0, est annoncée une petite maison d'habitation de style alpestre. Pour l'échelle I, paraît une remise pour deux locomotives à deux voies reproduisant celle de Thurnau en franconie, ainsi que le château d'eau la complétant. (Voir DUHA)



(Les trois photos ci-dessous) AXEL VEGA - *Immeubles urbains du «quai de Jemmapes», à trois étages de la «rue du Béguin», et à deux étages de la «rue du Repos» en N.*

(A gauche) AXEL VEGA - *Abri de quai PLM en N.*

(Ci-dessous) AXEL VEGA - *Immeuble HBM en H0.*



(A gauche) AXEL VEGA - *Pont métallique à voie unique en H0.*

(Les deux photos à gauche) AXEL VEGA - *Bâtiment en semi-relief avec une entreprise de maçonnerie et un lavomatique en H0.*



(De gauche à droite) BAUMANN - *Petite maison d'habitation de style alpestre en 0, poste block à colombage en 0, I ou II, et remise à locomotive à deux voies en I.*



(Les trois photos à droite) ***BREKINA*** *- Renault R4 fourgonnette, Citroën Acadiane «Gauloises», VW T3 camping-car en H0.*

(Les trois photos au centre) ***BREKINA*** *- Buick Century Caballero, cabriolet Citroën DS Chapron fermé et ouvert en H0.*

(Ci-dessus) ***BREKINA*** *- Renault R 12 TL jaune en H0.*

(Ci-dessus) ***BREKINA*** *- Rover 3500 SD-1 en H0.*

(Les deux photos ci-dessus) ***BREKINA*** *- Utilitaire Barkas B 1000 en versions fourgonnette et minibus en H0.*

(Ci-contre, à droite) ***BREKINA*** *- Trolley bus Škoda TR14 en H0.*

(Ci-dessous) ***BREKINA*** *- Canon à eau sur base de Mercedes Benz LA 1113 4000L en H0.*

(Ci-dessus et à gauche) ***BUSCH*** *- Maison individuelle de type standardisé EW 65 de l'ex-RDA et refuge en bois en construction en H0.*

Comme principale nouveauté pour le marché français, à l'échelle H0, **BREKINA** annonce le cabriolet Citroën DS Chapron en trois décorations pour la version ouverte et une pour celle avec capote fermée. Par ailleurs, sont prévues une Renault R 12 TL en jaune, des Citroën Acadiane dont une en version publicitaire «Gauloises», ainsi qu'une Renault R 4 fourgonnette blanche. Les amateurs de camping-caravaning quant à eux apprécieront le camping-car «Gipsy», réalisé dans la réalité par la société Karmann, sur la base d'un VW T3 en plusieurs décorations, dont une en look Safari avec zébrures.

La Rover 3500 SD-1 est une autre véritable nouveauté qui sera proposée aussi en version avec deux gyrophares bleus en décoration «Metropolitan Police».

Les fans de rallye, au 1:87e, apprécieront la sortie de trois modèles de l'Opel Ascona B 400 correspondant à des véhicules ayant participé au rallye de Monte-Carlo en 1981 et 1982.

Les amateurs de véhicules de l'ex-RDA disposeront prochainement du petit utilitaire Barkas B 1000 en versions fourgonnette ou minibus en plusieurs livrées différentes.

La série de grosses voitures américaines est complétée par la Buick Century Caballero en trois décorations différentes, le pick-up GMC Sierra Grande en rouge et en noir, et une dépanneuse sur base Chevrolet C30. S'y ajoute encore un semi-remorque Ford avec cabine type C.

Le canon à eau sur base Mercedes Benz LA 1113 4000L est décliné comme véhicule de police des années 1960/1970/1980, ainsi qu'en véhicule de lutte contre l'incendie. Le bus Büssing BS 110V est une autre nouveauté inédite qui paraîtra en quatre décorations. Le trolley bus Škoda TR14 sort, quant à lui, en trois décorations. (Voir SAI)

BUSCH présente, en H0, un bâtiment



BUSCH - *Circuit de VTT en H0.*



(A gauche) **BUSCH** - *Epicerie bio et descente de police en H0.*

(Deux photos ci-dessous) **BUSCH** - *Serre avec plantation de cannabis et enfants nourrissant des poissons depuis un ponton en H0.*






BUSCH - *Remise en briques et colombage à trois voies en H0.*


(Ci-dessus) **BUSCH** - *Personnage faisant voler un drone en H0.*

d'usine en briques, d'architecture Art Nouveau (Jugendstil) dont les larges baies vitrées invitent à aménager l'intérieur, comme par exemple avec du mobilier de bureau, mais aussi une machine de moulage par injection, une machine pour découpe laser, une cabine de peinture et une machine de tampographie. Une ferme, un moulin à eau et une remise en briques et colombage à trois voies complètent la gamme des bâtiments en carton découpé au laser.

L'EW 65 était un type de maison individuelle standardisé construit à environ 265 000 exemplaires qui marque encore aujourd'hui l'aspect de nombreux lotissements de l'ancienne RDA. BUSCH en propose deux variantes, maison simple ou double, dans les échelles H0 et TT.


BUSCH - *Machine de découpe laser en H0.*


BUSCH - *Machine de tampographie en H0.*


BUSCH - *Cabine de peinture en H0.*


(Ci-dessus) **BUSCH** - *Agent de gare chargeant un chariot de bagages en H0.*


(Ci-dessus) **BUSCH** - *Personnages installant une clôture en bois en H0.*


BUSCH - *Machine de moulage par injection en H0.*



BUSCH - *Eléments de décor pour une cidrerie en H0.*



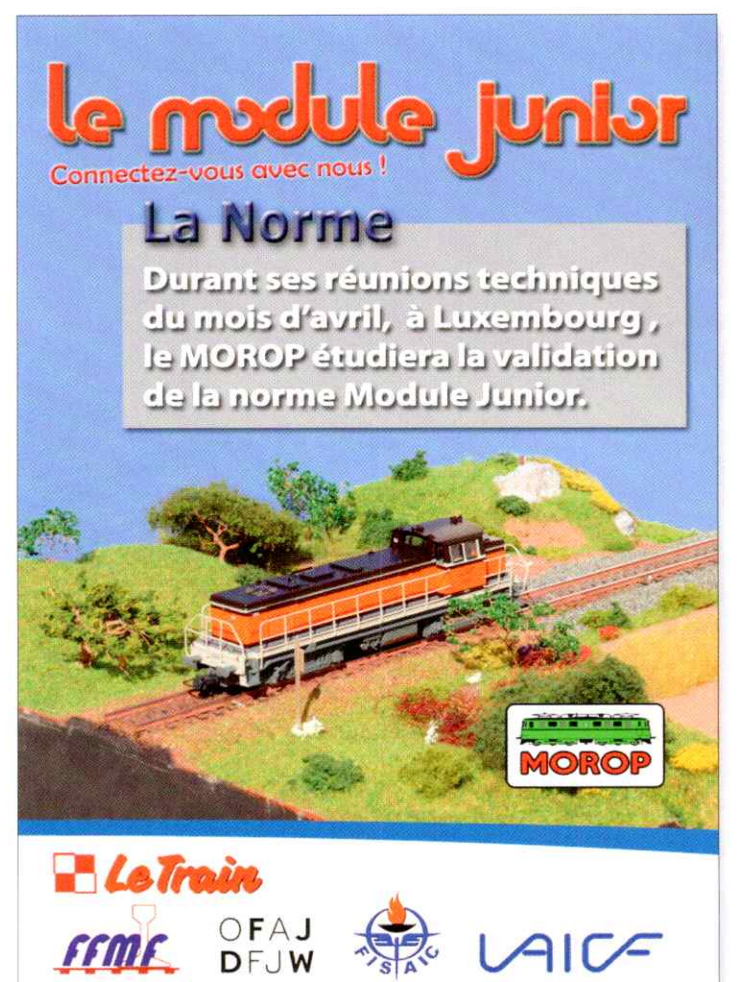
O-205 SNCF CC 40100

LIVRAISON Q3/2025

A RÉSERVER MAINTENANT



LEMATEC PRESTIGE MODELS SA T +41 24 463 02 50 F +41 24 463 02 51 Rte de la Gribannaz 19 CH-1880 BEX info@lematec.ch **www.lematec.ch**

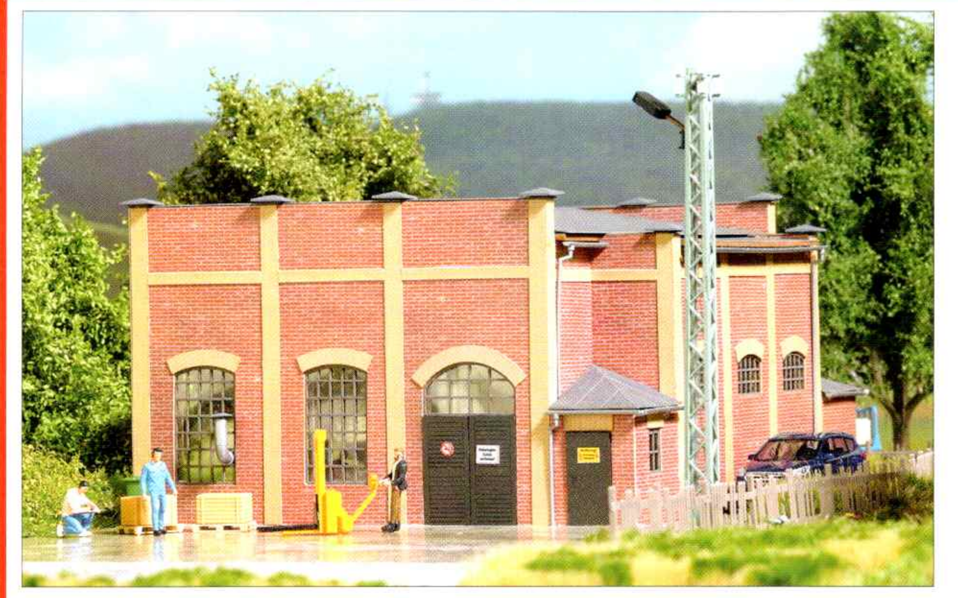




Nous sommes votre fournisseur de modèles réduits haut de gamme dans les échelles 1:87', 1:160' et 1:43', made in Germany.

En plus d'un grand nombre de modèles routiers français, nous vous proposons un large choix d'accessoires. Visitez notre boutique en ligne www.rietze-shop.de ou contactez votre détaillant habituel.

Rietze GmbH & Co. KG • D-90518 Altdorf b. Nürnberg • Tel. +49 (0)9187-9600 • www.rietze.de





***(Ci-dessus, à gauche) BUSCH** - Usine en briques à larges baies vitrées en H0.*

***(Ci-dessus, à droite) BUSCH** - Personnage chargeant un chariot en H0.*

***BUSCH** - Débardage forestier avec un cheval tractant une grume en H0.*



***(A gauche) BUSCH** - Cantonnier arpentant une section de ligne en H0.*

***(Ci-dessous) BUSCH** - Camionnette Fiat Ducato en HO.*

Poursuivons avec de nombreuses petites scènes, en H0, comportant des véhicules, des éléments de décor et/ou des personnages dans des attitudes de la vie de tous les jours : enfants nourrissant des poissons, d'autres jouant au bord d'un ruisseau ou pilotant un drone, un homme aiguisant une faux, un autre sculptant du bois, un cantonnier (un agent qui était chargé autrefois de la surveillance d'une portion de ligne), des policiers avec chiens, des agents chargeant ou tirant un chariot de bagages, un circuit de VTT, du débardage forestier à l'aide de chevaux, l'installation d'une clôture etc.

Par ailleurs, nous avons noté un refuge en bois en construction, une cidrerie avec aménagement, un hangar à véhicules, une maison à colombage abritant un magasin bio, une serre avec une plantation de cannabis (!), un quai voyageurs qui pourra être complété avec de nombreux accessoires.

A l'échelle TT, BUSCH propose un quai de gare couvert présentant une très belle structure en bois typique de la Saxe.

Dans le domaine automobile, nous avons noté, en H0, des rééditions de la Citroën DS 19 et comme nouveautés inédites la camionnette Fiat Ducato et le Land Rover Defender 900. En TT, sortent la Lada Niva 4x4, l'EMW 340 et la Dacia 1300, basée sur notre R 12 nationale.

***(Ci-dessous) BUSCH** - Berline EMW 340 en TT.*



***(Ci-dessous) BUSCH** - Citroën DS 19 en H0.*

***(Les deux photos ci-dessus) BUSCH** - Lada Niva 4x4 bleue et Dacia 1300 jaune en TT.*

***(A gauche) BUSCH** - Land Rover Defender 900 en HO.*

DECAPOD présente des éléments de décor inédits, à l'échelle H0, réalisés en impression 3D, à commencer par des rigoles d'évacuation d'eau de pluie sous forme d'un assemblage de blocs de béton en forme de U et une fosse de visite de conception modulaire en longueur. En complément, figure un système d'aspiration des fumées qui stagnent dans la fosse de visite. Une bordure de quai moderne comprend la partie podotactile destinée aux personnes malvoyantes.

(Ci-dessus) ***DECAPOD*** *- Rigoles d'évacuation d'eau de pluie en H0.*

(A droite) ***DECAPOD*** *- Système d'aspiration des fumées stagnant dans une fosse en H0.*

DIECAST-MASTERS annonce, à l'échelle H0, un bulldozer CAT D11, une pelleteuse CAT 395 (les deux avec chenilles), ainsi qu'un camion de chantier CAT 785 «Mining Truck».



(Les trois photos ci-dessus) ***DIECAST*** *- Bulldozer CAT D11, pelleteuse CAT 395 et camion de chantier CAT 785 «Mining Truck» en H0.*

Au cours du premier semestre 2025, la société **DIE MODELLBAHNWERKSTATT** met l'accent sur des bâtiments en kit de type alpin. Ainsi, paraît, à l'échelle H0, la maison d'habitation grisonne «Chesa Piz Kesch» d'inspiration libre. Le bâtiment «Alpine Curiosa» est, en revanche, la reproduction fidèle d'un refuge sis à Sulden/Solda dans le Tyrol du sud/Alto Adige.

La gamme à l'échelle 0, est complétée par une maison de garde-barrières typique de la ligne de l'Albula des Chemins de fer Rhétiques.

Pour finir, citons encore une remise à locomotives à colombage pour chemin de fer à voie étroite à l'échelle H0.

(A droite) ***DIE MODELLBAHNWERKSTATT*** *- Maison d'habitation grisonne «Chesa Piz Kesch» en H0.*

(A gauche) ***DIE MODELLBAHNWERKSTATT*** *Remise à locomotives à colombage pour chemin de fer à voie étroite à l'échelle H0.*

DIT MODELL propose des grues et d'autres accessoires plus particulièrement destinés à réaliser des scènes portuaires de l'Allemagne du Nord, notamment des kits en résine tout en filigrane permettant de réaliser des bateaux au 1:87e. La grande nouveauté est d'ailleurs, cette année, un voilier de pêche en H0.

DUHA, dont les produits sont distribués en Allemagne par BAUMANN MODELL-SPIELWAREN, propose de nombreuses nouveautés. Dans les échelles Z et N, sortent des sets de tuyaux rouillés et, uniquement en N, des barres de fer rouillées et une transmission. A l'échelle TT, paraissent également des tuyaux rouillés et de longs tubes avec flasque, peints en noir.

A l'échelle H0, DUHA commercialise aussi des tuyaux rouillés, des tubes peints en noir, diverses piles de planches filmées arborant les logos de plusieurs scieries scandinaves. S'y ajoutent une transmission et des balles de foin empilées et protégées par une bâche.

Cette transmission sera également disponible en 0, de même qu'une pile de bois filmée. Citons encore à cette échelle,

(Ci-dessous, à gauche) ***DUHA*** *- Chargement de ferraille d'origines diverses en I.*

DUHA *- Chargement de ferraille en I.*

DUHA *- Chargement de charbon en I.*

(A gauche et ci-dessous) ***DUHA*** *- Palettes chargées de blocs en béton cellulaire «Ytong» et de briques isolantes «Wienerberger» filmées, en II/G.*



(A gauche) ***DUHA*** *- Citerne à mazout BP patinée au 1:32e.*





DUHA - Pile de poutres en bois filmées en H0.

DUHA - Pile de planches en bois en H0.

DUHA - Transmission sur support en bois en H0.

(Ci-dessus) DUHA - Balles de foin sous une bâche en H0.

(Ci-contre et ci-dessous) DUHA - Tuyaux rouillés en H0 et tubes avec flasque, peints en noir en TT.

(Ci-dessus) EDITIONS DES RICHES HEURES - Entrée de tunnel à voie unique en H0.

(Ci-dessus) EDITIONS DES RICHES HEURES - Mairie de Montauban-de-Bretagne en H0.

(A droite) EDITIONS DES RICHES HEURES - Halle de marché de Montauban-de-Bretagne en H0.

(Ci-dessous) FALLER - Immeubles urbains anciens en Z.

comme au 1:32e d'ailleurs, une très belle citerne patinée.

Toujours en I, sortent des chargements de charbon, de ferraille et de ferraille d'origines diverses.

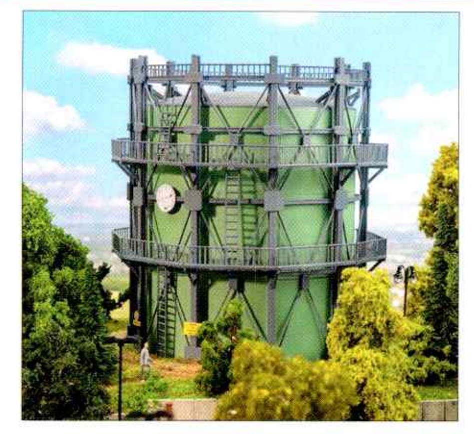
Des palettes, chargées de matériaux de construction filmés, seront disponibles à l'échelle II/G. (Voir BAUMANN)

EDITIONS DES RICHES HEURES propose, en H0, une halle de marché reproduisant celle de Montauban-de-Bretagne. La maquette, en impression 3D, est conçue pour être démontable afin de permettre d'aménager facilement l'intérieur. Nouvelle est aussi la mairie de cette même bourgade construite dans les années 1930. Enfin, citons encore une belle entrée de tunnel à voie unique située près de la tour de Cesson à Saint-Brieuc, sur un embranchement aujourd'hui déferré ayant relié la gare de Saint-Brieuc au port du Lègue.

Notons aussi un funiculaire fonctionnel en G librement inspiré de celui des Avants, en Suisse.

EPOCHE3D annonce divers bâtis permettant de réaliser des fourgons inédits sur la base du camion Mercedes Benz L319 de BREKINA. Par ailleurs, sont prévues une remorque surbaissée à trois essieux et une semi-remorque à un essieu faisant office de bibliobus. Un transkit permettant de réaliser une station d'approvisionnement en carburant mobile de la DB est actuellement en cours de fabrication.

FALLER réédite les immeubles de ville d'inspiration française, dont le nombre d'étages peut être adapté en fonction des besoins. Dans un style résolument moderne et universel se présentent une remise à deux voies pour locomotives électriques avec de grandes façades vitrées, un atelier de réparation pour engins agricoles Claas avec de grands portails d'accès et la maison contemporaine à deux étages «Modern-Life» du constructeur WeberHaus. D'autres nouveautés sont d'empreintes plus régionales comme la gare d'Oberstenfeld avec le premier étage en bardage de bois et un abri de quai correspondant, tous deux situés sur la ligne de la vallée de la Bottwar, la gare d'Uderns sur la ligne du Zillertal, le poste transformateur de Zuoz de la RhB et la maison traditionnelle «Guarda» de l'Engadine. Le THW est un organisme de secours allemand en cas de catastrophe (Sécurité Civile) ; FALLER lui dédie pour son 75e anniversaire un centre d'intervention ainsi que deux véhicules Car System.



(Ci-dessus) **FALLER** - *Gazomètre en H0 pouvant être complété par deux sets de tuyauteries.*



FALLER - *Atelier de réparation pour engins agricoles Claas avec de grands portails d'accès en H0.*

Plusieurs rééditions bienvenues concernent un kiosque à musique et un gazomètre ; celui-ci peut être complété par deux sets de tuyauterie permettant de souligner un environnement industriel. Il ne manquerait que la cokerie pour être complet ; FALLER serait bien inspiré de rééditer le modèle issu de l'ancienne gamme POLA que ce fabricant a reprise.

De nombreux accessoires permettent de compléter le décor comme des potelets de trottoir en fer ou en béton, des big bags, des dalles de terrasse, un chariot à purin, un calvaire, des caisses à bières, des pots à lait, de radars fixes (avec flash !), des bornes de recharges pour voitures électriques et, plus spectaculaire, l'extrémité avant d'un tunnelier avec la tête d'abattage en cours d'assemblage.

Le poste d'aiguillage de Darmstadt est une réédition d'un classique de FALLER datant de 1968 !

La gamme «Modèle du mois» est composée de rééditions de modèles disparus du catalogue depuis un certain temps déjà et qui sont proposés selon un rythme mensuel ; il s'agit, entre autres, d'un portique de sablerie, d'un bâtiment de poste à colombage, d'une station de lavage pour automobiles, de la tour d'observation du parc d'attraction de Rust, d'un moulin à vent, d'une caserne de pompiers et d'une ferme de la Forêt Noire.

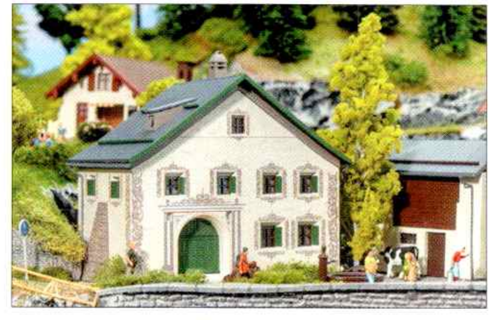
Comme scène animée paraît un ouvrier du bâtiment avec son compresseur en action. Inspirée de l'original du fabricant Peter Petz, cette grande roue à vapeur décorée





(Ci-dessus, à gauche) **FALLER** - *En H0, set de tuyauteries pour environnement industriel.*

(Ci-dessus, à droite) **FALLER** - *Portique de sablerie en H0.*



(Ci-dessus, à gauche) **FALLER** - *Maison traditionnelle «Guarda» de l'Engadine en H0.*



(Ci-contre, à droite) **FALLER** - *Poste d'aiguillage de Darmstadt en H0.*

(Ci-dessous) **FALLER** - *Chariot à purin en H0.*





FALLER - *Remise à deux voies pour locomotives électriques avec de grandes façades vitrées en H0.*



R - Immeuble de ville en cours de rénovation en N.





(Ci-dessus, à droite) FALLER *- Immeubles de ville d'inspiration française en H0.*

(Ci-contre, à gauche) FALLER *- Différents types de pavages de rue en H0 ou en N.*

(Ci-dessous, à droite) FALLER *- Station de lavage pour automobiles en H0.*





de manière baroque est un enrichissement unique pour toute fête foraine, tout comme le manège «Hex'n Wippn».

La réalisation de rues ou de places est facilitée grâce à des feuilles souples texturées autocollantes reproduisant différents types de revêtements ou de pavages en H0 et en N : elles peuvent être facilement découpées à l'aide de ciseaux ou d'un cutter et adhèrent à presque tous les supports.

A l'échelle N, FALLER propose la gare de Lavin dans le canton suisse des Grisons, une remise à locomotives à deux voies, des maisons individuelles de WeberHaus, d'un immeuble de ville en cours de rénovation, d'un pont basculant fonctionnel, de conteneurs de collecte de vêtements usagés, de cabines téléphoniques, de bouches à incendie et de poubelles à roulettes.

Comme nouveautés à l'échelle Z sont annoncés des immeubles urbains anciens et un hôtel de ville à colombage.

(Voir aussi POLA G)



(Ci-dessus, à gauche) FALLER *- Gare de Lavin dans le canton suisse des Grisons en N.*

(Ci-dessus, à droite) FALLER *- Kiosque à musique en H0.*

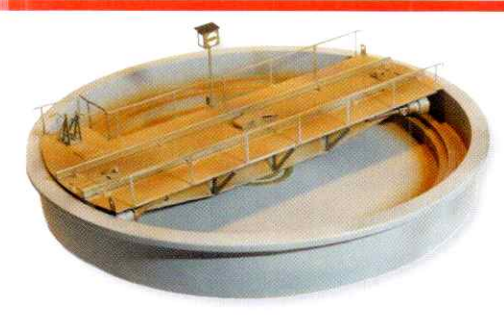
(Ci-contre, à gauche) FALLER *- Gare d'Oberstenfeld avec bardage en bois en H0.*

(Ci-dessous, à gauche) FALLER *- Pont basculant fonctionnel à l'échelle N.*

(Ci-dessous, à droite) FALLER *- Station de recharge pour véhicules électriques en H0.*







(Ci-dessus) HAPO - *Pont tournant en H0 d'une longueur de 14,8 cm (13 m en réel).*

(A droite) HEKI - *Haie de rosiers en H0.*

(Ci-dessous, à droite) HEKI - *Epicéas de différentes hauteur à l'échelle H0.*



Comme de coutume, **HAPO** annonce un nouveau pont tournant ; il s'agit cette fois d'un pont, à l'échelle H0, d'une longueur de 14,8 cm (13 m dans la réalité) tel qu'on le trouvait jadis dans de petits dépôts ou des gares en Allemagne ou en Autriche. Ce pont sera disponible en 2R/CC et en 3R/CA.
HEKI annonce, en H0, des buissons de forsythia et des rosiers, des épicéas de différentes hauteurs, un champ de chaumes et du flocage blanc de 0,7 mm destiné à la reproduction de surfaces neigeuses.
Comme nouveautés inédites, **HERPA** présente, à l'échelle H0, le nouveau 4x4 Mercedes Benz Classe G tout électrique en décorations blanche et bleue, une fourgonnette VW ID Buzz Cargo (également un véhicule électrique), le tracteur routier DAF XG, ainsi que deux camions poubelles avec bâti Faun Variopress réalisés l'un sur base Mercedes Benz Econic en orange l'autre sur base MAN TGS NN. On trouvera, par ailleurs, un camion bâché avec cabine double sur base MAN TGM.
Pour le second semestre, sont prévus divers modèles de véhicules militaires, tels que le camion Iveco Trakker avec châssis 8x8 court. Pour finir, citons encore une réédition de la pelleteuse mobile Liebherr A920 équipée de deux nouveaux agrès.





HEKI - *Buissons de forsythia en H0.*





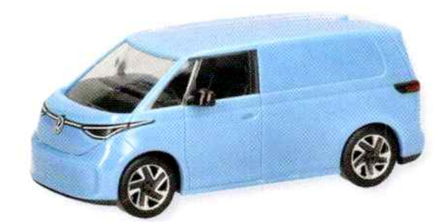
(Ci-dessus, à gauche) HEKI - *Champ de chaumes à l'échelle H0.*

(Ci-dessus, à droite) HEKI - *Flocage blanc de 0,7 mm simulant une surface enneigée.*

(Ci-contre, à droite) HERPA - *Camion bâché avec cabine double MAN TGM en H0.*

(Ci-dessous, milieu) HERPA - *Camion MAN poubelles avec bâti Faun Variopress en H0.*





(Ci-dessus, à gauche) HERPA - *Fourgonnette VW ID Buzz Cargo en H0.*





HERPA - *Tracteur routier DAF XG en H0.*

(Ci-dessous) HERPA - *Mercedes Benz 4x4 Classe G tout électrique en H0.*



HERPA - *Pelleteuses mobiles Liebherr A920 équipées de différents agrès en H0.*



PRINCE  AUGUST



SET DIORAMA FX & PIGMENT

Donnez du réalisme à vos décors avec les Sets de Pigments et Effets Spéciaux !

La terre humide d'un sentier boueux, la rugosité d'un vieux mur de pierre, les vestiges carbonisés d'un incendie...
Avec les sets Boue et Flaques, Pierre et Ciment, Suie et Cendres, ajoutez une touche authentique à vos créations.



EARTH & OXIDE
VALLEJO PIGMENTS
FOR MODELS & MINIATURES
73111
Tierra Verde
Green Earth
Terre Vert

EARTH & OXIDE
VALLEJO PIGMENTS
FOR MODELS & MINIATURES
73105
Siena Natural
Natural Sienna
Terre Sienne Naturelle

vallejo
Water Texture
Acrylic
26.235

vallejo
Thick Mud
Acrylic
73.807 EUROPEAN

EARTH & OXIDE
VALLEJO PIGMENTS
FOR MODELS & MINIATURES
73121
Polvo Desierto
Desert Dust
Poussière Desert







(Ci-dessus, à gauche) JOSWOOD - *Enorme pièce en fonte de chez Krupp en H0.*

(Ci-dessus, à droite) JOSWOOD - *Roue dentée d'un diamètre imposant en H0.*

(A gauche) JOSWOOD - *Silo avec dispositifs de concassage en H0.*



(Ci-dessus) JOSWOOD - *Abri en bois à l'échelle 0.*

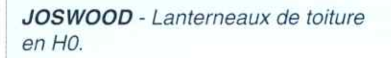
(A gauche) JOSWOOD - *Pilotis pour bâtiments norvégiens construits en milieu humide tel ce hangar avec une toiture végétalisée en H0.*

Après une année difficile qui n'a pas permis à **JOSWOOD** de livrer l'ensemble des nouveautés annoncées, cette société a réduit le volume de nouveaux produits. Pour commencer, JOSWOOD propose, à l'échelle H0, un silo avec des dispositifs de concassage, des toits shed et des lanterneaux de toiture. Ce fabricant propose aussi un très joli quai de gare couvert, un pont à treillis métalliques en arc de cercle dont le garde-corps est aussi disponible séparément, une estacade pour chargement de charbon avec des baraques, une orangerie de style victorien, une minuscule maison d'habitation et le poste transformateur de Lindlar.

La gamme de bâtiments norvégiens est complétée par la gare de Drivstua, une construction en bois avec toit végétalisé, classée monument historique ainsi que des pilotis permettant d'installer un bâtiment au-dessus d'une surface aquatique. On trouvera par ailleurs, un petit abri de bus et un mur en brique.

La série des chargements est étoffée par une énorme roue dentée et une pièce en fonte encore plus imposante ; les deux étant montés sur des supports de transport.

A l'échelle 0 paraissent un abri de bus en bois et une clôture à croisillons.



JOSWOOD - *Lanterneaux de toiture en H0.*





(Ci-dessus) JOSWOOD - *Toit shed en H0.*

(Ci-contre, à gauche) JOSWOOD - *Estacade pour chargement de charbon avec des baraques attenantes en H0.*

(Ci-dessous) JOSWOOD - *Pont à treillis métallique en arc de cercle avec garde-corps disponible séparément, en H0.*

(Ci-dessous) JOSWOOD - *Quai de gare couvert en H0.*





(A droite) ***KIBRI*** *- Bus à deux niveaux Setra S 531 DT et urbain MB Stadt Citaro 12m/3T en H0.*



Suite à la reprise des moules de la gamme de véhicules AWM, **KIBRI** propose sous forme de kits, à l'échelle H0, un roadster MG B, une VW Coccinelle 1302 cabriolet, les bus à deux niveaux Setra S 531 DT et MB Stadt Citaro 12m/3T, le camion MB T2 Vario et le semi-remorque bâché sur base DAF XF 106 SSC, ainsi que divers véhicules de pompiers.
S'y ajoute un bâtiment ultra-moderne faisant office d'atelier de réparation de camions.
(Voir VIESSMANN, VOLLMER)
Pour commencer, **KM1** envisage de sortir les sémaphores annoncés depuis un certain temps déjà.
Pour les amateurs ne possédant pas de réseau à demeure, KM1 a développé un système de voies SMagTrack pour les échelles 0 et I. Il s'agit d'éléments de voie déjà existants montés sur des modules fermés par le bas et dont les interfaces sont équipées d'aimants néodyme spécialement puissants qui permettent un assemblage aisé et précis. Des contacts garantissent la continuité électrique d'un élément à l'autre.
Pour égayer les réseaux, tant en 0 qu'en I, KM1 propose un abri agricole et des toilettes extérieures sous forme de kits. S'y ajoute encore un calvaire tout monté.
A l'échelle H0, **LADEGÜTER BAUER**, le spécialiste du chargement, sort un lot de trois piles de tuyaux en inox de deux longueurs différentes, des profilés métalliques pour wagon plat ou à ranchers, une citerne montée sur supports, des plaques de tôle empi-

(Ci-dessus, à gauche) KIBRI *- VW Coccinelle 1302 cabriolet en H0.*

(Ci-dessus, à droite) KIBRI *- Semi-remorque bâché sur base DAF XF 106 SSC en H0.*

(A droite) KIBRI *- Roadster MG B en H0.*

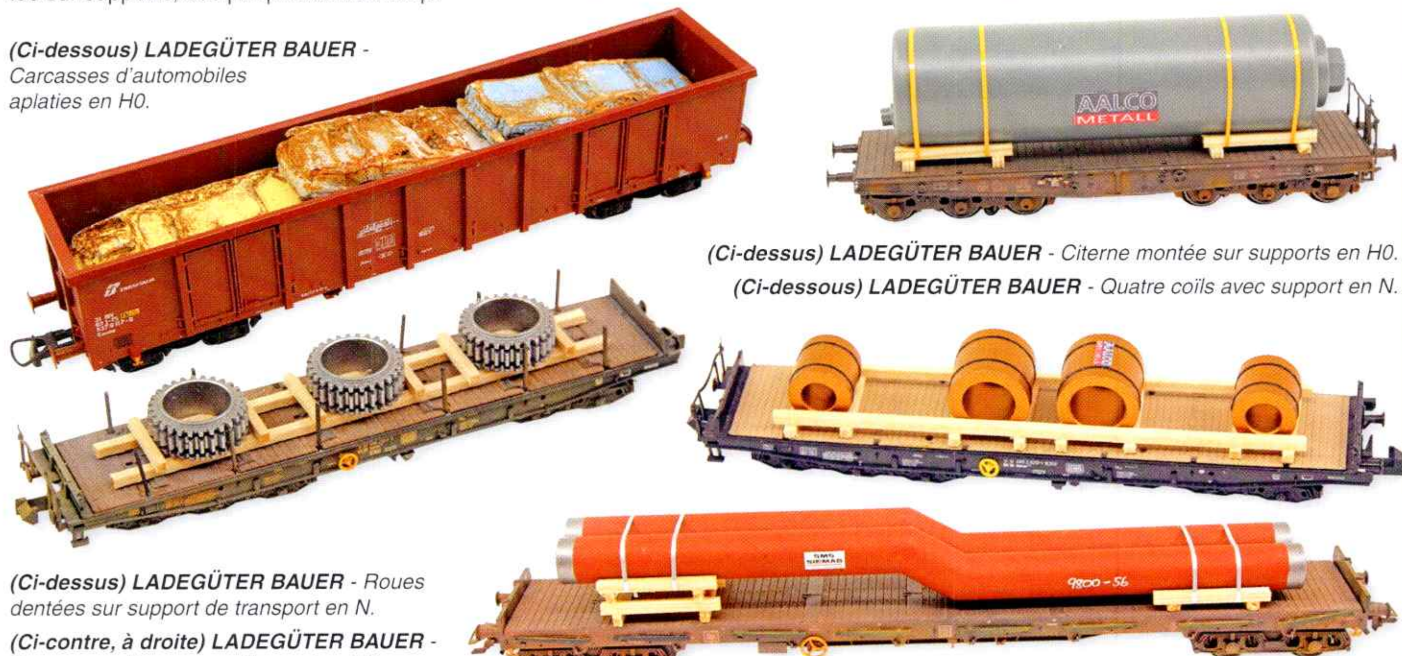
(Ci-dessous, à gauche) KM1 *- Calvaire tout monté et toilettes extérieures sous forme de kit.*



KM1 *- Système de voies SMagTrack pour les échelles 0 et I.*

LADEGÜTER BAUER *- Chargement de trois tuyaux en inox de longueurs différentes en H0.*

(Ci-dessous) LADEGÜTER BAUER *- Carcasses d'automobiles aplaties en H0.*



(Ci-dessus) LADEGÜTER BAUER *- Citerne montée sur supports en H0.*

(Ci-dessous) LADEGÜTER BAUER *- Quatre coïls avec support en N.*

(Ci-dessus) LADEGÜTER BAUER *- Roues dentées sur support de transport en N.*

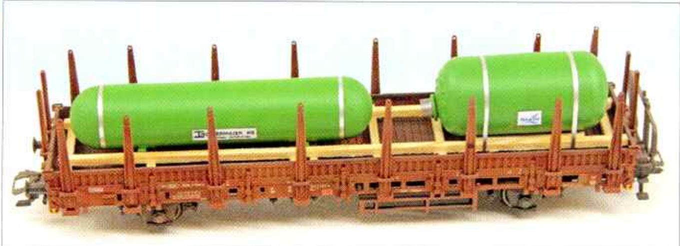
(Ci-contre, à droite) LADEGÜTER BAUER *- Tuyaux coudés avec revêtement en H0.*



(Ci-dessous) **LADEGÜTER BAUER** - *Grand tuyau rouillé avec flasques en H0.*

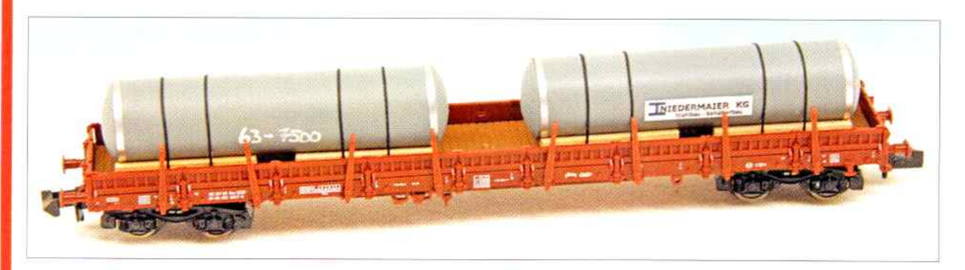
(Ci-dessus) **LADEGÜTER BAUER** - *Réservoir avec une pile de tuyaux en 0.*

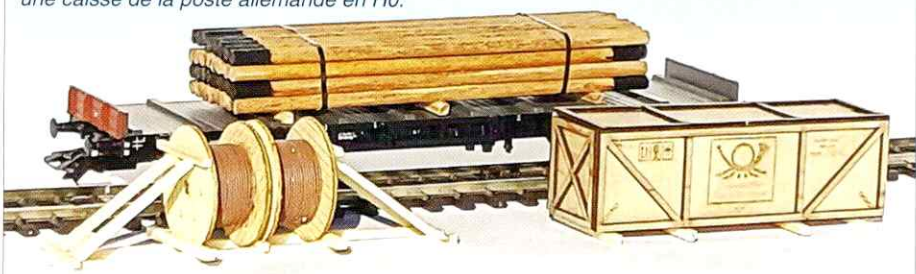
(A gauche) **LADEGÜTER BAUER** - *Divers profilés et poutrelles métalliques en H0.*



(A gauche) **LADEGÜTER BAUER** - *Réservoirs à hydrogène en H0.*

(Ci-dessous) **LADEGÜTER BAUER** - *Deux citernes longues sur supports en N.*





LOEWE - *Set comportant des poteaux en bois, des touries de câbles et une caisse de la poste allemande en H0.*



(A gauche) **LOEWE** - *Caisse de transport en bois «Märklin» en H0.*

(Ci-dessous, à gauche) **LOEWE** - *Citernes Minol en H0.*

(Ci-dessous, à droite) **LOEWE** - *Capots isolants pour transport de métal chaud en H0.*

lées sur des supports (deux longueurs différentes), un très grand tuyau rouillé muni de flasques, des carcasses d'automobiles aplaties pour différents wagons tombereaux, des réservoirs à hydrogène, un réservoir et des tubes en inox, une pile de poutres, un lot de tuyaux coudés avec revêtement et un autre de tuyaux droits également avec revêtement. Pour l'échelle N, sont prévus cinq coïls en deux tailles différentes, un ensemble de quatre coïls en cuivre montés sur un support de transport, deux citernes longues sur support de transport, des tôles et des barres d'acier inoxydable, des roues dentées sur support de transport et des tôles d'acier. Pour l'échelle 0, sort un réservoir avec une pile de tuyaux, ainsi que des tôles et des roues dentées.

Comme chargements de camions à l'échelle H0, sont commercialisés deux réservoirs en acier rouillé et divers profilés en fer.

LOEWE s'est fait une spécialité dans la reproduction de charges lourdes. Cette année paraissent notamment, à l'échelle H0, de grandes caisses de transport aux couleurs de divers cirques allemands : Krone, Barum, Sarrasani, Berolina et Probst. Ces deux dernières sont aussi déclinées à l'échelle TT. En complément paraissent encore des fourgons Iveco Zeta 90M5 en décorations Krone, Barum, Sarrasani. D'autres caisses de transport arborent les noms de fabricants de modèles réduits de trains : MÄRKLIN, TRIX et PIKO. Toujours à l'échelle H0, on trouvera un locotracteur à voie étroite BR 399 de la DB posé sur un support en bois, diverses citernes aux couleurs de Minol, de Buna et de la BASF, des éléments en béton, des sets comportant des poteaux en bois et des touries de cables, des éléments de grues, des tuyaux, des treillis métalliques pour béton armé,





des capots isolants pour transport de métal chaud, des poutres en béton armé, deux grands compresseurs, des tuyaux pour pipeline aux couleurs de Gazprom Germania et une pile d'éléments en bois traité.
De gros tuyaux similaires avec flasques sont aussi proposés à l'échelle TT, de même que des citernes Minol et Buna, des caisses de transport PIKO et des pièces métalliques pour machines.
La gamme de bâtiments est complétée par un centre de secours du THW (sécurité civile), pour lequel un garage à trois places peut être acquis séparément, une grande



(Ci-contre, à droite) LOEWE *- Atelier de réparation.*

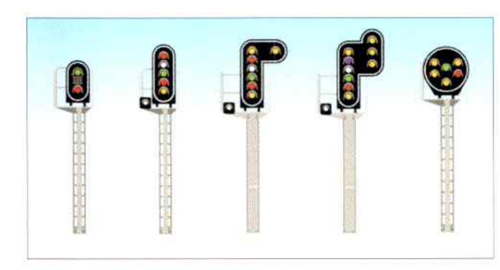


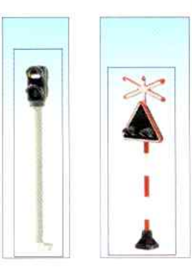
LOEWE *- Citernes avec marquage «BASF» en H0.*



LOEWE *- Poutres en béton armé en H0.*

caserne de pompiers avec tour de séchage, un atelier de signalisation de fortune par réhabilitation d'un ancien wagon et un atelier de réparation avec murs en briques apparentes. Ces deux dernières références sont également prévues en TT et en N.
La société **MAFEN**, spécialisée dans la fabrication de signaux lumineux, complète sa gamme par 23 signaux de la SNCF en H0. Mis à part un signal bas, tous les autres sont montés sur des mâts à l'échelle exacte finement réalisés en métal phtogravé. Il va sans dire qu'ils sont équipés de LEDs.
Pour les amateurs des CFF et du BLS paraissent, en H0 et en N, six nouveaux signaux d'une qualité identique. Dans les mêmes échelles sont proposés des signaux lumineux pour passages à niveau, avec l'électronique qui commande les feux clignotants en alternance.
Pour les amateurs de décors urbains, MAFEN commercialise des signaux lumineux pour tramways, ainsi que des feux pour la circulation routière.
S'y ajoutent encore des enseignes lumineuses pour pharmacies. Des réverbères simples ou à quatre branches tout en filigrane ne paraissent malheureusement qu'à l'échelle N. Ils sont encore complétés par une applique murale et un bec de gaz. A l'intention des bricoleurs, MAFEN propose des micro-LEDs d'un diamètre de 0,5 mm et de 0,8 mm et de 1 mm ou de 1,6 mm de longueur, déjà câblés dans les teintes blanc, chaud, rouge, vert et jaune. Chez **MAKETTE** est disponible en H0, sur commande, le kit d'un immeuble d'habitation





(Ci-dessus, à gauche) MAFEN *- Réverbère simple ou avec cinq branches en N.*

(Ci-dessus, à droite) MAFEN *- Différents signaux lumineux de la SNCF en H0, signal lumineux pour tramways en H0 et signal lumineux pour passage à niveau suisse en H0 ou en N.*

pour cheminots typique du PLM ; il est composé essentiellement de différentes plaques de MDF et de carton découpés au laser.
Comme chargement d'un wagon plat ou pour une mise en scène dans un atelier, est prévue une chaudière de 141 R nue sans tôle en impression 3D. En 3D, est aussi réalisée la fontaine Amédée Pichot située à Arles. La plaque KKK1.17 en métal photodécoupé permettant de réaliser des attelages à élongation sera remplacée par la référence KKK1.16, qui - comme son nom l'indique - ne comporte plus que seize paires d'attelages. Le dessin a été légèrement retravaillé, surtout en vue d'un montage simplifié.



(Ci-dessus, à droite) MAKETTE *- Chaudière de 141 R SNCF en H0.*

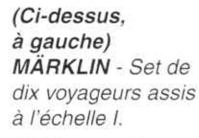
(Ci-dessus, à gauche) MAKETTE *- Fontaine Amédée Pichot à Arles en H0.*

(Ci-contre, à droite) MAKETTE *- Attelage à élongation KKK1.16 en H0.*









***(Ci-dessus, à gauche)* MÄRKLIN** *- Set de dix voyageurs assis à l'échelle I.*

***(Ci-dessus, à droite)* MÄRKLIN** *- Triporteur motorisé Tempo Hanseat à l'échelle I.*

***(Ci-contre, à gauche)* MÄRKLIN** *- Vitrine de présentation pour locomotive «Crocodile» en I.*

MÄRKLIN annonce, à l'échelle I, un set de dix voyageurs assis, réalisés en laiton moulé. Des vitrines de présentations adaptées spécifiquement permettent de mettre en valeur les locomotives «Crocodile», «Köfferli» et série IVc/BR 75. Comme véhicules routiers sont prévus un triporteur motorisé Tempo Hanseat construit au début des années 1950, et un camion Magirus Mercur 120 S.

Pour les amateurs de trains de jardin, **MDS MODELL** réalise des lanternes en différentes configurations (éclairage au gaz ou électrique) pour les aiguillages produits par LGB et PIKO.



MINIS *- Camion d'enlèvement des ordures ménagères sur la base d'un MAN F 90 en N.*



MINIS *- Grue mobile montée sur le châssis d'un camion Mercedes à capot court L322 en N.*

***(Ci-dessous, de haut en bas)* MINIS** *- Fiat Ducato II minibus en N.*

MINIS *- Fiat Ducato II fourgonnette en N.*



(Ci-dessus) *Alfa Romeo Giulia 105/115 en N.*

***(Ci-dessous)* MINIS** *- Fiat 128 en N.*

A l'échelle N, **MINIS by LEMKE** sort, comme nouveauté inédite, une grue mobile montée sur le châssis d'un camion Mercedes à capot court L322. Ce modèle, datant des années 1960, est proposé dans les teintes vert/rouge, bleu/rouge et jaune/noir. Le petit utilitaire VW T2 paraît en neuf variantes dont deux modèles avec feux giratoires de la police et de la Croix Rouge. Chez MINIS, paraissent, en outre, des sets comportant un camion d'enlèvement des ordures ménagères dont un orange ou bleu foncé sur la base d'un MAN F 90, trois poubelles de gros volume, ainsi que trois éboueurs. Une autre scène intéressante peut être réalisée grâce à un parc à charbon en découpe laser, un sachet de charbon véritable, une pelleteuse Fuchs, un camion à plateau Mercedes Benz et trois ouvriers. Toutes les figurines sont réalisées par NOCH.

La gamme est complétée encore par le petit utilitaire Fiat Ducato II en huit versions fourgonnettes et huit versions minibus (dont certains munis de gyrophare), des berlines Fiat 128 et Alfa Romeo Giulia 105/115, chacune en dix variantes avec ou sans gyrophare.



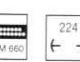
Locomotive à vapeur 2-040 D 65

Ces locomotives appartiennent au type G 8.1 des Chemins de fer royaux prussiens (KPEV), construits en Allemagne entre 1913 et 1921, à plus de 5.000 exemplaires. Après l'armistice de 1918, plus de 1.500 locomotives furent transférées vers la Belgique, la Pologne et la France. En France, l'administration Alsace-Lorraine, Compagnie de l'Est, Compagnie du Nord, ETAT, Paris-Orléans, MIDI et PLM ont reçu un grand nombre de ces machines.
Cependant dès 1946, seule deux régions, l'Est et le Nord, utilisaient encore ces locomotives pour le traffic marchandise. La 1-040 D 260 SNCF (ex G8.[1] 5260 Alsace-Lorraine) fut la dernière locomotive en service jusqu'à sa radiation le 01 juillet 1966. Ces locomotives disposaient d'un tender à 3 essieux d'une capacité de 16,5 m³ d'eau et de 7 tonnes de charbon, une puissance de 934 kW et une vitesse maximale de 50 km/h.

H2417/HJ2417S

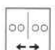
DCC SOUND









SNCF, locomotive à vapeur 2-040 D 65, dépôt de Calais

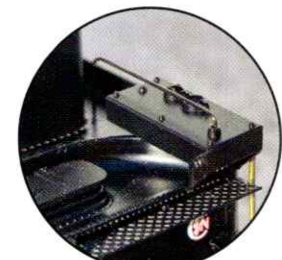


Modification d'outillage pour HJ2417/S:

- Nouvelle porte de boîte à fumée
- Nouveaux feux avant
- Nouveaux détails sous la cabine
- Nouveaux éléments de chaudière
- Nouveaux détails du tender (réservoir à T.I.A)

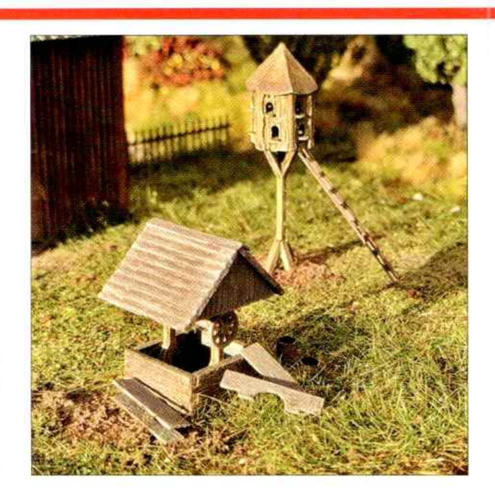

Avec boîte à feu scintillant




Réservoir à T.I.A sur le tender



(Ci-contre, à gauche) ***MODEL SCENE*** *- Wagon transformé en abri de jardin à l'échelle 0.*



(Ci-contre, à droite) ***MODEL SCENE*** *- Pigeonnier et puits proposés dans les échelles H0, TT et N.*



(Ci-contre, à gauche) ***MODEL SCENE*** *- Pavages de rues et trottoirs en H0, TT et N.*

(Ci-dessous) ***MODELLBAHN UNION*** *- Hélicoptère EC 135 de l'ADAC au 1:160e.*





(Ci-dessus, à gauche) ***MODELLBAU HEYN*** *- Château d'eau de Steinbach de la Pressnitztalbahn, à l'échelle G.*

(Ci-dessus) ***MODELLBAU-KAUFHAUS*** *- Portail d'accès à une arrière-cour en H0.*





(Ci-dessus) ***MODELLBAU-KAUFHAUS*** *- Trampoline de jardin en H0.*

(Ci-contre) ***MODELLBAU-KAUFHAUS*** *- Des fûts d'hydrocarbures découpés et retravaillés utilisés comme mobilier de terrasse en H0.*

MODEL SCENE annonce, dans les échelles H0, TT et N, les kits d'un pigeonnier et d'un puits réalisés tous deux en bois et en carton découpé au laser. Dans les mêmes échelles paraissent des rues et des trottoirs pavés, ainsi que des murs également fabriqués en carton découpé au laser.

A présent, MODEL SCENE décline aussi son abri de jardin (en fait une caisse de wagon réformée) à l'échelle 0.

Pour les amateurs du Rhein-Ruhr-Express, sorti l'an dernier, **MODELLBAHN UNION** propose des indicateurs de direction pour l'ensemble des cinq lignes.

Au 1:160e, DM-TOYS fait fabriquer dix-sept variantes de l'hélicoptère Eurocopter EC 135 par JÄGERNDORFER. Même si dans la réalité ces engins sont fabriqués par Airbus, aucune variante française n'est proposée pour le moment par DM-TOYS/MODELLBAHN UNION. En complément, DM-TOYS reproduit, à l'échelle N, le centre de secours héliportés (déjà connu en H0). Il est composé d'un hagar avec appenti et peut être complété encore par une plate-forme d'atterissage.

MODELLBAU HEYN annonce, pour les amateurs de trains de jardin, le château d'eau de Steinbach de la Pressnitztalbahn, à l'échelle G. Ce bâtiment sera disponible sous forme de kit avec ou sans grue à eau et applique murale. Il est réalisé en matériau résistant aux intempéries mais nécessite encore une mise en peinture.

MODELLBAU-KAUFHAUS commercialise, à l'échelle H0, un trampoline de jardin en métal photogravé, complété par un filet tout en filigrane. A noter qu'il peut être motorisé de manière à faire croire que les enfants sautent.

Pour l'aménagement urbain, MODELLBAU-KAUFHAUS réalise un portail d'accès à une arrière-cour. Ce kit en métal photogravé est composé de deux vantaux dont l'un comporte une poignée et une clé. Comme mobilier de terrasse, sont proposés des fûts d'hydrocarbures découpés et retravaillés. Une caisse enregistreuse des année 1950, des plaques recouvrant des regards de câbles ou d'égout, des seaux de peintures, des échelles, etc. sont réalisés soit en impression 3D, soit photogravés.





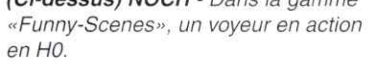
(Ci-dessus, à gauche) ***MODELLBAU LAFFONT*** *- Bâtiment voyageurs de la gare RhB de Wiesen (échelles G, I et 0).*

(Ci-contre, à droite) ***MODELLBAU LAFFONT*** *- Toboggan de type Hunt pour l'approvisionnement en charbon (H0, N et Z).*

(Ci-dessous, à droite) ***MÜLLERS BRUCHBUDEN*** *- Château d'eau équipé de quatre horloges, à l'échelle H0.*

MODELLBAU LAFFONT reproduit cette année un toboggan de type Hunt pour l'approvisionnement en charbon de locomotives à vapeur, dans les échelles H0, N et Z. Il présente la particularité que des godets alimentent les trémies en hauteur depuis une réserve de charbon installée sous l'installation. Dans les mêmes échelles paraîtra une marquise enjambant deux voies et un quai central, et uniquement en H0, le modèle d'un pont tournant d'une longueur de 22 cm avec une fosse en maçonnerie. Il en est de même pour une ferme typique de l'Apenzell.
Dans les échelles G, I et 0, LAFFONT propose le modèle de la gare RhB de Wiesen qui comporte des murs intérieurs et une dalle intermédiaire permettant de l'aménager. Tous ces modèles sont réalisés en découpe laser.
MÜLLERS BRUCHBUDEN, spécialisé dans la fabrication de kits de bâtiments en résine, annonce, à l'échelle H0, un château d'eau pour 2025. Il s'agit d'une construction atypique équipée de quatre horloges pouvant trouver sa place dans un complexe industriel ou à proximité d'habitations pour leur approvisionnement en eau.
Avec le château royal de Linderhof, à l'échelle H0, **NOCH** présente une nouveauté spectaculaire, à notre avis la plus spectaculaire contenue dans les pages de cette revue de nouveautés ! Il se compose de 1 007 éléments en carton découpé au laser, complétés par 113 pièces imprimées en 3D représentant statues, ornements et autres décorations. Lors de la construction (1870-1886) dans le style néo-rococo pour le roi Louis II de Bavière, le maître d'oeuvre s'est inspiré du château de Marly près de Paris, autrefois résidence de Louis XIV. Si rien n'empêche donc une implantation sur un réseau français, sachez toutefois que le château nécessite un espace de 46,3 cm x 41,8 cm. Le kit comprend également un set exclusif de figurines avec le roi Louis II de Bavière, l'impératrice Sissi, le compositeur Richard Wagner, des chevaux, des valets et des statues de cygnes.





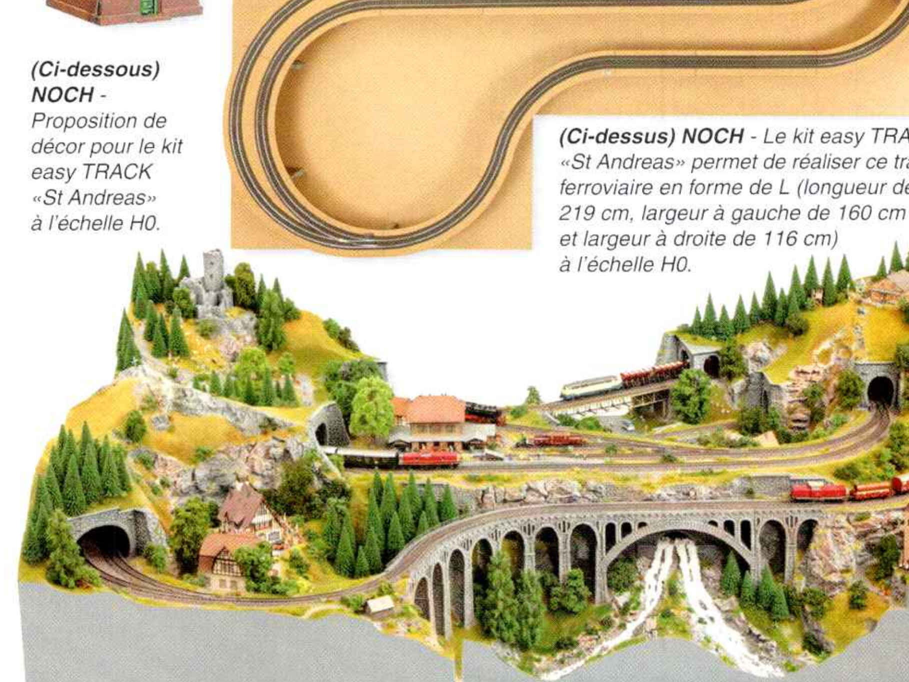


(Ci-dessus) ***NOCH*** *- Dans la gamme «Funny-Scenes», un voyeur en action en H0.*

(A droite) ***NOCH*** *- Bouleau en H0.*



(Ci-dessus) ***NOCH*** *- Le kit easy TRACK «St Andreas» permet de réaliser ce tracé ferroviaire en forme de L (longueur de 219 cm, largeur à gauche de 160 cm et largeur à droite de 116 cm) à l'échelle H0.*



(Ci-dessous) ***NOCH*** *- Proposition de décor pour le kit easy TRACK «St Andreas» à l'échelle H0.*



NOCH - *Château royal de Linderhof, à l'échelle H0.*



(Ci-dessus) NOCH - *Balustrade en découpe laser, à l'échelle H0.*

(Ci-dessous) NOCH - *Set exclusif de figurines avec le Roi Louis II de Bavière, l'impératrice Sissi, le compositeur Richard Wagner, des valets, des chevaux et des statues de cygnes, en H0.*



(Ci-contre, à gauche) NOCH - *Plantes d'ornement en bac en H0.*

(Ci-contre, à droite) NOCH - *Joueur d'orgue de barbarie et conducteur de Segway à l'échelle H0.*





NOCH - *Eboueurs en action, en N ou en Z.*



NOCH - *Laveuses de voitures en H0.*





NOCH - *Aménagement intérieur d'une cuisine avec mobilier et personnages en H0.*

(Ci-dessus) NOCH - *Aménagement intérieur d'une salle à manger avec mobilier et personnages en H0.*



NOCH - *Aménagement intérieur pour un atelier en H0.*



NOCH - *Graffeurs en action en H0.*



(Ci-contre, à gauche) NOCH - *Sculpteur réalisant la statue d'une femme en H0.*

Les autres nouveautés de cette année sont placées sous le thème «Partir en pleine nature» avec des figurines en H0, comme des jardiniers, des graffeurs, des apiculteurs, des plongeurs, des bikers, des enfants à vélo, des campeurs ou d'affriolantes laveuses de voitures.

Des sets thématiques permettent d'aménager des scènes comprenant des figurines, du mobilier et/ou des accessoires ; ainsi sont annoncés, en H0, des aménagements de pièces comme une salle à manger, une cuisine, un salon, une chambre à coucher, une chambre d'enfant et une salle de bains, mais aussi un aménagement d'atelier.

Selon le procédé innovant de l'impression 3D en couleur sont annoncées diverses figurines en H0 telles un sculpteur, un orateur, un joueur d'orgue de barbarie, une femme au repassage et un conducteur de Segway.

En N, sont prévus des ateliers de menuiserie et de mécanique.

En N et en Z, sont prévus des policiers, des agents forestiers, des éboueurs, des hommes d'affaires, des mères avec leurs enfants et des animaux de ferme.

Uniquement en Z, et toujours en 3D couleurs, sont annoncés des véhicules routiers : VW Coccinelle, Porsche 911, Mercedes Benz 190 et tracteur Mc Cormick D.

Les «Funny-Scenes» sont des mises en scènes avec des figurines qui se veulent amusantes, comme un stationnement interdit, la balade de chiens, «en flagrant délit», la pause cigarette, la sortie du bistrot, un voyeur en action, etc.

Dans la gamme «Laser-Cut Minis» nous avons retenu, en H0, des plantes d'ornement en bacs, une palissade en bois et une balustrade.

La gamme «3D Minis» est complétée par un heurtoir, des sabots d'enrayage et un téléphone de voie en H0 et en N.





***(Ci-contre, à gauche) NOCH** - Tampon applicateur de colle pour flocage.*

***(Ci-dessus) NOCH** - Sabots enrayeurs avec leurs supports de rangement en H0.*

***(Ci-dessous) NOCH** - Gras-Master génération 4.0 et applicateur de flocage flexible.*



Des sets d'accessoires permettront de compléter des scènes de manière réaliste, de l'atelier à la halle marchandises en passant par le contrôle de police, des éléments pour quai voyageurs, marché hebdomadaire et la plage.

En polystyrène extrudé, sont annoncés des murets en pierre, des portails de tunnels et des murs de soutènement. Dans la gamme d'arbres Master, où le squelette d'arbre est torsadé manuellement à partir de 40 fils de fer différents, sont annoncés des épicéas, un bouleau, un cerisier, un hêtre rouge, etc.

La génération 4.0 du Gras-Master est arrivée ! Equipé dorénavant d'une batterie rechargeable, il délivre une tension permanente de 15 kV. Le récipient contenant le flocage est en outre interchangeable, accélérant ainsi le travail. L'appareil est décliné aussi dans une version PROFI où la tension est réglable de 11 kV à 20 kV. Celui-ci permet aussi l'utilisation d'un applicateur de flocage sur flexible pour traiter des zones de surface réduite ou difficiles à atteindre. Pour encoller de manière irrégulière la surface sont prévus deux tampons spécifiques de tailles différentes.

Le réseau Easy-Track de cette année s'appelle «Saint Andreas» et prend une forme de L. Il possède une gare, une longue voie de parade et le tracé permet l'implantation d'une gare souterraine si souhaitée. Rappelons que le concept Easy-Track est une solution commode pour la réalisation d'un réseau. Il comprend les supports de voies prédécoupés en bois soutenus par des piliers à placer sur une planche de base.

NORDMODELL réalise, au 1:160ᵉ, un ensemble de neuf kits en découpe laser permettant de construire une usine en briques apparentes.

Comme premier bâtiment d'une autre série paraît une maison d'habitation pour deux familles. Celle-ci sera complétée dans les prochaines années par plusieurs modèles similaires dont un destiné à être construit à flanc de coteau.

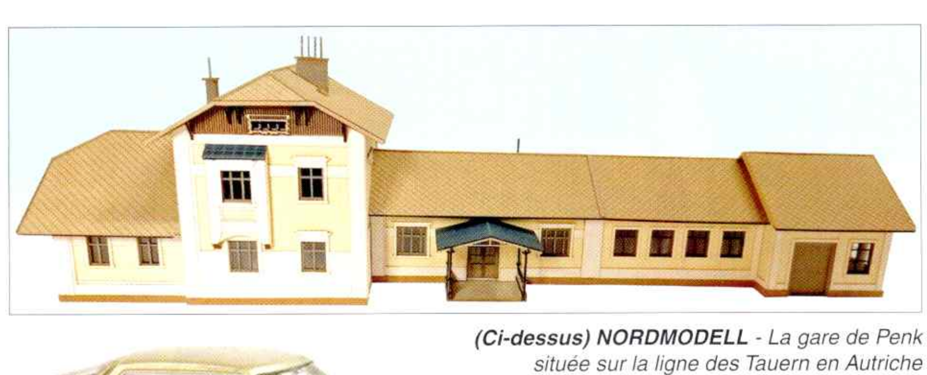
La gamme de bâtiments purement ferroviaires est étoffée par la gare de Penk située sur la ligne des Tauern en Autriche. Ce bâtiment très détaillé sera doté de planchers et de parois intérieures permettant son aménagement.

Nous avons noté aussi le modèle d'une auberge de campagne typique de l'Allemagne du nord avec ses murs en briques apparentes, divers garages pour voitures disponibles (avec des façades en briques apparentes ou crépies et avec des portails ouverts ou fermés), des racks en bois couverts, ainsi qu'un hall de stockage ou d'expédition venant en complément d'une distillerie bavaroise sortie il y a quelques années déjà.

Pour les amateurs de l'époque III, NORDMODELL annonce une station service des années 1950 avec un auvent recouvrant deux pompes à essence et un bâtiment d'accueil vitré flanqué de deux ateliers de réparation.

NOREV propose, en H0, le Break Citroën ID 19 de 1960 dans une élégante teinte bleu Monte-Carlo contrastant avec un pavillon gris rosé, ainsi que la Citroën SM dans sa version de 1972 dans un coloris sable métallisé.

La gamme d'accessoires, à l'échelle N, de **N-TRAIN** est complétée, à l'instar de celle de 87TRAIN, par un ensemble de trois bascules et de sacs, des armoires murales pour tuyaux de pompiers, deux sets de linge suspendu à peindre soi-même, des



***(Ci-dessus) NORDMODELL** - La gare de Penk située sur la ligne des Tauern en Autriche au 1:160ᵉ.*



***(Ci-dessus) NOREV** - Citroën SM dans sa version de 1972 en H0.*

***(Ci-dessus, à droite) NOREV** - Break Citroën ID 19 de 1960 en H0.*

***(Ci-contre, à gauche) N-TRAIN** - Boîtes pour le transport de poisson conservé dans la glace, en N.*

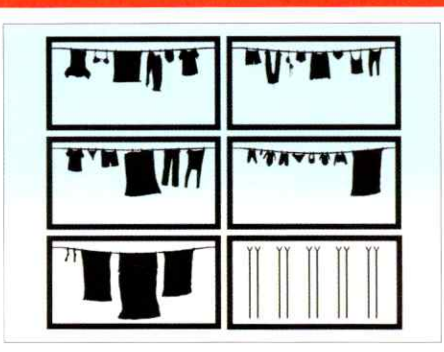


***(Ci-contre, à gauche)* N-TRAIN** *- Transats en bois avec parasols en N.*

***(Ci-contre, à droite)* N-TRAIN** *- Sets de linge suspendu à peindre soi-même.*

***(Ci-dessous, à gauche)* PMT** *- Aiguillage en H0e.*

***(Ci-dessous, à droite)* PMT** *- Aiguillage avec une voie en H0 et une voie en H0e entremêlées.*

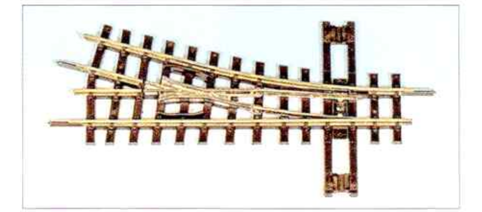


boîtes pour transport de poissons, des cagettes à fruits et légumes avec un contenu haut en couleurs, des transats en bois ou en plastique avec parasols, des fanions en métal photogravé, ainsi qu'un set pour atelier de réparation automobile comportant un cric hydraulique, un compresseur et des caisses à outils.

PMT adapte sa voie à trois files de rails pour les échelles H0/H0e à la voie PIKO A, dont la hauteur des profilés atteint 2,5 mm. Sont annoncés un coupon de voie flexible d'une longueur d'un mètre, des coupons de voie à trois files de rails avec aiguillage, permettant aux trains à voie étroite (H0e) d'entrer dans la section à trois rails ou de la quitter, ainsi que des croisementsH0/H0e à droite ou à gauche. Par ailleurs, PMT réédite des aiguillages H0e.

POLA G propose un moulin à eau motorisé avec bâtiment à colombage, une dépanneuse Opel Blitz jaune des années 1950, un tracteur Lanz Bulldog D1506 gris et un autre avec remorque en livrée bleue, des ouvriers et un lot de brouettes et un diable. La plaque tournante pour voie étroite montée sur roulements à billes est complétée dorénavant par un module électronique gérant habituellement une boucle de retournement évitant ainsi le court-circuit en cas de rotation du pont à 180°. (Voir FALLER)

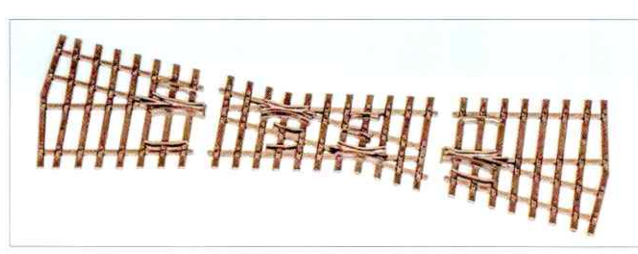
Comme nouveautés de printemps, la so-

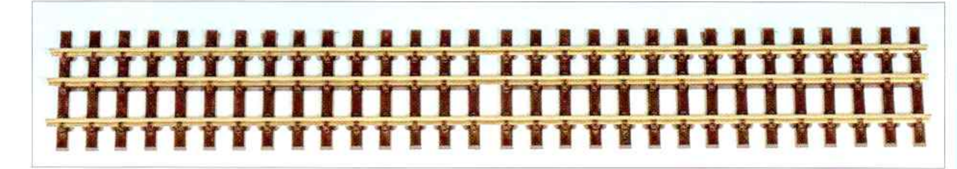




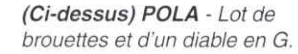
***(Ci-contre, à droite)* PMT** *- Croisement entre une voie H0 et une voie H0e.*

***(Ci-dessous)* PMT** *- Coupon de voie flexible à trois rails où s'entremêlent une voie H0 et une voie H0e.*









***(Ci-dessus)* POLA** *- Lot de brouettes et d'un diable en G.*





***(Ci-dessus, à droite)* POLA** *- Tracteur Lanz Bulldog D1506 à l'échelle G.*

***(Ci-contre, à gauche)* POLA** *- Plaque tournante pour voie étroite à l'échelle G.*

***(Ci-dessous, à droite)* POLA** *- Moulin à eau avec roue motorisée à l'échelle G.*

***(Ci-dessous)* POLA** *- Dépanneuse Opel Blitz jaune des années 1950 à l'échelle G.*






PREISER - Personnages avec téléphone sur une terrasse de café en H0.


(Ci-contre, à gauche) **PREISER** - Ouvriers de la voie époque II/III en plein travail en H0.


PREISER - Personnels de la RhB en H0.


PREISER - Personnes faisant des travaux de jardinage en H0.



(A gauche) **PREISER** - Un cantonnier et un aiguilleur en H0.

(A droite) **PREISER** - Vieille dame en déambulateur et contrebassiste en H0.




ciété **PREISER** annonce, en H0, des passants de nationalité chinoise, des ouvriers de la voie époque II/III, du personnel de la RhB, des enfants dégustant une glace, ainsi que des personnes s'adonnant à des travaux de jardinage. Des personnes sur la terrasse d'un café penchées sur leur smartphone sont dans l'air du temps... En édition exclusive, sont prévus un cantonnier de voie (enfin !), un garde-barrière, un aiguilleur à son poste, un mécanicien et un chauffeur de la RhB, une contrebassiste ou un homme soulevant une caisse. Notons aussi un Père Noël et un bonhomme de neige proposés sous forme de petite scène avec d'autres personnages. A l'échelle II, paraîtront des ouvriers de la voie et une vieille dame avec déambulateur nourrissant un écureuil. Une équipe d'ouvriers de voie à peindre est prévue à l'échelle I (1:32e).

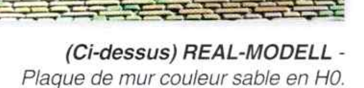
Pour les amateurs de l'échelle 0, **REAL-MODELL** propose le kit en résine teinté dans la masse de la gare de Klütz, ainsi que la halle marchandises correspondante.

Dans la même échelle, paraissent des façades d'usine dont l'original se trouve à Stralsund. Ces éléments sont essentiellement conçus pour servir d'arrière plan. Par ailleurs, sortent des plaques de tuiles et de murs, une lampe, des colliers pour tuyaux de gouttières et deux figurines (un conducteur de locotracteur Kö/Köf II et un agent de manoeuvre).

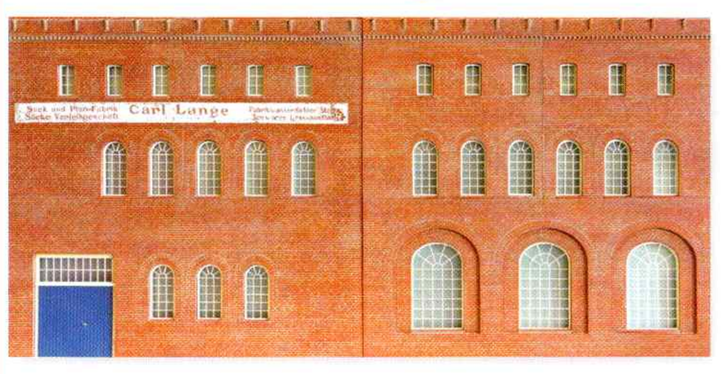
A l'échelle I (1:32e), REAL-MODELL propose un abri en tôle ondulée, un téléphone de pleine ligne, des supports pour transmission funiculaire, un aménagement intérieur pour bâtiment administratif, un banc de leviers d'aiguillage et une suspension. Au 1:87e, on trouvera une plaque de mur de couleur sable et au 1:22,5e un banc de leviers d'aiguillage et une suspension.

REE MODELES livre actuellement les tracteurs SOMECA 40H en H0. Au second trimestre paraîtra le tracteur Mc-Cormick International HI 624-654, un incontournable du paysage agricole français et européen à partir de 1965 (le Marché Commun étant devenu une réalité économique). Il sera accompagné d'outillages de coupe, d'une remorque plateau pour fourrage, d'une remorque HI 355T avec benne basculante et d'un épandeur à fumier. Durant l'été, c'est le camion Willeme Tracteur qui pointe le bout de son capot avec différents types de remorques : transport de grumes, citerne type Kangourou ou à ridelles pour




(Ci-dessus) **REAL-MODELL** - Plaque de mur couleur sable en H0.

(A gauche) **REAL-MODELL** - Bâtiment voyageurs de la gare de Klütz à l'échelle 0.

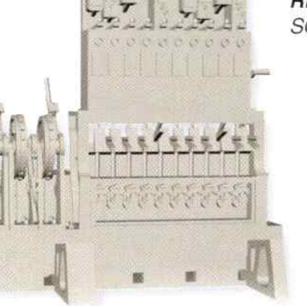


(Ci-dessus, à droite) **REAL-MODELL** - Lampe suspendue en 0.

(Ci-contre, à gauche) **REAL-MODELL** - Façade d'usine pouvant servir comme fond de décor, en 0.


(Ci-contre, à gauche) **REAL-MODELL** - Colliers pour tuyaux de descente de gouttières à l'échelle 0.

(Ci-dessous) **REAL-MODELL** - Banc de leviers d'aiguillage à l'échelle I.


(Ci-dessous, à droite) **REE MODELES** - Tracteur SOMECA 40H à l'échelle H0.



REGIONS & COMPAGNIES *- Immeubles formant un angle de 60° en H0.*



(Ci-dessous) **SCHREIBER-BOGEN** *- Cathédrale gothique de Magdeburg au 1:300e.*

(Ci-dessous, à gauche) **SCHREIBER-BOGEN** *- Arc de triomphe de Constantin à Rome, au 1:160e.*

(Ci-contre, à droite) **SCHREIBER-BOGEN** *- Bâtiment principal du Tower (Tour) de Londres en N.*

transport de bois. Le camion Willeme avec une cabine simple sera décliné avec une benne haute, une benne à ridelles avec bâche et une citerne. Pour la fin de l'année est prévue la Renault Estafette.

REGIONS & COMPAGNIES annonce un ensemble de deux immeubles formant ensemble un angle de 60°, l'un, abritant un bistrot, l'autre, un magasin d'antiquités. Il va sans dire que ces bâtiments seront équipés d'un aménagement intérieur et d'un éclairage. Par ailleurs, sont prévus trois ponts tournants : un unifié de 24 m motorisé, ainsi que de deux autres de 17 m du PO le premier avec cabine (motorisé dans la réalité), le second «à l'épaule» (donc mû à la force humaine dans la réalité).

RIETZE annonce ses nouveautés tous les deux mois. Ainsi paraissent dans les mois à venir de nouvelles variantes de décoration de bus : Mecedes Benz Citaro, Mecedes Benz Citaro K, Neoplan Skyliner 11, Setra S 515 HD, MAN Lion's Coach L'17, Alexander Dennis Enviro 500, Solaris Urbino 12 Hydrogen, MAN Lion's City 12, MAN Lion's City 12 E, Mercedes Benz E Citaro, Mercedes Benz Citaro G, MAN SG 192, MAN Lion's City 18 (ces quatre dernieres références correspondant à des bus articulés), Mercedes Benz O 405 et MAN SL 200. Comme nouveautés inédites sont annoncés des MAN Lion's City 10 E et un Mercedes Benz eCitaro K en design de présentation.

La gamme des petits utilitaires et minibus s'enrichie de variantes civile ou comme véhicules d'interventions du VW ID. Buzz People et du VW ID. Buzz Cargo, du VW T5, du VW T6, VW T6.1, du VW Crafter, du VW Caddy. S'y ajoutent encore diverses ambulances et véhicules de pompiers.

La société **SCHREIBER-BOGEN (AUE-Verlag)** propose, à l'échelle H0, en 2025, une remise à locomotives double avec château d'eau sachant que plusieurs remises peuvent être juxtaposées.

Les autres modèles sont, comme bien souvent, des reproductions de bâtiments célèbres tels l'arc de Constantin (au 1:160e) situé entre le Colisée et le Palatin à Rome, le pont Rialto à Venise au 1:220e et le bâtiment principal du Tower à Londres en N Au 1:300e, paraît la reproduction de la cathédrale gothique de Magdeburg.

SILHOUETTE complète sa gamme avec de nouveaux tapis floqués figurant de l'herbe, à l'échelle H0, dont le support est d'une très grande finesse. Ils sont disponibles dans les variantes : pré, pré en zone humide, pré naturel et pré en friche, respectivement en teintes printanières, estivales et automnales. D'autres variantes devraient suivre. Ils sont commercialisés dans les tailles 60 x 50 cm, 30 x 50 cm et 26 x 17 cm.

(Ci-contre) ***SCHREIBER-BOGEN*** *- Remise à locomotives à deux voies et château d'eau en H0.*

(A droite) ***SCHREIBER-BOGEN*** *- Pont du Rialto à Venise au 1:220e.*









(Trois photos, ci-dessus) ***SILHOUETTE*** *- Sets de trois buissons (printemps, été, automne).*

(Deux photos, ci-dessous) ***SILHOUETTE*** *- Pré naturel (été) et pré en friche (printemps).*



Par ailleurs, SILHOUETTE annonce des sets de trois buissons en diverses teintes : printemps, début de l'été, plein été et automne.







(Ci-dessus) ***VIESSMANN*** *- Mercedes-Benz LAK 1624 avec technologie CAR motion en H0.*

(Ci-dessous) ***VIESSMANN*** *- Magirus Deutz 200 D 16 S avec technologie CAR motion en H0.*



(Deux photos, ci-dessus) ***VIESSMANN*** *- Homme urinant et couple se photographiant, dans la gamme eMotion en H0.*

(A droite) ***VIESSMANN*** *- Feux tricolores de chantier en H0.*

(Deux photos, ci-dessous) ***VIESSMANN*** *- Remorque et MB ACTROS en H0 (système CAR motion).*







VIESSMANN *- Halle de réparation moderne pour véhicules routiers en H0.*



STADT IM MODELL souffre des retards accumulés chez les sous-traitants. Ainsi les bus types MB O305, MB O6600H et Büssing 110V, annoncés depuis fort longtemps devraient voir le jour dans le courant de l'année, raison pour laquelle cette firme n'annonce pas de véritable nouveauté.

TILLIG abandonne la fabrication et la commercialisation de sa gamme de voies de tramway qui a été constamment améliorée depuis son début en 2006. Cependant, le rail en profilé creux restait embouti en fer blanc et donc sensible à la corrosion. Le passage à la tôle de maillechort (plus difficile à travailler) a posé des problèmes techniques récurrents, notamment une usure croissante des outils de pliage. La poursuite de la production ne semble donc malheureusement plus possible. Les stocks restants de ses voies ont été repris par la société suisse NAVEMO.

VIESSMANN intègre sa technologie CAR motion dans de nombreux camions de sa gamme : MB ACTROS, MB LAK 1624, Magirus Deutz 200 D 16 S (en de nombreuses configurations) et différents types de remorques. Cette technologie permet à un véhicule de circuler de manière autonome, guidé par un aimant et une bande magnétique incluse dans la chaussée (donc compatible avec le FALLER Car System). L'équipement comprend une motorisation intégrée dans le châssis, une gestion d'intervalle par infra-rouge, des accélérations/décélérations progressives, de nombreuses fonctions d'éclairage (feux avant/arrière, feux stop, éclairage intérieur, feu de recul, clignotants, etc.).

Un dispositif de chargement des batteries par induction peut être placé sous la chaussée.

Des pièces détachées pour camion, comme un essieu avant fonctionnel ou un train arrière avec motorisation, ainsi que des éléments nécessaires à la mise en place du circuit routier sont également annoncés. (Voir aussi nouveautés digitales).

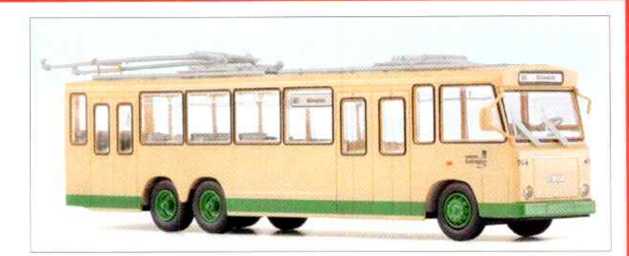
Dans la gamme eMotion en H0, nous trouvons un homme en train d'uriner, un couple faisant un selfie, une borne de taxi lumineuse et des feux tricolores de chantier fonctionnels. Différents signaux lumineux des CFF et ÖBB complètent la gamme des nouveautés.

En complément du système Car-motion, paraît une halle de réparation moderne pour véhicules routiers pouvant intégrer les portes enroulables motorisées réf. 5172. (Voir KIBRI, VOLLMER)

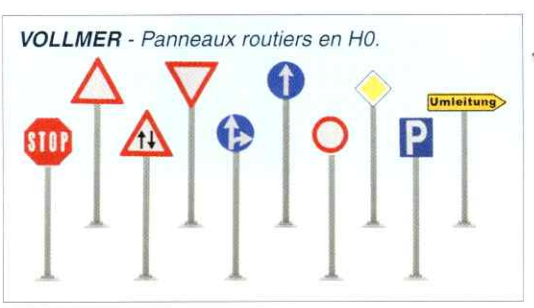
(Deux photos, ci-contre, à droite) VK-MODELLE - *Camion à benne basculante MAN 13.230 à trois essieux et Trolleybus TS3 de Solingen à l'échelle H0.*







VK-MODELLE a repris les moules de la société GMTS et propose donc pour commencer le modèle, à l'échelle H0, du camion à benne basculante MAN 13.230 des années 1960. Il sera disponible en versions à deux ou à trois essieux en respectivement deux ou trois variantes de couleur.
La gamme de bus, à l'échelle H0, est complétée par le modèle du Trolleybus TS3 de Solingen qui sera proposée en trois variantes de décoration.
VOLLMER annonce, en H0, des panneaux routiers. Dans la gamme «Stone Art», un matériau composite sablonneux, sont prévus un trottoir et des éléments de route asphaltée intégrant une rainure pour la bande de guidage magnétique des véhicules CAR motion VIESSMANN. (Voir KIBRI, VIESSMANN)
A l'échelle H0, **WEINERT** annonce, dans la gamme de voie «Mein Gleis», un aiguillage triple d'une longueur de 476 mm et avec un angle de 8,6° pour les voies déviées ; une version plus courte est en préparation. La station de sablage de type unifié fait l'objet d'une réédition.
Les amateurs de véhicules routiers français se réjouiront de trouver, chez **WIKING,** un modèle entièrement nouveau de la fourgonnette Citroën 2 CV au 1:87e. A en juger les photos fournies par la firme il s'agirait d'une version assez moderne avec des phares rectangulaires.
La gamme des petits utilitaires est complétée par le Piaggio Ape type TM de 1982 à l'échelle H0, en versions fourgonnette et à plateau.
En plusieurs variantes paraîtra également un modèle inédit d'une Toyota Land Cruiser J4 construite entre 1960 et 1984. On trouvera aussi des cabriolets des années 1960 sur bases Opel Rekord '57, Ford 17M, Karmann Ghia et Mercedes-Benz 350 SL.
La gamme des poids lourds est étoffée par un camion Mercedes Benz à capot court avec grande cabine de conduite et phares intégrés au pare-choc. Il sera disponible dans sa version à trois essieux avec divers bâtis.
La série des camions Henschel HS 140 de 1950 sera complétée avec des versions à deux essieux, plateaux plats et à ridelles et fourgon.

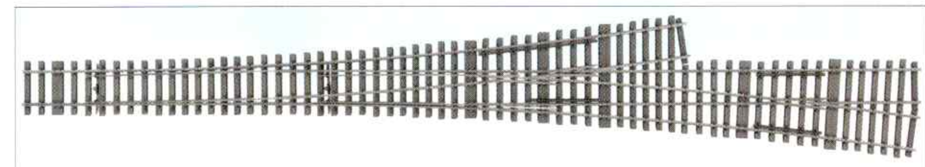


VOLLMER - *Panneaux routiers en H0.*

(Ci-dessus et ci-dessous) VOLLMER - *Trottoir et élément de route asphaltée, proposés dans la gamme «Stone Art», à l'échelle H0.*



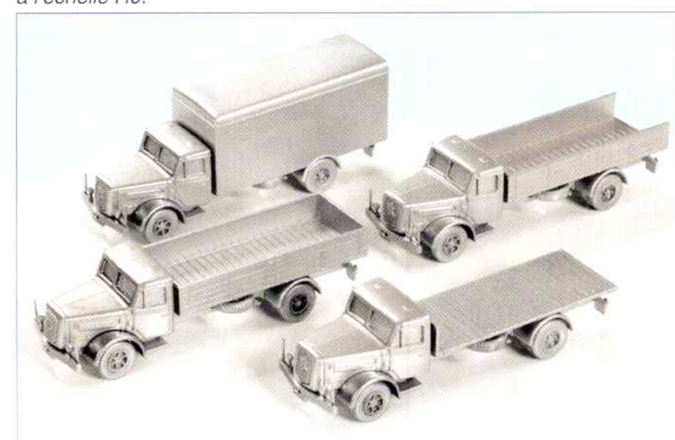
(Ci-dessous) WEINERT - *Aiguillage triple paru dans la gamme de voie «Mein Gleis», à l'échelle H0.*





(Ci-contre, à gauche) WEINERT - *Station de sablage en H0.*

(Ci-dessous) WIKING - *Modèles du camion Henschel HS 140 de 1950 à deux essieux en versions plateaux plats et à ridelles, et fourgon à l'échelle H0.*

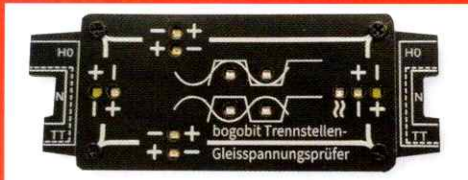


(Ci-contre, à droite) WIKING - *Toyota Land Cruiser J4, fourgonnette Citroën 2 CV et Piaggio Ape type TM de 1982 en H0.*



(De gauche à droite) WIKING - *Cabriolets Ford 17M, Opel Rekord '57, Karmann Ghia et Mercedes-Benz 350 SL en H0.*





Nouveautés dans les domaines du digital et de l'électronique

BOGOBIT présente un testeur de tension de voie pour le système 2R (**Photo ci-dessus**). C'est un outil pratique pour détecter les erreurs en cas de perturbations de fonctionnement, par exemple une inversion de polarité de boucle de retournement ou le bon fonctionnement de modules de freinage en courant continu.

De nombreux modélistes associent le système **CAN-DIGITAL-BAHN** à celui de MÄRKLIN qui utilise également le bus CAN. Mais celui-ci est également utilisé par ZIMO et ROCO. Jusqu'à présent, le fabricant proposait des modules spécifiques pour chaque univers numérique.

Dorénavant ces deux mondes numériques vont fusionner à long terme au sein du système CAN-DIGITAL-BAHN, car les nouveaux modules maîtriseront les protocoles de chaque monde. Dans un premier temps, les nouveaux modules seront disponibles pour les deux versions et ne se distingueront que par l'affectation des broches et la couleur du boîtier. En outre, les nouveaux modules seront alimentés directement via le bus et pourront être configurés directement depuis la centrale. Nouveaux sont également des modules dits Jumbo car ils disposent de plus de connexions.

Confrontée à des problèmes d'approvisionnement de composants électroniques **DIETZ** ne propose pas de nouveautés en 2025, mise à part quelques fichiers sonores.

DOEHLER & HAASS annonce pour cet été les décodeurs DH24A et SD24A (avec sonorisation) spécifiques à l'interface E24/ Next28 qui est une variante de l'interface Next18, avec plus de possibilités de fonctions. Chaque décodeur possède huit sorties amplifiées et cinq sorties non amplifiées dont deux pour l'interface SUSI, ainsi qu'un condensateur de stockage pour pallier une rupture d'alimentation.

ESU présentera ses nouveautés à l'Intermodellbau de Dortmund en avril prochain. Disponible au téléchargement la version 5.2.11 du logiciel LokProgrammer, qui intègre tous les décodeurs LokSound 5 et LokPilot 5. Sur le banc d'essai des décodeurs, le courant maximal peut maintenant passer de 500 mA à 1 000 mA, afin de pouvoir tester également des locomotives avec générateur de fumée.

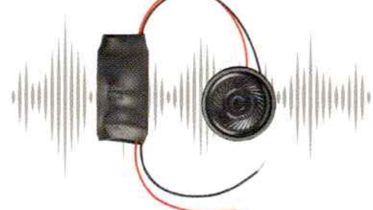
FALLER présente de nouveaux modules sonores «Mini-Sound-Effekt» à installer de manière fixe dans le réseau : «Passage à niveau avec cloche d'annonce», avertisseurs sonore de véhicules d'intervention et de secours allemands (ancien et nouveau), «Rokoko», «poules». Le son retentit en boucle tant que l'alimentation électrique est assurée.



(A gauche) ***FALLER*** *- Ambulance MB Sprinter avec nouveau FALLER Car System.*









(Ci-dessous) ***FALLER*** *- PN avec cloche d'annonce, ainsi que poules «sonorisées».*

Le nouveau véhicule FALLER Car System Digital avec sa platine numérique compacte et son petit émetteur à ultrasons apporte la technologie la plus moderne. Un véhicule ainsi équipé dispose de toute la technique numérique, y compris la localisation du véhicule et les différentes fonctions peuvent être commandées directement pendant la conduite (phares avant, feux arrière, feux stop et clignotants, klaxon & sirène). Le comportement d'accélération et de freinage, ainsi que les niveaux de vitesse sont préréglés, mais peuvent être adaptés individuellement. L'Ambulance MB Sprinter de construction nouvelle, est le premier véhicule ainsi équipé. Nouveau est également l'application «Car System Digital» qui permet d'avoir constamment une vue d'ensemble et de commander les véhicules, les feux, les automatismes, etc. depuis un smartphone ou une tablette.

La centrale digitale System Control 9 est la principale nouveauté proposée par **KM1**. Basée sur l'Intellibox 3 d'UHLENBROCK adaptée spécialement aux grandes échelles (0, I et II), elle se caractérise par un grand écran tactile en couleur en haute résolution ; elle peut être commandée, aussi, depuis un téléphone portable ou une tablette via le WiFi. Des décodeurs peuvent être programmés en décrypté. Elle est capable de gérer simultanément des décodeurs pour locomotives et des décodeurs de fonction aux formats Mfx, Motorola, DCC et Selectrix quelque soit le fabricant.

La centrale Intellibox 3 de **UHLENBROCK** arrive en mai prochain. Si elle reprend toutes les caractéristiques de l'Intellibox 2neo, l'utilisation est considérablement simplifiée grâce à l'écran tactile en couleur haute résolution. La puissance de sortie max. passe à 4 A. Celle-ci est réglable afin que la centrale puisse également être utilisée sans danger pour les petits écartements. Un détecteur RailCom est intégré et un slot pour carte SD permet de sauvegar-

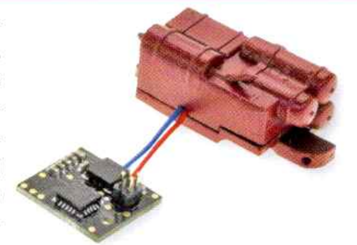


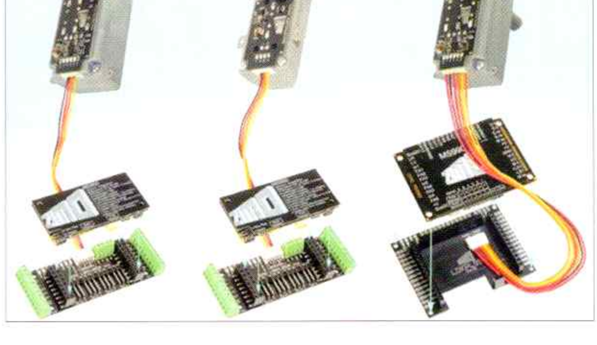
(A gauche) ***KM1*** *- Centrale digitale System Control 9 pour trains aux grandes échelles.*

(A droite) ***UHLENBROCK*** *- Centrale Intellibox 3.*

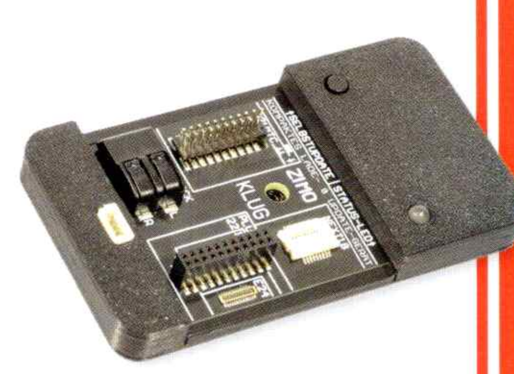


der les données, échanger les données enregistrées ou opérer une mise à jour rapide.
VIESSMANN ajoute le son à ses véhicules CarMotion. Les modules sonores, spécifiques à chaque type de véhicule, reproduisent les bruits de démarrage et d'arrêt du moteur ainsi que divers sons liés à la situation de conduite tels que les changements de vitesse, les grincements de freins, le klaxon et, selon le véhicule, le signal d'alarme de recul ou la sirène. Les sons peuvent être activés par télécommande, par commande DCC ou par commande infrarouge ou par aimant.
La platine du module sonore est simplement reliée à la platine du véhicule au moyen d'un connecteur à quatre pôles et vissée. Des éléments comme le pot d'échappement ou le réservoir sont remplacés par une pièce contenant le haut-parleur.
ZIMO présente le plus petit décodeur sonore MS501 pour l'échelle H0 (13,4 x 9,5 mm pour 2,4 mm d'épaisseur). Il a donc la taille des décodeurs classiques en N. Il possède quatre sorties amplifiées, des sorties fonctions, une sortie haut-parleur de 1 Watt, des connexions pour SUSI. Le décodeur MN150 non sonore avec quatre sorties de fonction prévu pour les plus petites locomotives est encore plus minuscule (8,2 mm x 5,9 mm).
Le nouveau ZIMO KLUG est un appareil qui permet de charger et de mettre à jour les logiciels et les bandes sonores depuis la base de données ZIMO Sound. Il prend en charge tous les types de décodeurs MS-Sound et des décodeurs MN non sonores.
Trois générateurs de fumée pour les grandes échelles RAUSI1, RAUS2 et RAUDU1 de différentes dimensions sont proposés ; ils ne contiennent pas d'électronique spécifique mais utilisent les capacités des microprocesseurs des décodeurs sur lesquels ils sont raccordés pour leur fonctionnement.
L'application ZIMO pour smartphone ou tablette est en cours de développement. A intervalles réguliers, il est possible de télécharger des versions de démonstration.

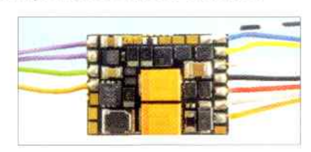




(Ci-dessus) **VIESSMANN** *- Module sonore pour véhicules CarMotion.*
(A droite) ZIMO *- Générateurs de fumée en différentes tailles.*



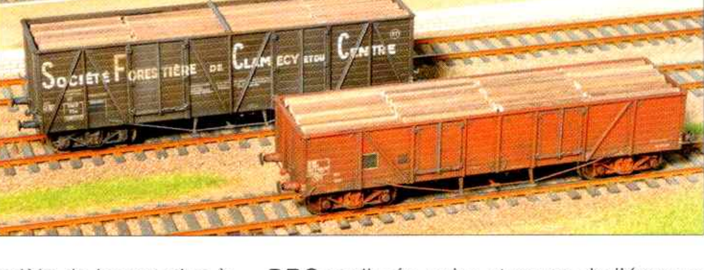
(Ci-contre, à droite) ZIMO *- ZIMO KLUG, système de mise à jour des bandes sonores.*



(A droite) ZIMO *- Décodeur sonore MS501 pour l'échelle H0.*

Dernière minute...

Au moment où vous lirez ces lignes, la société **MAKETIS** aura certainement réceptionné deux nouveaux chargements de bois à l'échelle H0, fabriqués sur mesure par la firme artisanale DUHA pour les wagons tombereaux TP du fabricant REE MODELES (modèle standard et modèle haut).
MISTRAL sortira cette année un nouveau modèle à l'échelle H0, à savoir la locomotive Diesel à bielles BB 71000 surnommée «Pédalo». En tout, trois lots de quatre machines sont prévus, les premières devant paraître en juin : la BB 71018 verte et jaune bouton d'or du dépôt de Tours-Saint-Pierre, la BB 71001 grise et bleue du Conseil Général des Pyrénées Orientales, la BB 71010 du Rive Bleue Express (CH) et la BB 71008 en livrée verte et jaune jonquille du Train des Mouettes. Le deuxième lot annoncé pour fin 2025 comportera la BB 71002 du dépôt de Clermont-Ferrand, la BB 71018 du Chemin de Fer de la Vendée, la BB 71011 rouge orangé des VFL (2) et la BB 71015 jaune orangé de la Cellulose du Pin. En juin 2026 sortiront les BB 71017 (3) en décoration orange/gris bleuté du Chemin de fer de la Seudre, BB 71016 bleue et blanche de la Cellulose d'Aquitaine, BB 71029 (5) jaune et bleue de la CCI Colmar et BB 71006 (6) du dépot de Nevers.
Dans «Le Train» n° 443, nous avons annoncé que **PMT** se lance dans la fabrication d'un premier modèle de locomotive à vapeur, en 3R/CA à l'échelle H0 en deux versions : T 7 6807 prussienne en décoration verte de l'époque I et BR 89 7837 de la DRG en livrée noire et rouge de l'époque II. Comme nous disposons à présent de photos de ces machines, nous avons le plaisir de vous les présenter.



(Ci-contre, à droite) MAKETIS *- Chargements de bois pour tombereaux TP en H0.*





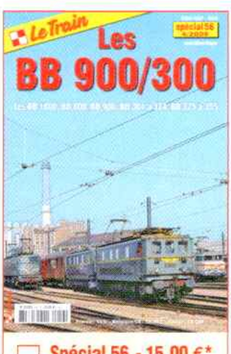
(Ci-dessus) PMT *- Vapeur T 7 6807 prussienne en H0.*
PMT *- Vapeur BR 89 7837 de la DRG en H0.*



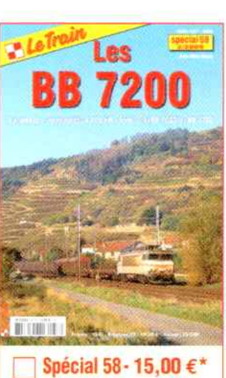
(Ci-contre, à droite) MISTRAL *- Prototype en impression 3D de la locomotive Diesel à bielles BB 71000 de la SNCF en H0.*



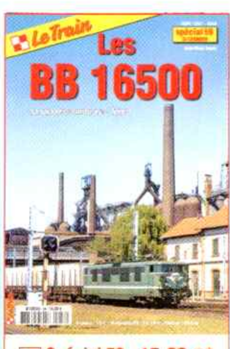
Locomotives électriques



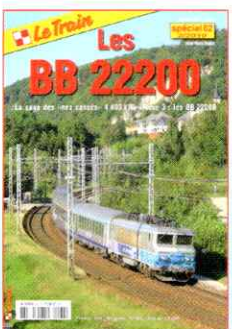
☐ Spécial 56 - 15,00 €*
Les BB 900/300



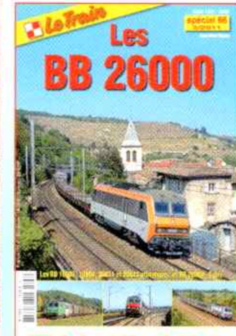
☐ Spécial 58 - 15,00 €*
Les BB 7200



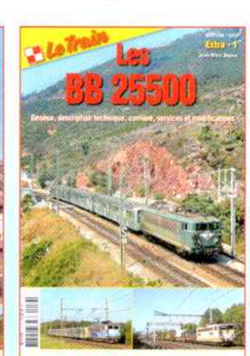
☐ Spécial 59 - 15,00 €*
Les BB 16500



☐ Spécial 62 - 15,00 €*
Les BB 22200



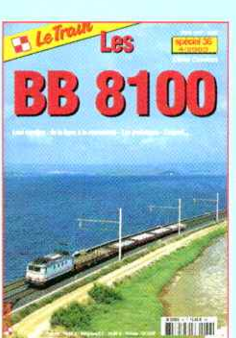
☐ Spécial 66 - 15,00 €*
Les BB 26000



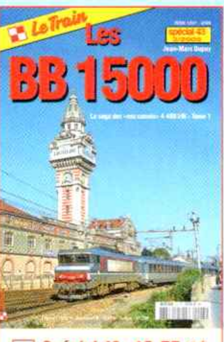
☐ EXTRA 1 - 16,50 €*
Les BB 25500



☐ Spécial 10 - 12,05 €*
Les locomotives polytension



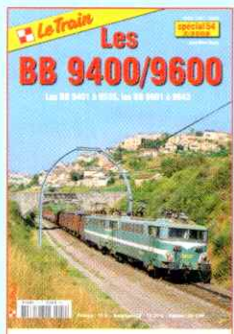
☐ Spécial 36 - 13,55 €*
Les BB 8100



☐ Spécial 43 - 13,55 €*
Les BB 15000



☐ Spécial 52 - 15,00 €*
Les BB Midi



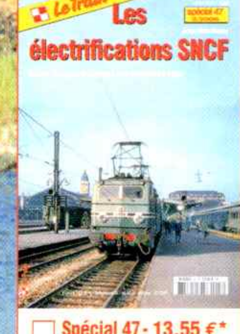
☐ Spécial 54 - 15,00 €*
Les BB 9400/9600



☐ Spécial 91 - 16,50 €*
Les BB 8500, 17000, 20200



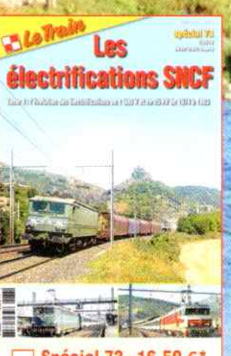




☐ Spécial 47 - 13,55 €*
Les électrifications (2)



☐ Spécial 70*
Les électrifications (3)



☐ Spécial 73 - 16,50 €*
Les électrifications (4)

Vous pouvez aussi commander par téléphone : 03.88.54.51.03 (paiement par CB) ou sur internet : www.letrain.com (paiement sécurisé)

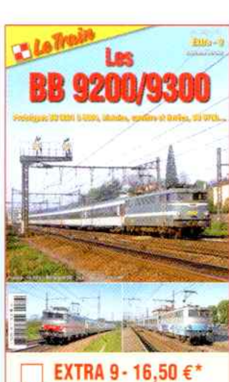
Vous pouvez aussi commander par :

- Tél. : 03.88.54.51.03 (Paiement par CB)
- Fax : 03.88.54.48.18 (Paiement par CB)
- Internet : www.letrain.com (Paiement sécurisé)



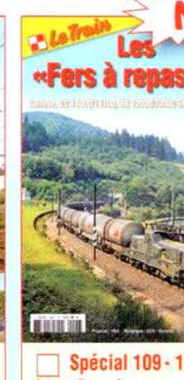


☐ Spécial 103 - 16,50 €*
Les BB 27000/37000



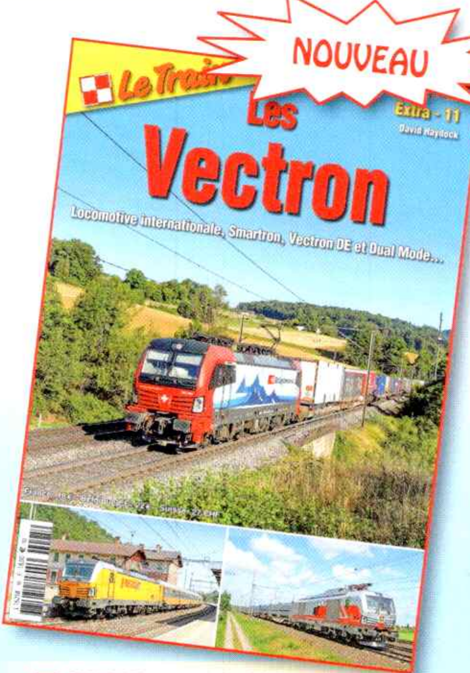
☐ EXTRA 9 - 16,50 €*
Les BB 9200/9300

N



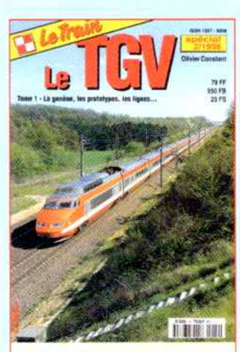
☐ Spécial 109 - 18,00 €*
Les «Fers à repasser»

NOUVEAU

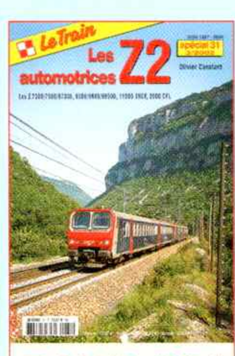


☐ EXTRA 11 - 18,00 €
Les VECTRON

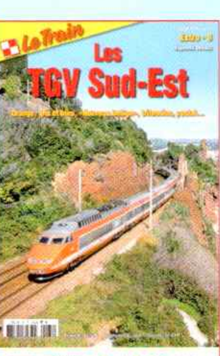
Automotrices électriques



☐ Spécial 14 - 12,05 €*
Le TGV - Tome 1

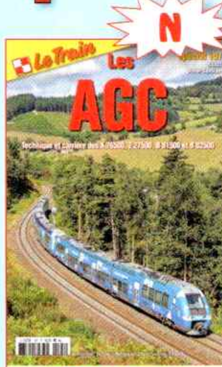


☐ Spécial 31 - 13,55 €*
Les automotrices Z2



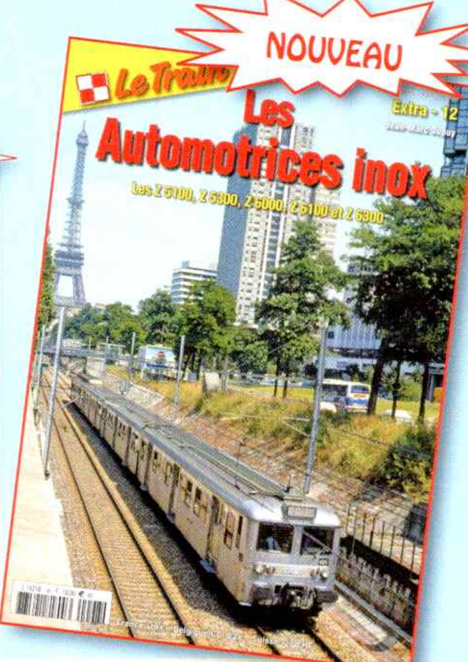
☐ EXTRA 8 - 16,50 €*
Les TGV Sud-Est

N



☐ SPÉCIAL 107 - 16,50 €*
Les AGC

NOUVEAU



☐ EXTRA 12 - 18,00 €
Les automotrices inox

Nom	
Prénom	
Adresse	
Code Postal	
Ville	
Date et signature	
Tél. :	
E-mail :	

Prix total des revues .... €

* Participation aux frais d'envoi : 7,00 € .... €

*Franco à partir de 65 € de revues en France métropolitaine, CE et Suisse. Autres pays et DOM/TOM nous consulter SVP

☐ Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° .... au prix de 58,80 €**

** France Métropolitaine uniquement : Belgique/CE/Suisse : 64,80 € - Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP .... €

Je règle le montant de .... €

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone €uro)

☐ carte bancaire n° ______ expire le ______ crypto ______

Bon de commande à renvoyer à :

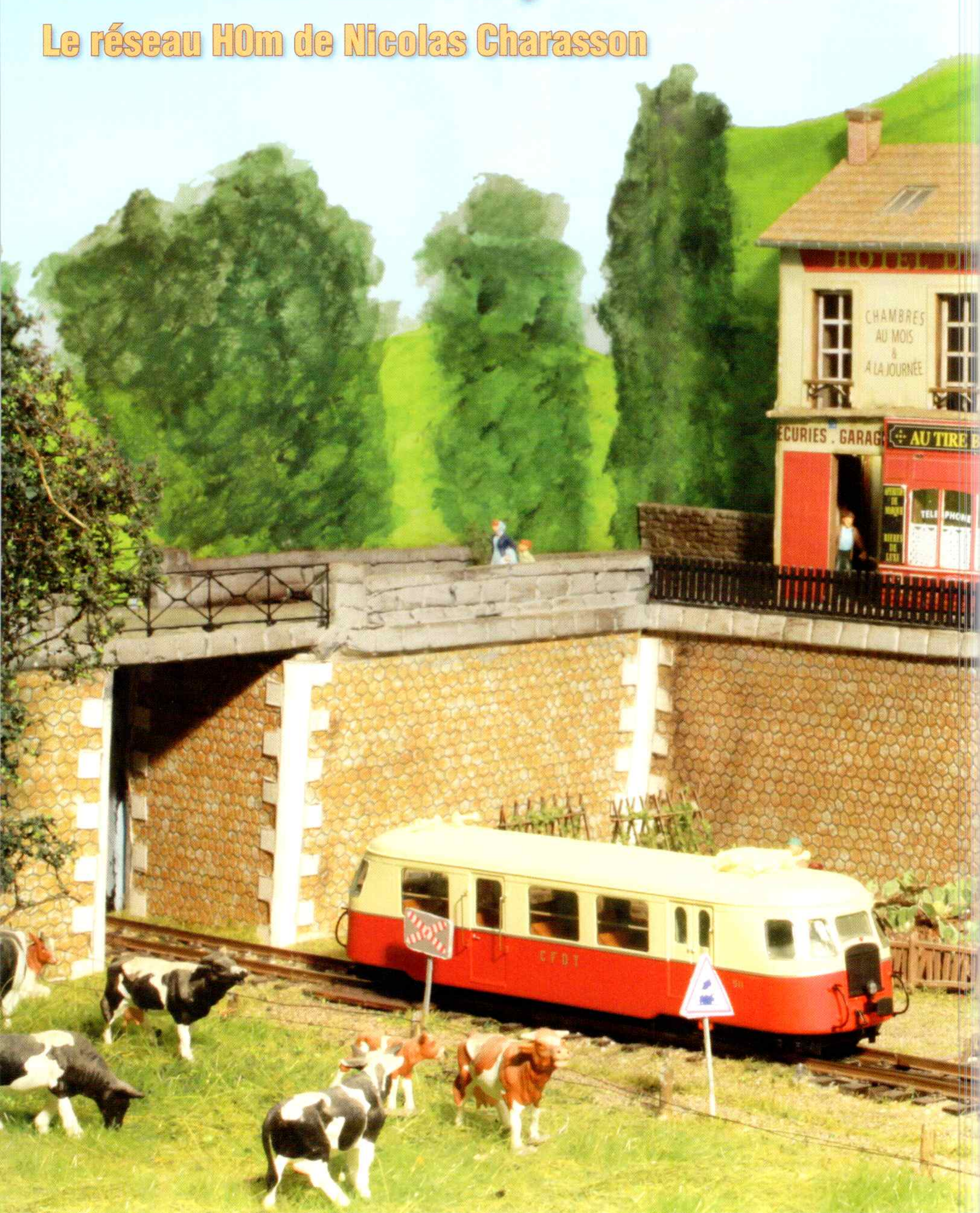
Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

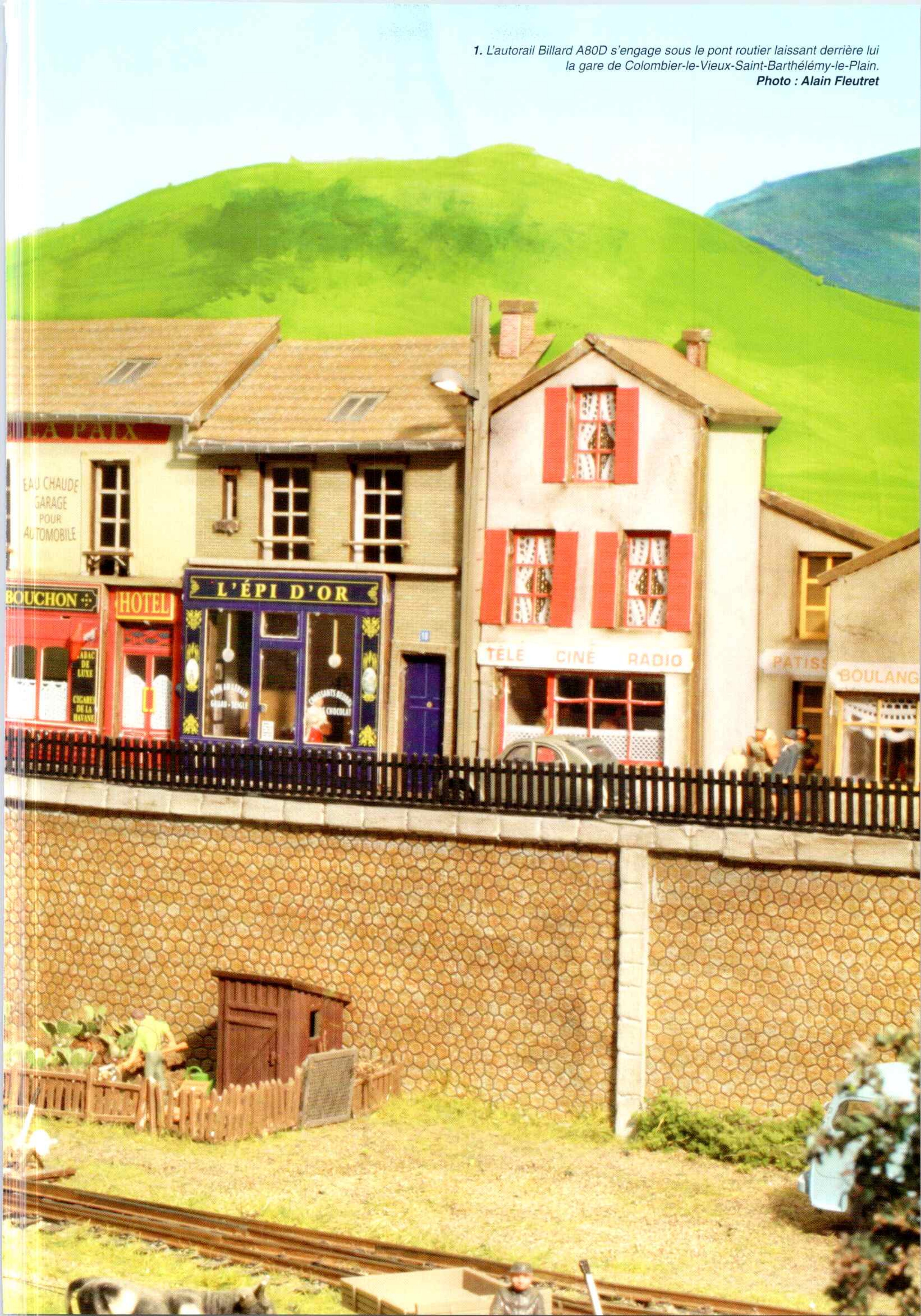
Photo : Gilles Lefranc

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2025 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.

La gare de Colombier-le-Vieux Saint-Barthélémy-le-Plain

Le réseau H0m de Nicolas Charasson





1. L'autorail Billard A80D s'engage sous le pont routier laissant derrière lui la gare de Colombier-le-Vieux-Saint-Barthélémy-le-Plain.
Photo : Alain Fleutret

Le réseau ferroviaire de Nicolas Charasson représente une gare des chemins de fer départementaux des années 1950 et son environnement. Bien qu'entièrement imaginaire, cet ensemble restitue parfaitement l'ambiance des CFD. Le réseau est modulable et mesure 2,20 m sur 1,10 m (emprise au sol). Pour sa réalisation, Nicolas a bénéficié de l'aide précieuse de son père, Christian, d'ailleurs membre comme lui du club Ardentes Modélisme Ferroviaire.

Afin de situer le contexte, la ville d'Ardentes se trouve sur l'ancienne ligne SNCF Montluçon - Châteauroux, désormais déferrée. Lors des expositions, les quatre faces du réseau sont visibles par le public, les modules étant dotés d'un fond de décor. L'opérateur se place à côté des modules pour gérer les circulations.

Partons à la découverte du réseau. Ce dernier présente de nombreuses scènes de vie animées. L'autorail Billard (modèle REE) attend le départ, tandis que les derniers voyageurs prennent place, certains jettent un rapide coup d'oeil sur la gare et son environnement immédiat : le bâtiment voyageurs avec sa halle marchandises accolée de la marque ARCHITECTURE & PASSION, une grue à eau parfaitement bien entretenue d'AIGUILLAGES ET ACCESSOIRES, un autobus qui attend de prendre des passagers, un wagon à quai en attente de déchargement, et un camion qui s'apprête à démarrer avec son chargement de fûts. Christian, sur son tracteur, vient de livrer de la nourriture à son troupeau. En arrière-plan, une route mène aux commerces du village, avec des bâtiments de la marque RÉGIONS & COMPAGNIES.





2. (En haut de page à gauche) *L'autorail Billard franchit l'aiguille de sortie de gare.*

3. (Ci-dessus) *Quelquefois, un deuxième autorail est nécessaire en cas d'affluence, les jours de foire par exemple.*

4. (A gauche) *Passage du train à la hauteur de la ferme du père Jules.*

5. La gare de Colombier-le-Vieux-Saint-Barthelemy-le-Plain ; l'autorail billard s'apprête à démarrer. En arrière plan la rue principale du village avec l'hôtel du Vert Galant.

Un coup de klaxon retentit aux abords de la gare, et l'autorail Billard s'élance sur la voie, passant sous un pont routier avant de disparaître dans un tunnel. Après avoir traversé cet ouvrage, la voie métrique réapparaît dans un paysage plus sauvage avec des rochers en arrière-plan. Ici, elle surplombe la rivière grâce à un mur de soutènement. Lorsque le paysage s'assagit quelque peu, le conducteur s'arrête parfois pour prendre un passager en pleine campagne. Lors des jours de forte affluence, comme pour les foires au village, un second autorail peut être nécessaire.

A présent, l'autorail poursuit sa route jusqu'à la ferme du père Jules, où l'activité est bien présente. Plus loin, une chapelle (FALLER) domine la voie depuis son piton rocheux. Après une dernière courbe, l'autorail entre en gare, où deux wagons (REE MODELES) sont en cours de chargement, puis rejoint le petit dépôt et se dirige vers la remise. Pendant le trajet, le conducteur a, en effet, remarqué un bruit étrange venant du moteur, nécessitant l'intervention du mécanicien pour une vérification.

Le dépôt est équipé d'un château d'eau (SUD MODELISME), d'un pont tournant (RÉGIONS & COMPAGNIES) et d'un parc à charbon. Les scènes de vie sont animées avec des figurines PREISER et des véhicules routiers des marques NOREV et REE. Pour la végétation, Nicolas a utilisé des flocages des marques HEKI et NOCH. Il continue d'améliorer son réseau et attend avec impatience la livraison des BB 400 REE MODELES pour faire circuler un train de marchandises. Peut-être qu'un jour, il y ajoutera aussi une locomotive à vapeur.

Alain Fleutret/PJW



6. L'autorail Billard est de retour au village. Il passe à la hauteur du château d'eau. Sur une voie de débord, deux wagons sont en cours de chargement.



7. Sur un éperon rocheux une chapelle domine la voie.
Photos : Alain Fleutret



1. (Ci-dessus) Voiture allégée ex-Etat A8 n° 3371 (issue du set WB 469) de REE MODELES.
Photos : Jean Buchmann

REE MODELES

Les voitures allégées Etat dites «Saucisson»



2. (Ci-dessus) Voiture allégée ex-Etat B10 n° 34967 (issue du set WB 469).

3. (Ci-dessus) Voiture allégée ex-Etat mixte fourgon B5D n° 34113 (issue du set WB 470).



4. (Ci-dessus) Voiture allégée ex-Etat mixte fourgon A6D n° 3692 (issue du set WB 469).



Modèles aimablement mis à disposition par ALSACE MODELISME

Un peu d'histoire

Etudiées en 1934 par le bureau d'étude du Réseau des Chemins de fer de l'État en collaboration avec les Entreprises Industrielles Charentaises (EIC), ces voitures rompaient totalement avec les conceptions et modes de constructions de l'époque. Leur caisse autoportante de forme ovoïde, afin de favoriser un meilleur aérodynamisme, était marquée par de nombreux couvre-joints qui leur valurent le surnom de «Saucisson» par les cheminots. N'ayant ainsi pas de châssis porteur, le gain en matière abaissait la tare par voiture à 35-37 t selon les aménagements contre 43-47 t pour les types antérieurs. Outre l'arrondi caractéristique des baies, dans le pur style Art déco, elles bénéficiaient d'innovations telles que le chauffage à air pulsé, une ventilation permanente même en été ou des marchepieds escamotables.

Un total de 55 voitures mises en service entre 1936 et 1939 furent utilisées durant toute leur carrière sur le réseau de l'Ouest, pour des trains express et trains-paquebots au départ de Paris-Saint-Lazare en direction de Cherbourg et du Havre. Plus tard, en période d'été, on voyait aussi ces voitures sur l'axe Paris-Montparnasse - Nantes/Bretagne. Progressivement radiées à partir de 1972, les dernières voitures furent retirées du service le 30 mai 1982 lors du changement de service d'été.

Pour en savoir plus : voir «Les Archives des voitures métalliques - métallisées - Tome 2»

Le modèle REE MODELES

Jamais reproduites en grande série, cette famille de voitures, au look si particulier, méritait bien une reproduction à l'échelle H0. C'est chose faite avec REE MODELES qui vient de commercialiser une première série de ces voitures dans les configurations A8, B10, A6D et C5D (voir références).

On retrouve avec bonheur le haut standard de reproduction du fabricant : belle finesse de gravure, nombreuses pièces rapportées, assemblage soigné, niveau de finition exemplaire. Les vitrages offrent une belle transparence et invitent à admirer un aménagement intérieur tout aussi détaillé. Cette profusion de détails se retrouve aussi

Références
Voitures allégées ex-Etat dites «Saucisson»

- VB-469 - Set de 3 voitures : A8, B10 et A6D, vert 306, SNCF, époque IIIb
- VB-470 - Set de 3 voitures : B10, B10 et B5D, vert 306, SNCF, époque IIIb
- VB-471 - Voiture A8, vert 306, SNCF, époque IIIb
- VB-472 - Voiture B10, vert 306, SNCF, époque IIIb
- VB-473 - Voiture B10, vert 306, SNCF, époque IIIb
- VB-474 - Set de 3 voitures : A8, B10 et A6D, vert 301, SNCF, époque IV
- VB-475 - Set de 3 voitures : B10, B10 et B5D, vert 301, SNCF, époque IV
- VB-476 - Voiture A8, vert 301, SNCF, époque IV
- VB-477 - Voiture B10, vert 301, SNCF, époque IV
- VB-478 - Voiture B10, vert 301, SNCF, époque IV

5. En 1978, cette voiture B10 de 2e classe est garée à Clichy-Levallois. Les voitures de ce type se distinguent par leur forme caractéristique que reproduisent ces modèles réduits.
Photo : Gilbert Moreau - Coll. Xavier Inguenaud

*6. **(Ci-dessus)** Cette rame de voitures «Saucisson» passe à Mantes, le 10 avril 1982. Elle comporte en queue une A6D.* ***Photo : Eric Martin***

sur les extrémités avec les intercirculations par soufflet et les bogies.

La caisse est constituée de deux demi-chaudrons qui sont assemblés au niveau du couvre-joint en-dessous des fenêtres ; un assemblage proprement réalisé. Pour un éventuel démontage, il faut donc appuyer un peu sur la partie haute de la caisse pour déclipser le demi-chaudron supérieur.

Les pointes d'essieux tournent dans des flasques/paliers en laiton, gages d'un excellent roulement, qui font aussi office de prises de courant. Les voitures sont équipées d'usine d'un éclairage intérieur. Celui-ci est activé ou désactivé lorsque l'on touche brièvement le milieu de la toiture. Un appui long permet de modifier l'intensité de l'éclairage. L'intensité lumineuse choisie reste en mémoire même après coupure de l'alimentation. Les mixtes-fourgons A6D et C5D possèdent, en outre, une seconde zone de contact au-dessus de la porte latérale du fourgon qui permet d'allumer et d'éteindre les feux rouges d'extrémité.

Ces magnifiques voitures sont déjà épuisées chez le fabricant. Comme la tendance du marché n'étant pas à la réservation, il lui est difficile de prévoir le volume des ventes. Cependant, un retirage de cette première série sera disponible d'ici deux ou trois mois. Au printemps, paraîtra également une deuxième série avec des versions identiques, mais avec des immatriculations de voitures différentes.

Jean Buchmann

*7. **(Ci-dessous, à gauche)** Une des extrémités des voitures mixtes fourgons est dépourvue d'intercirculation et présente un carénage spécial de forme ovoïde.*

*8. **(Ci-dessous, à droite)** L'extrémité d'une voiture avec intercirculation. La caisse est constituée d'une coque, sans châssis, de forme ovoïde, donc très aérodynamique.* ***Photos : Jean Buchmann***





Dégustez ces «Délicieuses Crêpes» en terrasse !



1. (Ci-dessus) *Placé à l'arrière du module et en hauteur, le kiosque «Délicieuses Crêpes», bleu, blanc et rouge, est bien visible.*

2. (Ci-contre, à gauche) *Pour coller la roulotte sur le socle de l'estrade, deux rondelles en médium de 6 mm sont vissées sous la caisse, en réutilisant les vis de l'emballage du modèle.*

L'espace disponible pour le décor sur un Module Junior est limité à deux bandes de 15 cm de part et d'autre de la voie. Pour exploiter au mieux chaque secteur à l'avant du module comme à l'arrière, tout en réalisant une sorte de relief, de petites scènes ou des animations sont tout à fait indiquées pour être intégrées dans l'environnement comme la roulotte «européenne» de chez HORNBY. Elle est déclinée pour la France en kiosque à crêpes ; il est à noter qu'elle existe aussi en version kiosque à Pizza avec une décoration italienne, en variante espagnole pour la vente de Paëlla et avec le dessin d'une «Wurst» (Saucisse) pour nos voisins allemands.

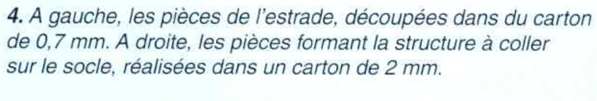
Fournitures et outils

Remorque Crêpes : LIMA HC5000
Médium de 6 mm
Carton bois de 2 mm
Carton bois de 0,7 mm (ou 1 mm)
Bombe de peinture marron clair
Peintures acryliques :
- PRINCE AUGUST (réf 991) (gris)
- PRINCE AUGUST (réf 940) (marron)
Colle à prise rapide UHU
Tournevis
Pinceau
Cure-dent (pour déposer la colle)
Tapis de travail

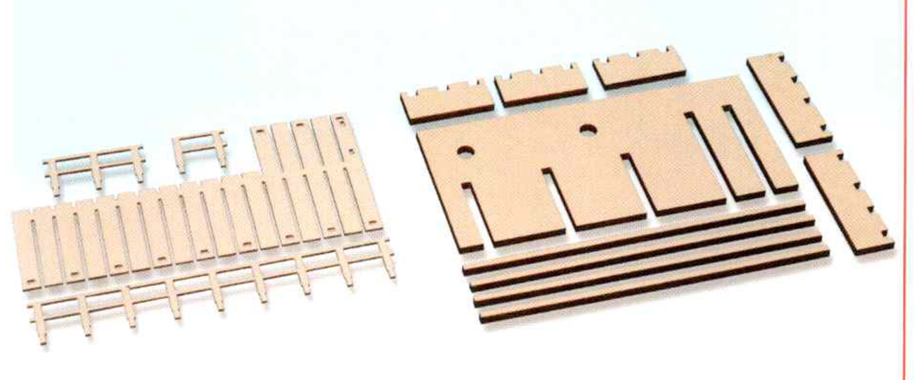
Pour mettre en scène la roulotte, l'idée principale était de placer une estrade devant ce kiosque, ainsi qu'une petite terrasse dans son prolongement et de créer une animation autour de cet ensemble.
Comme toutes les pièces sont réalisées avec une machine à «découper au laser», une étude du projet s'impose pour concevoir simultanément la structure et la décoration de l'estrade. Pour la structure, cette dernière est bâtie sur un socle en carton bois de 2 mm, dans lequel diverses encoches et deux trous ronds sont prévus. Deux rondelles sont fabri-

3. ***(Ci-dessus)*** *Placé en bordure d'un chemin goudronné et face à la voie, les photographes ferroviaires s'accordent une pause entre deux trains !* ***Photos : Pierre Lherbon***

5. ***(Ci-dessous)*** *Les pièces de la structure sont découpées et peintes en gris clair et marron.*



4. *A gauche, les pièces de l'estrade, découpées dans du carton de 0,7 mm. A droite, les pièces formant la structure à coller sur le socle, réalisées dans un carton de 2 mm.*







6. L'assemblage de l'escalier, avec l'emploi d'un cure-dent pour déposer la colle à bois.



7. (Ci-contre, à gauche) *Tous les assemblages (la terrasse et les escaliers) sont teintés à l'aide d'une peinture en bombe qui permet d'avoir un résultat uniforme.* ***Photos : Pierre Lherbon***

quées en médium de 6 mm pour être serrées par chaque vis, (celles qui sont utilisées dans l'emballage) sous la remorque. Par la suite, ces deux rondelles seront collées sur le socle. Cinq rectangles sont fabriqués pour la structure de l'estrade ; ils seront encastrés dans le socle pour permettre la pose de quatre poutres : toutes ces pièces sont réalisées avec du carton-bois de 2 mm. Avant leur fixation, ces pièces sont peintes en gris clair et marron. La suite des travaux concerne l'estrade elle-même constituée de plusieurs planches alignées et reliées entre elles ; ces petits éléments de liaisons formant un long rectangle sont situés au-dessus d'une poutre le long de la roulotte. De petites encoches sont prévues dans une planche sur deux, pour permettre de placer les barrières. Comme vous le voyez sur les photos, l'estrade est plus large sur la droite pour former une petite terrasse laissant envisager l'installation d'une table et quelques chaises. Ces pièces assez fines sont réalisées avec un carton de 0,7 mm d'épaisseur. Les dernières pièces à découper concernent les escaliers d'accès à l'estrade. Un carton de 2 mm est utilisé pour le support des marches, tandis que les planches des marches sont fabriquées avec un carton de 0,7 mm. La décoration de l'estrade est effectuée à l'aide d'une bombe de peinture : rapidité et efficacité ! Maintenant que vous disposez de tous les sous-ensembles, il ne reste plus qu'à coller la roulotte et les planches de l'estrade sur la structure.

Pour agrémenter votre kiosque à crêpes, avec des plantes vertes, fabriquez d'autres rondelles en médium de 6 mm sur lesquelles sont fixées des brindilles métalliques peintes puis garnies avec de la mousse de flocage. Pour finir, placez quelques figurines qui donnent vie à votre scène. **Pierre Lherbon**



8. (A gauche) Bien alignées, les planches de la terrasse sont collées par rapport à la position de la roulotte.

9. (Ci-dessous) Dans un environnement agrémenté de sapins, placés entre le kiosque et le fond de décor, la scène très colorée apporte une dynamique au décor.





Une fois de plus, «**Le Train**» décernera «**Le Rail d'Or**» aux modèles parus dans le courant de l'année précédente et que vous, **chers amis lecteurs**, aurez jugés être les meilleurs dans chacune des 21 catégories proposées. Pour vous faciliter la tâche, nous vous présentons à nouveau la liste des articles sélectionnés, présentée sous forme de photos accompagnées de la désignation et/ou d'un petit descriptif. Il vous suffira de reporter votre choix en cochant les cases correspondantes dans la grille ci-dessous ou en vous rendant sur notre site www.le train.com. Attention ! Pour que votre vote soit valide, votre choix devra porter sur **une seule référence à l'intérieur de chaque rubrique**; un choix multiple ne sera donc pas possible à l'intérieur d'une catégorie. En revanche, vous pouvez ne pas répondre si une catégorie ne vous concerne pas.

A vous donc de choisir parmi les nombreuses nouveautés sorties en 2024, celles que vous jugez dignes de se voir décerner «Le Rail d'Or 2025».

Cette élection est ouverte à tous, que vous soyez abonné ou lecteur occasionnel, affilié à un club, une fédération ou indépendant.

Les diplômes «**Le Rail d'Or** - **Le Train**» seront remis aux fabricants et/ou leurs représentants en France lors d'une réception organisée en **Alsace du Nord** en partenariat avec la Cave Viticole de Cleebourg, suivie d'une soirée de gala à Wissembourg en juin prochain si les conditions le permettent.

Pour vous remercier de votre participation, tous les bulletins de vote valides participeront à une tombola gratuite. De nombreux lots de valeur vous sont d'ores et déjà réservés. **Dans «Le Train» n° 444, vous découvrirez les lots que vous pourrez gagner**.

Pour répondre, veuillez utiliser le coupon-réponse ci-dessous (ou une photocopie) en cochant les cases correspondant à votre choix **ou vous rendre sur notre site** www.le train.com où vous retrouverez un formulaire similaire.

Merci de jouer franc jeu et de ne pas voter plusieurs fois, de ne pas faire voter toute votre famille, vos amis ou votre perroquet... juste pour gagner !

Coupon-réponse - Fiche d'évaluation

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	Z
❑ A.1	❑ B.1	❑ C.1	❑ D.1	❑ E.1	❑ F.1	❑ G.1	❑ H.1	❑ I.1	❑ J.1	❑ K.1	❑ L.1	❑ M.1	❑ N.1	❑ O.1	❑ P.1	❑ Q.1	❑ R.1	❑ S.1	❑ T.1	❑ Z.1
❑ A.2	❑ B.2	❑ C.2	❑ D.2	❑ E.2	❑ F.2	❑ G.2	❑ H.2	❑ I.2	❑ J.2	❑ K.2	❑ L.2	❑ M.2	❑ N.2	❑ O.2	❑ P.2	❑ Q.2	❑ R.2	❑ S.2	❑ T.2	❑ Z.2
❑ A.3	❑ B.3	❑ C.3	❑ D.3		❑ F.3	❑ G.3		❑ I.3	❑ J.3	❑ K.3	❑ L.3	❑ M.3	❑ N.3	❑ O.3	❑ P.3	❑ Q.3	❑ R.3	❑ S.3	❑ T.3	❑ Z.3
❑ A.4	❑ B.4	❑ C.4	❑ D.4		❑ F.4	❑ G.4		❑ I.4	❑ J.4			❑ M.4			❑ P.4	❑ Q.4	❑ R.4	❑ S.4	❑ T.4	❑ Z.4
	❑ B.5	❑ C.5			❑ F.5	❑ G.5		❑ I.5							❑ P.5	❑ Q.5	❑ R.5	❑ S.5	❑ T.5	❑ Z.5
	❑ B.6	❑ C.6			❑ F.6	❑ G.6		❑ I.6							❑ P.6	❑ Q.6	❑ R.6	❑ S.6	❑ T.6	❑ Z.6
					❑ F.7	❑ G.7									❑ P.7	❑ Q.7	❑ R.7	❑ S.7		
					❑ F.8	❑ G.8									❑ P.8	❑ Q.8	❑ R.8	❑ S.8		
						❑ G.9									❑ P.9	❑ Q.9	❑ R.9	❑ S.9		
						❑ G.10										❑ Q.10	❑ R.10			
																	❑ R.11			
																	❑ R.12			
																	❑ R.13			

Je pratique l'échelle : ______
Pour le H0, précisez 2R ou 3R.

DATE LIMITE D'ENVOI : 30 AVRIL 2025 (cachet de la Poste ou datage électronique).

Veuillez noter ici vos :

Nom : ______ **Prénom :** ______

N° : ______ **Rue :** ______

Code postal : ______ **Ville :** ______

Tél. : ______ **Adresse mail :** ______

Renvoyez SVP cette fiche d'évaluation à l'adresse ci-dessous. Merci pour votre participation !

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

A. MATERIEL VAPEUR H0 (fabrication industrielle)



❑ **A.1**
Locomotive à vapeur
232 TC 421
ESU



❑ **A.2**
Locomotive
à vapeur
141 R 44
avec 3e feu
JOUEF



❑ **A.3**
Locomotive à vapeur
141 R 1244
MÄRKLIN/TRIX



❑ **A.4**
Locomotive à vapeur
230 F 607
ROCO

B. MATERIEL MOTEUR DIESEL H0 (fabrication industrielle) ...



❑ **B.1**
Locomotives
DE 18
Colas Rail/
SNCF Réseau
(Infra)
JOUEF



❑ **B.2**
Locomotive
Class 77
Euro Cargo Rail
MÄRKLIN/TRIX



❑ **B.3**
Locomotives
CC 80001
«Belphégor»
MISTRAL



❑ **B.4**
Locomotive
BB 567515
Logo nouille
PIKO



❑ **B.5**
Locomotives
BB 63000/63500
REE ACCESS



❑ **B.6**
Locomotive
Diesel
A1A A1A 68050
ROCO

C. MATERIEL MOTEUR ELECTRIQUE H0 (fabrication industrielle)



❑ **C.1**
Locomotive
CC 6526
«Capitole»
SNCF ép. IV
coffret anniversaire
JOUEF



❑ **C.2**
Locomotives
Midi
BB 4214 et 4711
PIKO/T2M



❑ **C.3**
Locomotives
bifréquence
25 kV-50 Hz/
15 kV-$16^{2/3}$ Hz
BB 20200
R37



❑ **C.4**
Locomotive
BB 9200
Arzens
REE MODELES



❑ **C.5**
Locomotive
BB 7290
livrée «béton»
ROCO



❑ **C.6**
Locomotive
Euro 6000
Captrain
SUD EXPRESS

D. AUTORAILS/AUTOMOTEURS H0 (fabr. indus.)



❑ **D.1**
Rame RTG n° 37
en livrée gris béton,
toit cannelé
EPM



❑ **D.2**
Autorails
«Picasso»
JOUEF LOISIRS



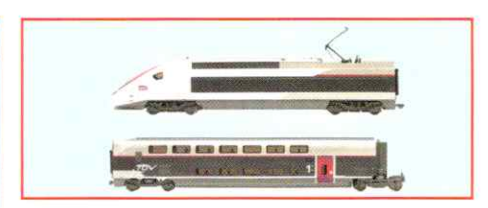
❑ **D.3**
Autorail Bi-mode
AGC
4 caisses
TER ALSACE
L.S. MODELS



❑ **D.4**
Autorails
X 2800
avec des jupes au
niveau des traverses
REE MODELES

...


E. AUTOMOTRICES EL. H0



❑ E.1
TGV Duplex
Carmillon
JOUEF

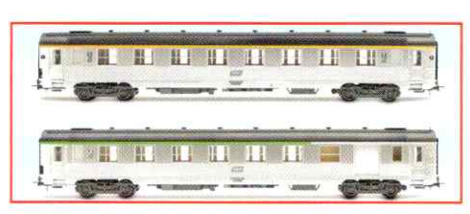


❑ E.2
TGV Sud Est
version d'origine
REE MODELES

F. MATERIEL VOYAGEURS H0 (fabrication industrielle)



❑ F.1
Voiture
«Boîtes à Tonnerre»
SNCF
BRAWA



❑ F.2
Set de deux
voitures DEV
Inox courtes
A8 + B6D
JOUEF



❑ F.3
Voiture
VSE A9u
en livrée Corail +
L.S. MODELS



❑ F.4
Voiture
OCEM PL
MODELS WORLD



❑ F.5
Set de 2 voitures
Corail
Fluo Grand Est
PIKO/T2M



❑ F.6
Remorque
d'autorail renforcée
R37



❑ F.7
Voitures-couchettes
DEV AO courtes
REE MODELES



❑ F.8
Fourgon à bagages
Dd4s UIC-Y
ROCO

G MATERIEL MARCHANDISES H0 (fabrication industrielle)



❑ G.1
Wagon bâché
à bogies
type Rils
B-MODELS



❑ G.2
Wagon à touries
pour
transport d'acide
«Kuhlmann»
BRAWA



❑ G.3
Wagons couverts
type «Bremen»
EXACT TRAIN



❑ G.4
Wagon
couvert à 2 essieux
«80e anniversaire»
JOUEF



❑ G.5
Set de
10 wagons-trémies
à 2 essieux, avec
diff. immatriculations
(3 types différents)
MAKETTE



❑ G.6
Set de trois
wagons céréaliers
type Uagps,
«Transcéréales»
MÄRKLIN



❑ G.7
Set de
2 wagons à bière
«Kronenbourg»
«La Goudale»
PIKO



❑ G.8
Tombereau
à bogies TP
«Clamecy»
REE MODELES



❑ G.9
Wagon-céréalier
Tgpps
en décoration CTC
SUDEXPRESS



❑ G.10
Wagon-citerne
«Ad. Genvrain,
Strasbourg»
immatriculé à l'AL
TILLIG

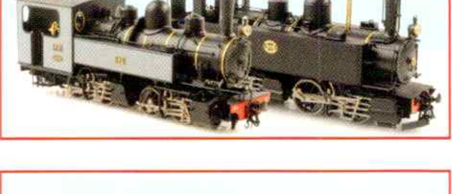


Le Train

H. MATERIEL H0m/H0e/H0f



❑ **H.1**
Locomotive Diesel
BB 60002 du
«Chemin de fer de
la Baie de Somme»
BEMO
(H0m)

❑ **H.2**
Mallet 020+020
POC (PO Corrèze)/
YStC (Suisse)/
CFC (Corse)
LEMATEC
(H0m)

I. MATERIEL MOTEUR TT/N/Z (fabrication industrielle)



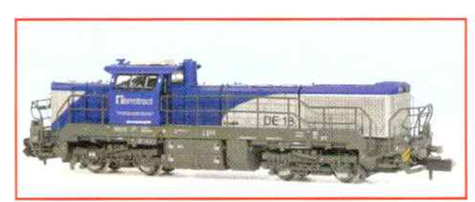
❑ **I.1**
Locomotives
électriques
CC 6500/CC 21000
ARNOLD
(N)



❑ **I.2**
Locomotives
Diesel
BB 67400
AZAR MODELS
(Z)



❑ **I.3**
Locomotive
BB 126163
«en voyage»
FLEISCHMANN
(N)



❑ **I.4**
Locomotive Diesel
Vossloh DE 18
Ferrotract
HOBBYTRAIN/
HOBBY66
(N)



❑ **I.5**
Loocomotives Diesel
BB 67000/67300
différentes versions
MIKADOTRAIN
(N)



❑ **I.6**
Loco. électrique
BB 9200 béton,
logo nouille, patinée
MINITRIX
(N)

J. MATERIEL VOYAGEURS TT/N/Z (fabrication industrielle)

❑ **J.1**
Coffret
3 voitures Inox
«Cisalpin»
Vru + A3rtu + A8u
ARNOLD
(N)



❑ **J.2**
Voitures
Corail VTU
AZAR MODELS
(Z)



❑ **J.3**
Voiture
grandes lignes
B10
MINITRIX
(N)

❑ **J.4**
Set de voitures Corail
- 1ère et 2e classes
- 2e classe et mixte
2e classe/ fourgon
PIKO/T2M
(N)

K. MAT. MARCHANDISES TT/N/Z (fab. industrielle)



❑ **K.1**
Coffret de
2 wagons bâchés
bleus «Fret SNCF»
type K70 / Kils
ARNOLD
(N)



❑ **K.2**
Wagon-citerne
à 2 essieux
«Millet»
MINITRIX
(N)



❑ **K.3**
Wagons
porte-conteneurs
Sggmrss 80
MIKADOTRAIN-
REE
(N)

L. MATERIEL H0/N (mod. artisanaux ou de petites séries)

❑ **L.1**
Locomotive à vapeur
«Pacific» S16
du Réseau
Alsace-Lorraine (AL)
AMF87
(H0)



❑ **L.2**
Locomotive à vapeur
221 TQ
EST MODELES
(H0)



❑ **L.3**
Locomotive à vapeur
241 A 65
LEMATEC
(N)

...




M. MATERIEL 0/I (modèles artisanaux ou de petites séries)



❑ M.1
Autorail
X 3800 «Picasso»
CHREZO
(0)



❑ M.2
Voitures
«Boîtes à Tonnerre»
SNCF
KISS
MODELLBAHNEN
(I)

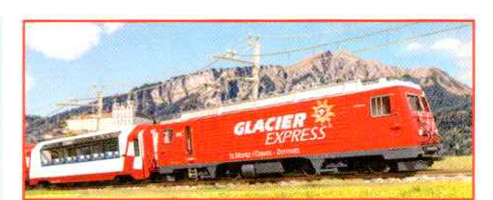


❑ M.3
Voiture
TEE Mistral 69
LEMATEC
(I)



❑ M.4
Wagons
pour transport de
charges lourdes
LENZ/HOBBY66/
CHREZO
(0)

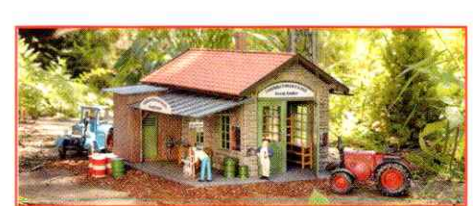
N. MODELES A L'ECHELLE G



❑ N.1
Loco électrique
HGe 4/4 II
(MGB)
en décoration
«Glacier Express»
LGB



❑ N.2
Locomotive vapeur
BR 91.3 DR
époque III
PIKO



❑ N.3
Atelier
de réparation pour
matériel agricole
POLA

O. MA. ETRANGER CIRCULANT EN FRANCE



❑ O.1
Voiture-restaurant
WR ex-CIWL
livrée orange C1
SNCB
JOUEF
(H0)



❑ O.2
Coffret de voitures
entrant dans
la composition du
«Vauban»
MODELS WORLD
(H0)



❑ O.3
Autorail
BR 650/VT 511
«BWegt»
SWEG
ROCO
(H0)

P. VEHICULES ROUTIERS N/H0



❑ P.1
Camion-grue
Berliet GBC 8KT
ARTITEC
(H0)



❑ P.2
Citroën Acadiane
«La Poste»
BREKINA
(H0)



❑ P.3
Fourgonnette
Ford Transit 2014
BUSCH
(H0)



❑ P.4
Berline
Citroën Ami 6 break
HERPA
(H0)



❑ P.5
Excavatrice
Fuchs F 301
MINIS by LEMKE
(HOBBY66)
(N)



❑ P.6
Renault
Juvaquatre
REE MODELES
(H0)



❑ P.7
Bus Mercedes Benz
Citaro K15
Ligne d'Azur
RIETZE
(H0)



❑ P.8
Renault
Mégane RS
PCX (SAI)
(H0)



❑ P.9
Semi-remorque
citerne Aral sur base
Mercedes Benz Actros
modèle fonctionnel
CarMotion
VIESSMANN (H0)

Q. BÂTIMENTS H0



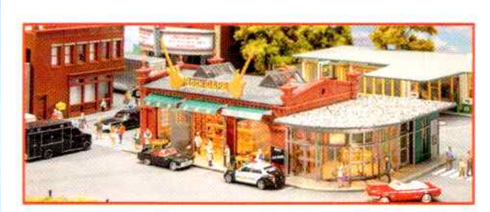
❑ **Q.1**
Réception et cafétéria du camping
ARTITEC



❑ **Q.2**
Ensemble Maison de pêcheur avec magasin et hangar à bateau
AUHAGEN



❑ **Q.3**
Poste d'aiguillage en ruine
BUSCH



❑ **Q.4**
Rock Café
FALLER



❑ **Q.5**
Le Garage de Bruno
JOSWOOD



❑ **Q.6**
Hôtel de Ville historique
KIBRI



❑ **Q.7**
Immeuble cheminot typique du PLM
MAKETTE



❑ **Q.8**
Centre de secours héliporté
MODELLBAHN UNION



❑ **Q.9**
Gare de Bergün
NOCH



❑ **Q.10**
Atelier de réparation pour camions
VOLLMER

R. ELEMENTS DE DECOR + ACCESSOIRES H0 ...



❑ **R.1**
Vélo et Solex avec cyclistes
ARTITEC



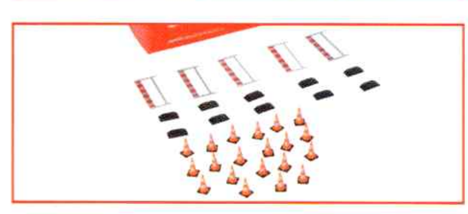
❑ **R.2**
Aménagement d'un atelier de réparation d'automobiles
AUHAGEN



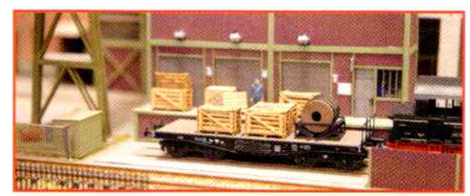
❑ **R.3**
Les joies du camping
BUSCH



❑ **R.4**
Télésiège non fonctionnel
FALLER



❑ **R.5**
Barrières et cônes de chantier
HERPA



❑ **R.6**
Chargements - Caisses à claire-voie (8 pièces)
JOSWOOD



❑ **R.7**
Set de figurines «Françaises»
MODELLBAHN UNION



❑ **R.8**
Skatepark micro-motion
NOCH



❑ **R.9**
Personnages des années 1930
PREISER



❑ **R.10**
Peugeot 403 verte, galerie de toit, valises, scène pique-nique et mur Michelin Gamme N7
SAI

...

Le Train — Le Rail d'Or 2025

R. ELEMENTS DE DECOR + ACCESSOIRES H0 ...



❑ **R.11**
Signaux mécaniques unifiés SNCF à une cocarde
Rafael SANCHEZ



❑ **R.12**
Borne de recharge pour automobiles électriques
VIESSMANN



❑ **R.13**
Grue à portique
VOLLMER

S. ELEMENTS DE DECOR + ACCESSOIRES N ...



❑ **S.1**
Grue SNCF Bondy sur chenilles
ARTITEC



❑ **S.2**
Moulin à vent Gohlis
AUHAGEN



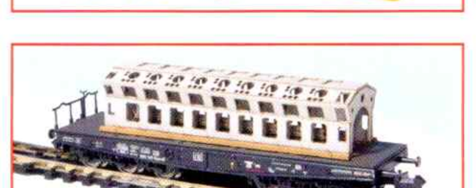
❑ **S.3**
Locotracteur Diesel Gmeinder non motorisé et wagonnets
BUSCH



❑ **S.4**
Bateau de passagers «Oesterreich»
FALLER



❑ **S.5**
Set aménagement d'atelier
KIBRI



❑ **S.6**
Chargement «Bloc moteur (18 cylindres) pour bateau»
JOSWOOD

S. ELEM. DE DECOR + ACCESSOIRES N ...



❑ **S.7**
Ascenseur à bateau pour canal
MODELLBAU UNION



❑ **S.8**
Viaduc en maçonnerie de Brombenz
NOCH



❑ **S.9**
Atelier de réparation pour camions
VOLLMER

T. PROGRES TECHNOLOGIQUES



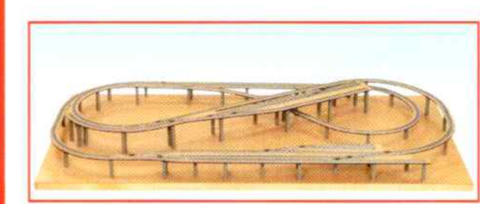
❑ **T.1**
Réglettes d'éclairage pour voitures voyageurs
DECAPOD (H0)



❑ **T.2**
Nouvelle centrale ECoS V2.5
ESU



❑ **T.3**
Décodeur pour 8 aiguillages électromagnétiques
MODELLBAU UNION



❑ **T.4**
Kit de construction de tracé de voies easy Track «Albulabahn»
NOCH (N)

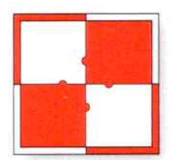




❑ **T.5**
Gamme «Le décor vivant»
REGIONS & COMPAGNIES (H0)



❑ **T.6**
Chargeur à induction pour véhicules CarMotion
VIESSMANN (H0)



Le Train — Le Rail d'Or 2025

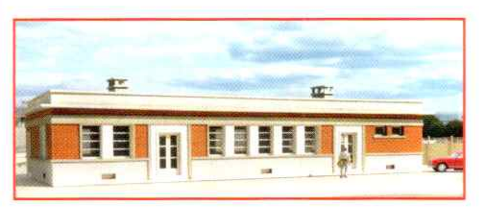
Z. ARTISANS FRANÇAIS - ACCESSOIRES...



❏ Z.1
Villa Normande
ARCHITECTURE PASSION
(H0)



❏ Z.2
Immeuble en semi-relief avec façade sur cour intérieure
AXEL BAZAR
(H0)



❏ Z.3
Bâtiment administratif à toit terrasse
CITES MINIATURES
(H0)

Z. ARTISANS FRANÇAIS - ACCESSOIRES...

❏ Z.4
Villas bretonnes
EDITIONS DES RICHES HEURES
(H0)



❏ Z.5
Station-service de Port-Marly
MINIFER
(H0)



❏ Z.6
«Façades vitrines Fleuriste, Droguerie, Cordonnerie »
REGIONS & COMPAGNIES
(H0)



Chers amis (é)lecteurs,

Comme nous l'avions annoncé dans «Le Train» n° 443, vous découvrirez sur cette double-page, les dizaines de lots qui récompenseront, selon la tradition, les nombreux «é-lecteurs» qui auront participé au vote «Le Rail d'Or» 2025 (les gagnants seront déterminés par tirage au sort*). En effet, pour soutenir «Le Rail d'Or», nos partenaires, que nous remercions très chaleureusement ici, ont mis à disposition ces nombreux et splendides modèles réduits et autres objets de valeur :

- **ARNOLD (HORNBY) :** Wagon - trémie à charbon SNCF Faoos, livrée «Capcol / EDF» Ep IV,
- **ARTITEC :** Attelage hippomobile «Faneuse», Camion Ford Model AA à plateau avec bâti en bois, trois sets de figurines (personnel de la SNCF chargeant du charbon, chargeant des briquettes, d'entretien des vapeurs),
- **AUHAGEN :** Clôture, Equipement intérieur d'atelier, Caserne de pompiers, Maisons de ville Schmidtstraße 35/37, Serrurerie,
- **BUSCH :** Coffret de départ voies étroites (H0f), Cabane dans un arbre, Petit atelier, Abri, Usine à tourbe avec rampe, Parcs à charbon, Poste d'aiguillage en ruine, Aire de jeu, Hommes

Le Rail d'Or 2025

Le Train



**Règlement déposé chez*
Me Da Costa
Huissier de Justice
1, rue de Lobsann
67250 Soultz-sous-Forêts

Photos : Philippe Hofmann

portants un canot, Balancelle «Anke», Biker, Réparation d'un canot à moteur, Kit Mercedes Benz break année 1977 (x 2), Kit Audi A4 break année 2004, Kit Mercedes Benz Classe E année 2009 (x 2), Unimog U5023 (x 3), Divers véhicules (x 15), Tracteur Belarus MTS 52 Chasse-neige, Messerschmitt KR200, Messerschmitt KR200 «Werra post», Tracteur Fendt, Tracteur Allgaier avec remorque, Piaggio Ape 50 «Vente de marrons chauds», Multicar M26 avec benne,

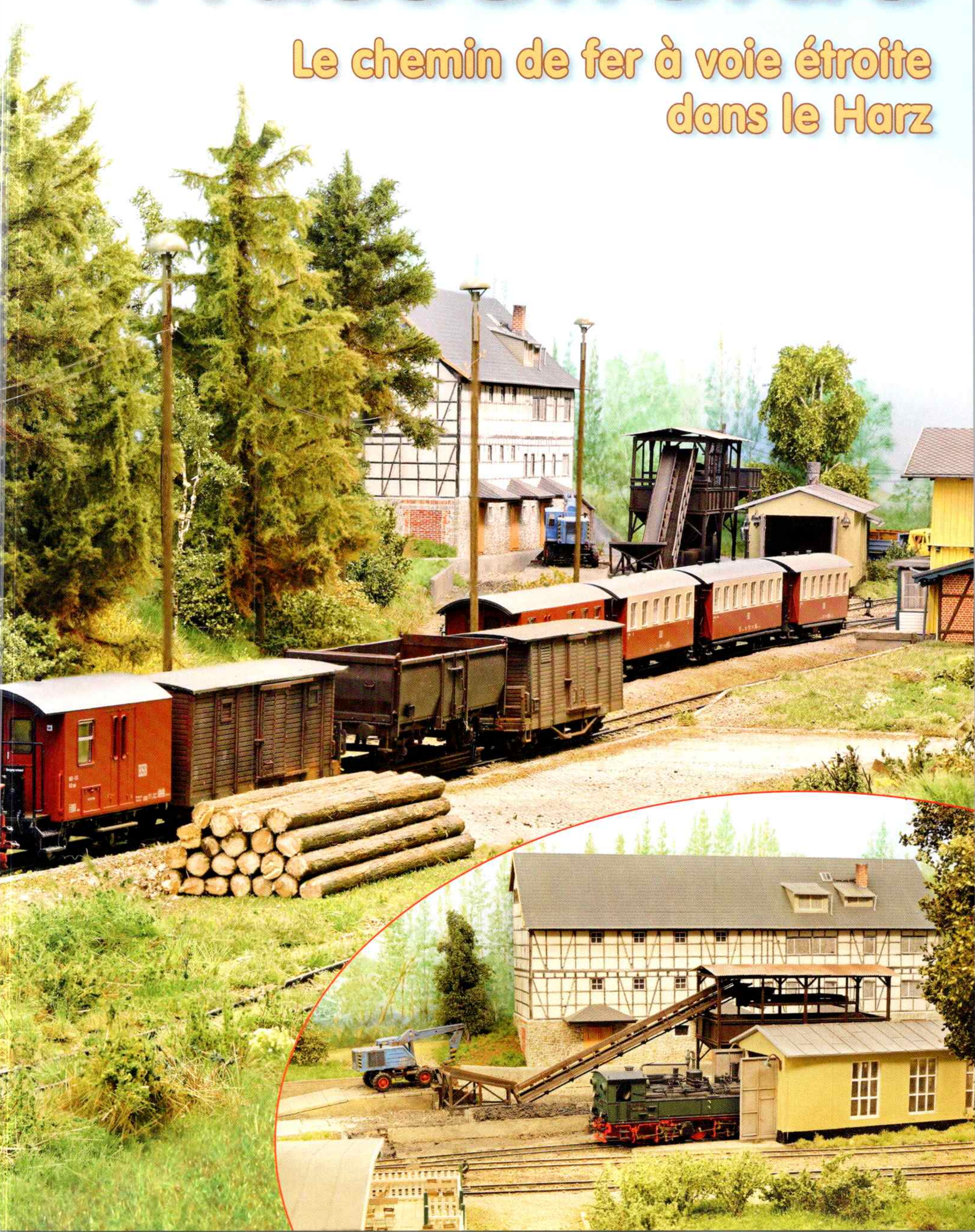
- **HEKI :** Châtaignier 18 cm, Châtaignier 30 cm, Lot de 3 sapins des bois, Lot de 3 épicéas de montagnes, Lot de 11 arbres méditerranéens, Lot de 12 feuillus, Lot de 40 sapins,
- **HOBBY 66 :** Locomotive Diesel Vossloh DE 18 Ferrotract ép. VI (exclusivité HOBBY66) **(HOBBYTRAIN)**, Figurines «renards roux» **(KATO)**, Coffrets de deux tracteurs routiers MAN F90, Semi-remorque MAN F90 «Ambrogio» **(MINI'S BY LEMKE)**, Abri de bus **(RIETZE)**,
- **JOSWOOD :** Abri de jardin en ruine, Piles de planches, Garage à vélo,
- **JOUEF (HORNBY) :** Autorail RGP II X 2700 SNCF avec déflecteurs de fumée livrée vert/beige ép. III-IV, Couplage de wagons bâchés SNCF type Lailps livrée bleue «Flumroc» ép. IV,
- **KIBRI** Grue rail-route LTM 1050-4 avec éclairage et gyrophares LEDs,
- **LENZ :** Décodeurs pour locomotives «Standard + V2» (x 4), «Silver + PluX22» (x 5), «Silver Next18» (x 3),
- **MAKETTE :** Citroën Visa «GT Tonic», Citroën Visa «Mille Pistes», Citroën Visa «Chrono» **(COLLEC'CIT)**, Figurines «Au quai de marchandises» (x 2), Stands mobiles «Fromage», «Légumes», «Kronenbourg»,
- **MAKETIS :** Set de démarrage Basic Cycliste **(MAGNORAIL)**,
- **MÄRKLIN :** Locomotive à vapeur 141 R 1244, Locomotive électrique BB 9200 SNCF (MINITRIX),
- **MISTRAL :** AGRIVAP - CC 65005 ép. VI,
- **MODELBEX :** Locomotive à vapeur Pacific 231 G 70 avec tender 37 A 62 (Nord) SNCF,
- **MODEL CAR WORLD :** Citroën CX Break **(PCX)** 20 x, Camionnette Renault 1 000 kg **(BREKINA)** 10 x,
- **MODELLBAHN UNION :** Wagon-citerne SNCF à 2 essieux ép. IV, Conteneur «Sommerfest» Modellbahn Union, «Stickers» graffitis Modellbahn Union, Station de sauvetage aérien,
- **NOCH :** Skatepark animé (Micro-motion), Gare de «Bergün», Viaduc de Brombenz, Kit Easy-Track «Ligne de l'Albula»,
- **PREISER :** «Vendeuses de pommes de terre», Gendarmerie française, Sports d'hiver, Chez l'apiculteur, Chevalier, Lansquenet avec hallebarde, Patineurs artistiques sur glace, A la cave viticole «chai», Fête d'anniversaire, Jazz-Band,
- **R37 :** Remorque d'automotrice ZR 27205 1ère/2e classe SNCF ép. III,
- **REE :** Wagon tombereau TP SNCF ép. III A, Autocar Renault 4190 «Voyages Transcar» (Asphalte 87), Set de 2 wagons céréaliers «Coopérative Agricole de l'Adour» SNCF ép. III **(MIKADOTRAIN)**, Set de 2 wagons couverts CFD ferrures noires, toits en pente (H0e) (Les Secondaires),
- **REGIONS & COMPAGNIES :** Set «Le Décor Vivant» avec une Jeep Dodge transformée en pousse-wagon,
- **RIETZE :** Abri bus (HOBBY 66), VW T5 Samu de Paris, VW T6 Samu du Cher, Camion de pompiers Magirus SDIS Vosges, Bus MB Citaro G'15 «Filbleu», Bus MB Citaro K Lignes d'Azur, Bus MAN Betriebshof, Bus MAN Supreme, Bus MAN Lion's Star, Bus MB Böddeker-Reisen, Bus Tourisme MB, VW Caddy Brandweer, Audi A6 break, Ford Fiesta 2001 IAA Frankfurt,
- **ROCO :** Locomotive électrique BR 185 MRCE Ep. VI,
- **TSD :** LokPilot V5.0 (x 2) **(ESU)**, Wagon-citerne à gaz «TSD 25 years» ép. V (x 3), Wagon-citerne Deutz vert «Texaco» DB ép. IV (x 2) **(PULLMAN)**, Set de trois wagons (deux couverts, un tombereau) DR ép. III/ IV, Wagon-citerne VTG ép. VI, Wagon plat articulé avec conteneurs ép. V, Voiture-couchettes type Y **(TILLIG)**.
- **VIESSMANN :** Colleur d'affiche sur échelle animé (eMotion)

De son côté, **«Le Train»** complète cette dotation par des DVD, des casquettes «Le Train», des tirelires et des stylos «Le Train», ainsi qu'un wagon atelier Heris..


99 7245-6

Hasselfelde

Le chemin de fer à voie étroite dans le Harz





Lorsqu'Arnold Van Waes, membre actif du «MSC Pacific» à Roulers (une ville néerlandophone de Belgique), s'est lancé, au sein de son club de modélisme, dans la construction de ce réseau, il a souhaité réaliser le paysage, en faisant appel à des techniques et des produits innovants. En effet, de nouvelles marques avaient émergé alors, telles que MARTIN WELBERG, MBR, etc. Il fallait les essayer !

Il se trouve que cet été là, il avait effectué avec quelques autres membres du club un séjour dans le Harz, le massif montagneux le plus septentrional d'Allemagne couvrant environ 2 000 km^2 ; ils y ont fort logiquement emprunté les lignes d'une beauté rare du chemin de fer à voie étroite du Harz (HSB). En visitant Hasselfelde, terminus de la Selketalbahn, Arnold était séduit par l'idée de reproduire cela en miniature..., d'autant plus que Hasselfelde et sa gare, se trouvant au coeur du Harz, est un village calme où il ne se passait jamais grand-chose, et c'est exactement l'atmosphère qu'Arnold voulait reproduire...

Tout au début, il était envisagé de ne faire qu'un diorama et pas de réseau. Suite à l'arrêt forcé des activités du club en raison de la crise sanitaire, Arnold a continué la construction du diorama chez lui... et finalement il avait dessiné quatre segments d'une longueur de 110 cm chacun...

Plan des voies

Le plan des voies est quasi identique à celui de la gare réelle des années 1990. On y trouve toujours encore les installations dédiées au transport de charbon, ainsi que le raccordement à l'usine de palettes.

Les segments

Le réseau, composé de quatre segments identiques et d'une gare en coulisse, tous de dimensions égales de 110 cm x 60 cm x 60 cm, est construit de façon à former un ensemble homogène. En clair, chaque module comporte un arrière-plan, un bandeau supérieur, l'éclairage, tandis que que toute l'électronique est montée dans

1. (Grande photo de la page précédente) *Le trafic marchandises effectue ses derniers tours de roue. La 99 7245 de Nordhausen est prête à partir avec un des derniers trains à marchandises qui inclut un truck porteur.*

2. (Petite photo incrustée de la page précédente) *La Mallet 99 5902 est en train de s'approvisionner en eau et en charbon pour le retour à Gernrode. A cette époque, la machine a été restaurée et repeinte en vert GHE (Gernrode-Harzgeroder-Eisenbahn).*

3. (Grande photo ci-dessous) *Vue générale du réseau depuis le côté «sortie» de la gare. Un train de marchandises en provenance de Nordhausen entre en gare.*

Photos : Luc Dooms



4. (Ci-dessus) Plan indiquant les trois lignes composant les chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB) : la Harzquerbahn (en bleu), la Brockenbahn (en vert) et la Selketalbahn (en rouge).

Les chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB) sont composés de trois parties :

1. **En bleu** : la Harzquerbahn qui prend son départ à Wernigerode (ateliers et dépôt) et se termine à Nordhausen (54 km). D'avril à octobre, il y a au moins cinq locomotives à vapeur en service.
2. **En vert** : la Brockenbahn, quasi uniquement touristique. Atteint une altitude de 1 100 m.
3. **En rouge** : la Selketalbahn, de Quedlinburg à Hasselfelde avec un embranchement vers la Harzquerbahn. Ici il y a 2 ou 3 locomotives en service. La région et les villes valent, touristiquement parlant, le détour.

les caissons, les commandes se trouvant sur la face frontale.
L'expérience lui ayant appris que plus l'installation est simple, moins il y a de risques de pannes lors d'expositions. Il a donc opté pour la simplicité. La commande du réseau se fait grâce à une tablette qui est reliée à la centrale numérique Z 21 de ROCO également incorporée au réseau.

Les bâtiments

Tous les bâtiments, construits de différentes manières, sont conformes à l'original. La gare MaKaMo, qui est en fait un kit en papier renforcé au format A4, doit être découpée et rigidifiée à l'aide de papier à dessin. Elle a été construite de toutes pièces.
Le papier à dessin aurait été suffisamment solide pour un usage «domestique», mais pour un réseau d'exposition on a préféré monter un support en polystyrène extrudé. Un nouveau toit a également été construit. Le grand hangar dans le fond qui, dans la réalité faisait office de magasin d'approvisionnement du village, a été construit avec des



5. La 99.6001 (Ballerina) reste jusqu'à ce jour la locomotive emblématique de la ligne du Selketal. Sa configuration 131 cause moins d'usure à la voie dans les courbes serrées que les lourdes 151 standard. La ligne du Selketal est bien plus calme que la Harzquerbahn et la Brockenbahn. Des gares vides, sans touristes (ferroviphiles), y sont normales.

6. La gare a été restaurée et repeinte dans les teintes typiques des CF du Harz. C'était nécessaire, car durant les dernières années la DR avait négligé ces lignes.

7. Du temps de la RDA, on y exploitait même un restaurant, aujourd'hui disparu. Le tableau d'affichage est un vestige de cette époque. Il servait surtout à faire de la propagande.

Arnold Van Waes, le constructeur du réseau modulaire et Roland Vandamme se sont rendus en Allemagne de l'est peu de temps après la chute du mur de Berlin (novembre 1989). C'est une revue-soeur allemande qui les avait informés des lieux où on pouvait encore trouver de la vapeur en ex-RDA. Il s'avéra que ce furent tous des chemins de fer à voie étroite. Entre Oschatz et Mügeln (voie de 750 mm), il y avait un fort trafic marchandises avec des wagons à voie normale transportant du potassium, chargés sur des trucks-porteurs à voie étroite.

A Cranzahl - Kurort Oberwiesental (750 mm), le long de la frontière tchèque il y avait surtout du trafic de voyageurs. Là, ils ont failli se faire arrêter par la police tchèque, car il s'avérait qu'ils avaient traversé un champ de mines !

Ce n'est qu'en 1991, qu'ils ont découvert le réseau très étendu du Harz (plus de 120 km de lignes). L'ambiance RDA était encore très présente, surtout dans les villages presque rien n'avait changé. Comme ils visitaient chaque gare, ils arrivaient plus d'une fois dans un des terminus du réseau : Hasselfelde. Ce village se trouve dans le nord-est du massif du Harz entre Kassel et Göttingen à l'ouest, Magdeburg au nord-est et Halle au sud-est. Il était donc quelque peu à l'écart des grandes voies de liaison et on s'accomodait des quelques rares trains qui le desservaient.

Le Harz entier déborde d'atouts, l'attraction principale étant évidemment l'ascension en train à vapeur du «Brocken», son point culminant (1 140 m). La différence d'altitude entre le village et ce sommet est de 800 m.

Après la guerre, les russes y avaient érigé une station d'écoute et mis en place des radars pour espionner l'ouest et sécuriser l'espace aérien frontalier.

Mais aujourd'hui, on peut se régaler aussi bien de la vue très étendue qu'offre ce lieu que d'une bière et d'une «Bockwurst».

plaques de polystyrène extrudé sur lesquelles on a collé les pièces du colombage fait de planchettes de 2 mm x 1 mm et 2 mm x 2 mm et de diverses longueurs. Le tout a ensuite été trempé dans de la peinture noire ; après séchage, les espaces entre les poutres ont été remplis de plâtre teinté en beige dans la masse. Puis, il fallait poncer le tout jusqu'à réapparition du colombage. Ce fut une expérience intéressante, d'autant plus qu'Arnold avait quelques doutes quant à sa réussite. Mais justement, grâce à cette méthode, le résultat est satisfaisant et l'aspect très réaliste. Le dépôt, la maison et les garages sont de construction traditionnelle avec de temps en temps des briques Redutex. Et n'oublions pas la mise en place d'une installation de déchargement du charbon qui a demandé de nombreuses recherches de photos et qui finalement a été construite en laiton.

8. Le verger est fictif ; en fait, il y avait là un bassin de débordement de la «Hassel». Mais comme ce coin est un peu trop grand, on a décidé de lui donner un aspect plus idyllique.

Les décors

Comme déjà évoqué au début de cet article, l'idée était d'utiliser de nouvelles techniques et marques afin de les présenter au club.
Deux marques ont spécialement attiré l'attention d'Arnold. Il s'agissait de la société MARTIN WELBERG pour ses tapis floqués et buissons, ainsi que de MBR pour les buissons et les arbres. S'y ajoutait l'herbe reproduite grâce à un appareil de flocage électrostatique. Il s'est également lancé dans une série d'expérimentations, comme par exemple reproduire les rues en asphalte avec du papier peint !
En plus, Arnold souhaitait construire lui-même la voie avec des kits de HOBBY-ECKE-SCHUHMACHER.
Pour le ballast et le sol, il a fait confiance aux produits MINITEC et pour la finition à WOODLAND SCENICS.
Ensuite, il fallait se mettre à la recherche d'éléments et de détails typiques du lieu et de l'époque. Certaines grandes marques vendent de tels produits, comme par exemple des réverbères de gare en forme de champignon tels qu'on pouvait les trouver dans chaque gare de la RDA et qui étaient surnommés «saladiers». Mais pour d'autres lampes, véhicules et des objets typiques, c'était un peu plus difficile et il fallait un peu chercher. Arnold a fini par découvrir un magasin à Dresde qui vendait des produits de décor typiques de l'Europe de l'Est, fabriqués par des artisans de la région, de Pologne et de Tchéquie. Hélas ils ne sont pas réguliers dans leur production ou leur livraison et il faut parfois de la patience. Il manque encore des réverbères pour la rue et aussi des personnages pour animer le tout, car Arnold n'a pas encore trouvé les bonnes figurines !
Vous pouvez voir ce réseau en action sur https://youtube/MW63c6Su6eU

Arnold Van Waes



9. La 99.5902 entre en gare avec un train supplémentaire. La lame d'aiguille de la voie au premier plan est déjà démontée ; à présent, l'aiguillage a disparu. ***Photos : Luc Dooms***





Tapps et Tanpps : des wagons exceptionnels !

ALBERT MODELL est un fabricant hongrois actif depuis 2012 qui s'est spécialisé dans la réalisation de wagons marchandises modernes inédits à l'échelle H0 (1:87e), ainsi que de locomotives Diesel essentiellement de type hongrois. Les techniques de fabrication sont conventionnelles (injection plastique, tampographie, etc.) et permettent de proposer des wagons d'un haut niveau de qualité à un prix compétitif. La gamme s'est rapidement enrichie avec des wagons que l'on trouve un peu partout en Europe.

Mais voici le premier wagon inédit en H0 spécifiquement destiné au marché français et appartenant à la famille des wagons Tapps (dédié au transport de sucre et d'engrais) et Tanpps (dédié au transport d'engrais et autres produits comme la potasse). Désignés T90, ils ont été construits à partir de 1983 par divers constructeurs tels que CFMF, Fauvet-Girel, ANF ou AFR.

ALBERT MODELL se fait fort de décliner toutes les variantes existantes des époques IV à VI en décorations SNCF, CTC, France Wagons et Ermewa.

Nous devons avouer qu'à travers l'objectif de notre appareil photo, il est parfois difficile de déterminer l'échelle du modèle, tant son aspect général embelli par un grand nombre de pièces rapportées est extraordinaire de finesse. Heureusement, il reste l'attelage comme critère de distinction !

Chaque wagon est composé d'environ 160 pièces et les spécificités des versions sont respectées. On pourra apprécier, par exemple, les garde-corps tout en filigrane, les dispositifs de freinage, les multiples leviers, le dispositif d'ouverture des trappes, la tringle d'ouverture du toit où figure même la chaîne d'entraînement ! Au premier déballage du modèle, assurez-vous toutefois que toutes les pièces soient bien en place, si nécessaire confortez leur fixation avec un point de colle. Les marquages sont appliqués avec soin et parfaitement lisibles. Certains éléments comme les manettes du distributeur de freinage ou les leviers de commande sont rehaussés d'une touche de couleur. Le toit n'est certes pas pivotant, mais cela au bénéfice d'une reproduction à l'échelle de tout son appareillage de basculement. De toute manière, le wagon ne doit circuler en réalité qu'avec le toit fermé et verrouillé, c'est inscrit sur la paroi ! Le roulement est excellent, les pointes d'essieu tournant dans des paliers en laiton.

Cette première série de wagons est déjà épuisée, car ALBERT MODELL ne réalise chaque version d'un wagon qu'en série limitée à généralement 100 pièces, qui ne sera pas rééditée. Donc ne tardez pas trop et réservez rapidement les prochaines nouveautés auprès de votre revendeur comme le wagon tombereau à bord haut EAS, les wagons plats Res/Rgs, sans oublier de nouvelles versions des wagons Tapps/Tanpps attendues pour la fin de cette année. **Jean Buchmann**



2. (Ci-dessus) *Wagon-trémies Tapps à bogies Y25 soudés, pour le transport de sucre, en décoration Ermewa, époque VI (réf. 065304).* ***Photos : Jean Buchmann***



1. *Photo de famille de quelques-unes des premières versions des wagons Tapps/Tanpps d'ALBERT MODELL, qui feront assurément référence en matière de wagons compte tenu du très haut niveau de qualité et de finesse de réalisation.*

Références
Wagons trémies à bogies

Notons que dans la plupart des cas, chaque version d'un wagon est proposée avec deux immatriculations différentes, ce qui génère ainsi deux références contiguës.

- 065301 : Tapps, bogies Y25 moulés, déco. «France Wagons», pour transport de sucre, époque V
- 065302 : Tapps, bogies Y25 soudés, déco. «France Wagons», pour transport de sucre, époque V
- 065303 : Tapps, bogies Y25 soudés, déco. «Ermewa», pour transport de sucre, époque VI
- 065304 : Tapps, bogies Y25 soudés, déco. «Ermewa», pour transport de sucre, époque VI
- 065305 : Tapps T84, bogies Y25 soudés, déco. «France Wagons», époque V
- 065306 : Tapps T84, bogies Y25 soudés, déco. «France Wagons», époque V
- 065307 : Tapps T84, bogies Y25 moulés, Ermewa déco. «ChemOil», transport de sel, époque VI
- 065308 : Tapps T84, bogies Y25 moulés, Ermewa déco. «ChemOil», transport de sel, époque VI
- 065309 : Tanpps T90, bogies Y25 soudés, Ermewa déco. «Trans-Engrais», époque VI
- 065310 : Tanpps T90, bogies Y25 moulés, Ermewa déco. «Trans-Engrais», époque VI
- 565001 : Tanpps T90, bogies Y25 moulés, transport de potasse/engrais, époque IV
- 565002 : Tanpps T90, bogies Y25 moulés, transport de potasse/engrais, époque IV

3. (Ci-dessous) *Les marquages sont appliqués avec soin et parfaitement lisibles.*



4. + 5. (Deux photos, à droite) *Vues détaillées de la chaîne de commande de la tringle d'ouverture du toit, ainsi que du bogie Y25 moulé où même les boîtes d'essieux sont des pièces rapportées.*







6. *Wagon-trémies Tanpps T90 à bogies Y25 moulés, pour transport de potasse ou d'engrais, en version époque IV (réf. 565001). Il ne doit circuler en réalité qu'avec le toit fermé et verrouillé, c'est inscrit sur la paroi.*

Peindre des figurines avec VALLEJO «Game Color»



Il y a de nombreuses années, REVELL proposait une boîte contenant des personnages des années 1920-30 (réf. 2150), idéaux pour être placés sur mon réseau AL époque II. Il est d'ailleurs possible de trouver encore ce set d'occasion.

Comme les figurines livrées sur leurs grappes de moulage sont à peindre, c'était l'occasion toute trouvée pour tester les nouvelles peintures VALLEJO distribuées par PRINCE AUGUST. Ce fabricant a, en effet, perfectionné encore la formule des produits de sa gamme «Game Color», dédiée à la peinture de figurines «Fantasy» et «Wargames», en utilisant des résines acryliques innovantes d'une résistance surprenante et des pigments sélectionnés pour leur luminosité, leur stabilité et leur tenue dans le temps.

Cette nouvelle formule apporte une grande amélioration dans l'application des teintes ; ces peintures sont à la fois plus fluides et plus opaques faciles à appliquer et à mélanger, offrant une finition mate et un excellent auto-nivellement qui évite l'apparition des traces de pinceaux.

En outre, l'assortiment de couleurs est conçu selon le système de peinture «BSL : Base, Shadow, Light» (Base, Ombre, Lumière) très apprécié des figurinistes, basé sur des groupes de trois couleurs, chromatiquement compatibles, qui offre un choix facile de couleurs pour peindre les figurines avec les lumières et les ombres adaptées à chaque couleur de base. Ceci n'est sans doute pas vraiment indispensable à l'échelle H0, vu la petitesse des figurines.

1. *Grâce à cette nouvelle formulation des peintures et lavis «Game Color» VALLEJO, PRINCE AUGUST propose une nouvelle façon d'appréhender la peinture des figurines.*

2. (Ci-dessous) *Le set 72188 «Game Color Set Specialist» contient 14 peintures de base, deux teintes métalliques, un lavis et deux auxiliaires.* ***Photos : Jean Buchmann***

3. (Elément incrusté, ci-dessous à droite) *Un extrait du nuancier «Game Color» qui visualise le système de peinture «BSL : Base, Shadow, light», (Base, Ombre, Lumière) - au centre, la couleur de base avec, à sa gauche, la couleur «Lumière», et à sa droite, la couleur «Ombre». Ce nuancier n'est qu'un exemple et ne reprend pas forcément les teintes du set 72188.*

72.118 Sunrise Blue	72.023 Electric Blue	72.021 Magic Blue
72.025 Foul Green	72.026 Jade Green	72.027 Scurvy Green
72.035 Dead Flesh	72.031 Camouflage Green	72.145 Dirty Grey
72.040 Leather Brown	72.043 Beasty Brown	72.042 Parasite Brown
72.095 Glacier Blue	72.102 Steel Grey	72.048 Sombre Grey

Qu'est ce que la formulation (composition) d'une peinture ?

Cette notion repose sur un mélange de plusieurs composants, chacun ayant un rôle spécifique pour garantir les propriétés et la performance du produit. Voici les principaux ingrédients et leur fonction dans la peinture acrylique :

- l'ingrédient principal est la **résine acrylique** (liant) qui forme la structure de la peinture une fois sèche en permettant à celle-ci de coller sur la surface et de former un film durable et flexible ;
- les **pigments** sont les substances responsables de la couleur de la peinture et sont dispersés dans la formulation pour offrir une bonne opacité et une résistance aux UV.
- le **solvant**, principalement de l'eau, sert à diluer la résine et à faciliter l'application. En séchant, l'eau s'évapore, laissant un film acrylique solide ;
- des **additifs et auxiliaires** sont ajoutés pour améliorer les caractéristiques de la peinture, comme la fluidité, la stabilité, la résistance au séchage rapide, la durabilité, et l'adhérence.

La formulation permet ainsi à la peinture de sécher rapidement et de devenir résistante à l'eau tout en offrant une flexibilité et une durabilité optimales.

Ces peintures sont également complétées par une nouvelle gamme de lavis appelée «Game Color Wash». Ceux-ci sont utilisés pour les effets et techniques de lavis, et leur nouvelle composition améliore les propriétés qui leur permettent de glisser plus facilement sur le support. Rappelons qu'un lavis est une couleur acrylique transparente et très liquide couramment utilisée pour les techniques d'ombrage sur les personnages, les véhicules, le matériel ferroviaire ou tous autres supports. Notons que peintures et lavis peuvent être utilisés directement au pinceau ou à l'aérographe. Ils sont conditionnés dans un nouveau flacon en plastique r-PET (recyclé/recyclable) de 18 ml. Complètement transparent, il améliore la visualisation des couleurs. En outre, le nouveau bouchon intègre un sceau de garantie.

4. Le set 72190 «Game Color EFFECTS Wash» contient 8 lavis utilisables directement.

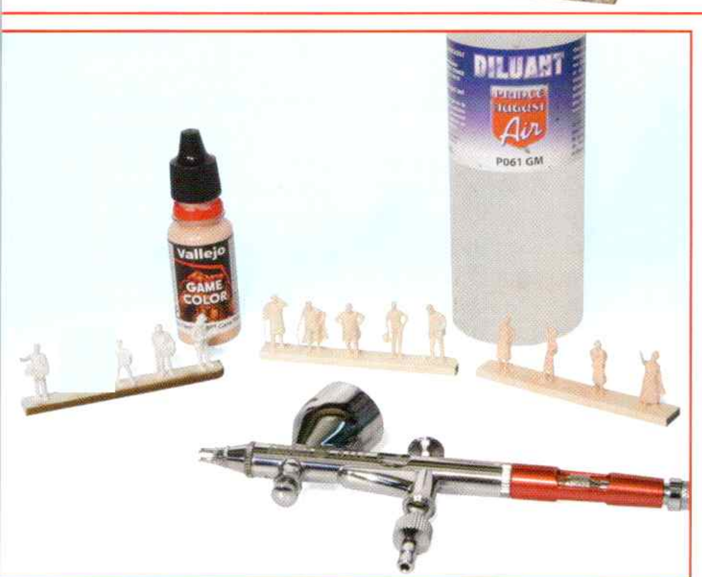


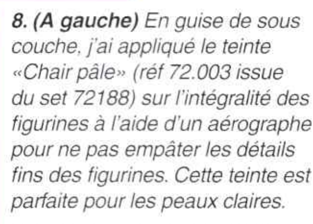
6. (Ci-dessus) *Pour trouver de l'inspiration quant aux couleurs des vêtements de l'époque, j'ai fait quelques essais de colorisation de vieilles photos avec des logiciels par IA en ligne. On savait s'habiller élégamment en son temps !*

5. (A gauche) *REVELL proposait jadis une boîte contenant des personnages des années 1920-30 (réf. 2150).*



7. (Ci-contre, à gauche) *Après dégrappage, les figurines sont fixées avec de la colle cyanolite sur une languette en carton épais par groupes de 4 ou de 5. Ceci permet de les peindre plus facilement.*





8. (A gauche) *En guise de sous couche, j'ai appliqué le teinte «Chair pâle» (réf 72.003 issue du set 72188) sur l'intégralité des figurines à l'aide d'un aérographe pour ne pas empâter les détails fins des figurines. Cette teinte est parfaite pour les peaux claires.*

9. (Ci-dessous, à gauche) *Voilà à quoi ressemble une palette humide : un récipient à bord plat, une feuille d'essuie-tout et un morceau de papier sulfurisé.*

Pour les travaux qui vont suivre, j'ai utilisé le set 72188 «Game Color Set Specialist» composé des couleurs de bases suivantes : Chair pâle, Rouge Écarlate, Bleu électrique, Vert malade, Vert Caïman, Kaki, Jaune Désert, Terre, Marron Grunge, Bronzage, Gris loup. Il contient aussi deux teintes métalliques Bronze brillant et Laiton cuivré, un lavis Rouille et deux produits dits auxiliaires, à savoir un vernis polyuréthane mat et un vernis (medium glaze) de brillance moyenne qui permet de diluer les peintures et créer des effets de transparence et des dégradés subtils.

Les lavis utilisés sont issus du set 72190 «Game Color Effects Wash» contenant huit flacons : Jaune, Chair, Rouge, Violet, Bleu, Ombre, Sépia et Noir. Le set est accompagné d'un guide détaillé étape par étape, conçu pour vous aider à tirer le meilleur parti de chaque lavis.

En ce qui concerne les pinceaux, il est préférable de prendre ceux à bout pointu et de différentes tailles permettant ainsi de peindre les fonds et les détails. PRINCE AUGUST propose différents sets de pinceaux, comme le «Set Essentiel Démarrage CPE1» comprenant une sélection de trois pinceaux de martre à poil long de taille 1, 2/0 et 2. J'y ai ajouté le set de pinceaux «Expert Détails CPX2» avec cinq pinceaux en sortie courtes et longues qui se démarquent par la finesse de leurs pointes et sont parfaits pour le tracé, le détail, les contours.

Pour préparer et mélanger les peintures dans les meilleures conditions, j'ai aussi utilisé une palette humide. Dans un récipient à bord plat, par exemple un couvercle en plastique, je place une feuille d'essuie-tout pliée en deux que j'humidifie avec un peu d'eau, puis j'y dépose un morceau de papier sulfurisé découpé au format du couvercle. Ce dernier





10. (Ci-contre, à gauche) *PRINCE AUGUST propose aussi des pinceaux d'excellente tenue dans le temps (du moment que vous en prenez soin). Voici le set «Essentiel Démarrage CPE1» comprenant une sélection de trois pinceaux de martre à poil long de taille 1, 2/0 et 2.*

11. *Les couleurs de base sont appliquées une à une en utilisant les teintes du set 72188 auxquelles j'ai ajouté du blanc et du noir (PRINCE AUGUST). La palette humide permet de faire les mélanges avec une facilité déconcertante, vu que la peinture acrylique, humidifiée par le papier sulfurisé, ne sèche que très lentement.*

va s'humidifier juste assez pour empêcher la dose de peinture de sécher et de la diluer juste ce qu'il faut.
Ensuite un gobelet d'eau et un papier essuie-tout pour nettoyer régulièrement les pinceaux viennent compléter la liste de matériel nécessaire, sans oublier des lunettes grossissantes (avec l'âge, les figurines semblent toujours plus petites, c'est étrange…).
Mais tout d'abord, il faut préparer les figurines pour ces travaux de peinture. Elles sont dégrappées avec une pince coupante FALLER (réf. 170688), ébavurées si nécessaire, puis fixées avec de la colle cyanolite sur une languette en carton épais par groupe de quatre ou cinq. J'ai ainsi garni quatre languettes, donc préparé 18 figurines en tout. Ceci permet de les peindre en parallèle, de façon à ne pas continuellement changer de couleur. Tout est ensuite nettoyé au pinceau brosse avec de l'alcool à 90°. Puis, je passe une sous-couche de couleur chair «Game Color» 003 sur l'ensemble des figurines. Cette action devrait être réalisée de préférence à l'aérographe.
C'est à présent que démarre la séance de peinture. Pour trouver l'inspiration quant aux couleurs des vêtements de l'époque, j'ai consulté quelques photos en couleur sur le net. Sinon, j'ai fait des essais de colorisation avec des logiciels par IA en ligne. Le résultat est assez flatteur, même s'il faut rester prudent sur le résultat ; à titre d'essai, j'ai demandé la colorisation d'une photo en NB de l'autorail «Bugatti Présidentiel» préservé à la Cité des Trains : l'IA a opté pour une livrée bleu/crème (!), ce qui ne correspond pas du tout à la réalité.
Pour la mise en peinture des personnages, il faut respecter une règle simple : les teintes

12. (Ci-dessous) *Pour accentuer les ombres, je passe des lavis issus du set «Game Color Effects Wash» sur les parties en creux des personnages. Leur fluidité laisse paraître, par transparence, la peinture de base.*
Photos : Jean Buchmann



13. Les figurines sont ensuite décollées de leur support. Les éventuelles traces de colle autour des chaussures sont enlevées à l'aide d'un cutter, puis celles-ci sont peintes avec différents mélanges de brun, blanc et noir.



14. La dernière étape permet de faire ressortir les détails et les éléments saillants des figurines. Pour cela, j'ai appliqué la technique du brossage à sec.
Photos : Jean Buchmann

doivent être passées dans l'ordre que l'on suit pour s'habiller ; donc on peint la cravate après avoir peint la chemise. Surtout, il faut attendre le séchage définitif d'une couleur avant d'en passer une autre.

La palette liquide se prête idéalement pour les mélanges, vu que la peinture ne sèche pas trop vite. Car une couleur ne signifie pas uniformité. J'ai ainsi modifié au fur et à mesure une couleur de base avec un peu de blanc, de gris, de beige ou de bleu. Ma série de figurines sera ainsi plus variée. La texture fluide des peintures GAME COLOR permet une application facile et des transitions en douceur, pour des effets visuels saisissants avec précision et facilité.

Une fois que toutes les figurines sont peintes, il faut accentuer les jeux d'ombre et de lumière pour leur donner plus de relief, des procédés qui permettent également de sublimer les figurines achetées peintes. Pour les ombres, je passe différents lavis issus du set «Game Color Effects Wash» de VALLEJO pour souligner les creux. Leur fluidité laisse paraître, par transparence, la peinture de base. Toujours pour donner du relief et faire ressortir les détails, j'applique la technique du brossage à sec sur les parties saillantes de la figurine. Le pinceau est légèrement chargé de peinture claire, puis essuyé sur un papier. Il ne doit rester que quelques pigments sur les poils. On passe alors de petits coups de pinceau sur les zones à éclaircir.

Et voilà, les figurines sont prêtes à rejoindre leur place sur le réseau. Malgré le fait que la photo macro révèle quelques défauts, je trouve qu'en vrai, le résultat est convaincant. En tout cas, la nouvelle composition des peintures et lavis «Game Color» permet d'appréhender avec sérénité la peinture des figurines. Les lavis, conçus pour sublimer les détails des figurines en offrant des ombres profondes et des reflets lumineux, déploieront sans doute tout leur potentiel sur des personnages de plus grande échelle. Cependant, leur emploi sur des figurines au 1:87e apportent indéniablement des effets pour un plus grand réalisme. Je ferai prochainement l'essai de ces lavis sur des wagons, à bientôt.

Jean Buchmann

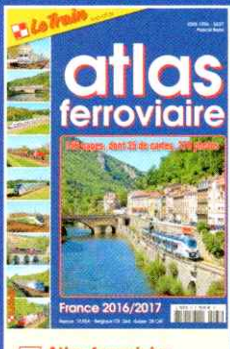


15. Malgré le fait que la photo macro révèle quelques défauts, notamment de moulage des figurines, je trouve qu'une fois mises en situation sur le réseau, le résultat est convaincant.



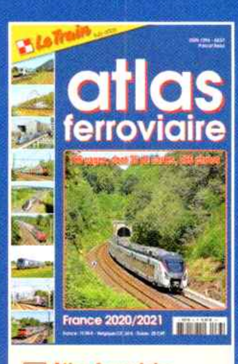
Atlas ferroviaires

Essentiels, incontournables !

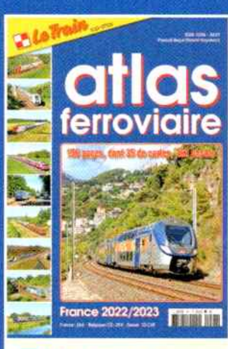




☐ Atlas ferroviaire 2016-2017 - 19,90 €*



☐ Atlas ferroviaire 2020-2021 - 19,90 €*

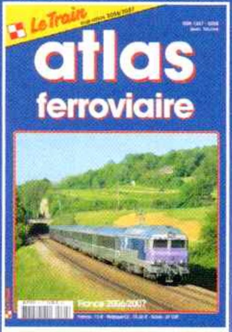


☐ Atlas ferroviaire 2022-2023 - 24,00 €*

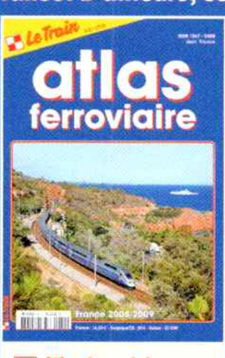


☐ **Atlas Ferroviaire Edition 2024-2025 - 24,00 €***

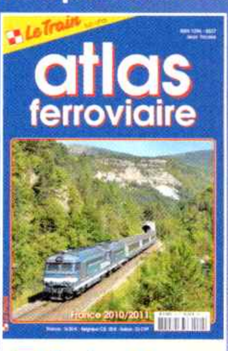
L'Atlas ferroviaire France 2024/2025 est paru.
Comme de coutume, vous y trouverez, les plus belles vues réalisées par nos photographes (qui comptent parmi les meilleurs actuellement) et des cartes détaillées revues et corrigées par une nouvelle équipe.
En effet, tous les deux ans, «Le Train» édite un nouvel Atlas qui contient non seulement 35 pages de cartes, mais aussi de nombreuses photos, actuelles au moment de la parution, donnant une image précise du réseau et du matériel roulant alors en service.
Ainsi, au fil des ans, vous vous constituez une collection d'ouvrages illustrant l'évolution impressionnante du chemin de fer en France. D'ailleurs, sept des précédentes éditions, allant de 2006 à 2023, sont toujours disponibles.



☐ Atlas ferroviaire 2006-2007 - 15,00 €*



☐ Atlas ferroviaire 2008-2009 - 16,50 €*



☐ Atlas ferroviaire 2010-2011 - 16,50 €*



☐ Atlas ferroviaire 2014-2015 - 19,90 €*

Vous pouvez également commander :
- **téléphone : 03.88.54.51.03** (Paiement par CB)
- **fax : 03.88.54.48.18** (Paiement par CB)
- **internet : www.le train.com** (Paiement sécurisé)

Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :

☐ **Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de** ....€
+ **Frais d'envoi : 7 €** (Franco à partir de 65 € de revues) **en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement**** ....€
☐ **Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n°............ au prix de** **58,80 €***
* France Métropolitaine uniquement - **Belgique/CE/Suisse : 64,80 €**** ....€
*/** Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de ....€

par :
☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
☐ carte bancaire n° ________ expire ____ crypto ___

Bon de commande à renvoyer à :
Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2025 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.


Le Chemin de
3
753

Fer de Vis-en-Artois (1)

1. Sur le réseau «Le Chemin de Fer de Vis-en-Artois» de Jacky Molinaro, traité en 0e (Zéro étroit), un train de marchandises arrive au terminus de Haucourt. ***Photo : Pierre Lherbon***







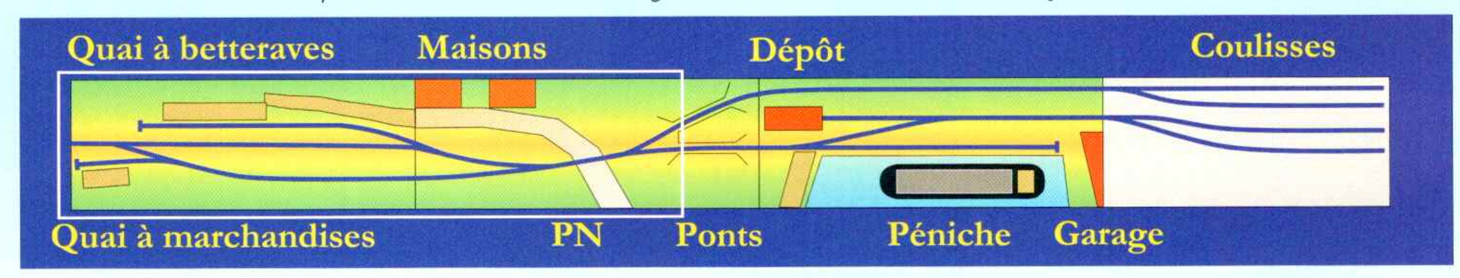


*2. **(En haut de page)** Sur la gauche du réseau, aucune coulisse n'est présente pour évacuer ou dissimuler les convois. Les voies en impasse imposent des manoeuvres de refoulement pour desservir le quai et l'estacade pour le trafic des marchandises. Un espace, situé entre deux voies, est réservé aux voyageurs pour accéder aux voitures.*

*3. **(Ci-dessus, à gauche)** Lors d'un pique-nique à deux, on oublie bien volontiers les trains et les betteraves pour passer un agréable instant.*

*4. **(Ci-dessus, à droite)** Arrivée en gare d'un convoi en provenance de la coulisse. A noter que le passage à niveau est situé à proximité immédiate d'un appareil de voie : on distingue à droite la voie se dirigeant vers le port. **Photos : Pierre Lherbon***

*5. **(Ci-dessous)** Le plan du réseau Vis-en-Artois de Jacky Molinaro avec, dans le cadre blanc, la partie décrite ici. Dans une prochaine édition, nous aurons le plaisir de vous faire découvrir la partie droite de cette très belle réalisation, incluant le port. Chacun des trois modules décorés mesure 120 cm x 45 cm. Le réseau complet avec la coulisse atteint une longueur totale de 480 cm. **Document : Jacky Molinaro***





*7. **(Ci-dessus)** Une locomotive Alco, type 230, va franchir l'aiguille d'entrée de la gare de Haucourt, située également au droit du passage à niveau.*

*6. **(Ci-dessous)** Vue générale du réseau de Jacky Molinaro «Le Chemin de Fer de Vis-en-Artois».*

Après vous avoir présenté dans «Le Train» n° 408 (avril 2022) le réseau de Jacky Molinaro intitulé «La briqueterie de Saint-Aubin» construit au 1:24e, nous avons plaisir de vous proposer aujourd'hui, la première partie d'un reportage complet sur «Le Chemin de Fer de Vis-en-Artois», la nouvelle réalisation de Jacky, toujours à voie étroite, mais à l'échelle 0 (1:43,5e).
Si «La briqueterie de Saint-Aubin», a trouvé place dans un showcase pour pouvoir être facilement exposé lors de manifestations de modélisme, «Le Chemin de Fer de Vis-en-Artois» ne sort qu'exceptionnellement en raison de ses grandes dimensions et d'un travail conséquent, nécessaire pour son installation. C'était donc une chance de l'avoir découvert à Froissy, lors d'un festival «Voie Etroite» pour fêter, durant quatre jours, les 50 ans du chemin de fer et le musée du P'tit Train de la Haute Somme.
Traité à l'échelle 0e, «Le Chemin de Fer de Vis-en-Artois» mesure 360 cm x 45 cm (pour la partie décorée) et le spectacle présenté est splendide. Immédiatement le visiteur distingue deux grands ensembles : à gauche, une gare avec ses voies de service, et à droite, un port avec un petit dépôt et quelques entreprises, séparé au centre par un cours d'eau asséché. Voilà le décor est planté !
Maintenant, si l'on regarde l'animation du réseau, les trains font logiquement des navettes entre ces deux espaces où ils effectuent, bien sûr, des manoeuvres pour animer l'ensemble, lui donner vie.
Pour le plus grand bonheur des modélistes, toutes les mises en scène sont réalisées minutieusement ; ici, un examen «à la loupe» du décor s'impose ! En effet, échelle Zéro oblige, le décor se doit d'être traité «à la perfection». Mais ce qui est peut être considéré comme une contrainte se révèle, en fait, être l'atout de cette échelle. Ici, on peut s'arrêter tous les centimètres pour regarder, observer, scruter, découvrir chaque particularité



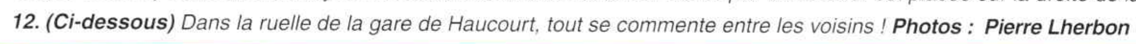


*8. **(Ci-dessus)** Au centre du réseau, un très bel ensemble, placé à l'arrière du décor, présente une scène rurale particulièrement animée.*

*9. **(Ci-contre, à droite)** Sur la gauche, une maison traditionnelle dans le style typique de l'Artois, est construite en brique. Admirez aussi la basse-cour et les clapiers à lapins.*

*10. **(Ci-dessous)** Dans le prolongement des habitations, un grand potager complète l'ensemble.*

de la maquette. Le curieux, dont vous faites certainement parti, va aussi s'intéresser aux techniques de réalisation et de construction de chaque élément du décor. Un régal !
Un des premiers lieux que l'on observe immédiatement, c'est le passage à niveau avec son environnement immédiat, puisqu'il se trouve au premier plan. La route est pavée, comme dans l'Artois, ce qui est du plus bel effet. Un vieux tracteur, convenablement patiné, attend le passage du train pendant qu'un couple, en contrebas, débute un pique-nique avec, apparemment, une bonne bouteille ! De l'autre côté de la voie, une cycliste a posé pied à terre. Puisque nous sommes sur la partie gauche du réseau, continuons à découvrir ce secteur plutôt rural. La route ne va finalement pas très loin puisqu'elle permet d'arriver aux deux maisons



***11. (Ci-dessus)** Dans un autre style, une deuxième maison avec son accès par un escalier est placée sur la droite de la scène.*

***12. (Ci-dessous)** Dans la ruelle de la gare de Haucourt, tout se commente entre les voisins !* **Photos : Pierre Lherbon**

13. *Un train vient d'arriver à Haucourt : nos trois voyageurs vont pouvoir monter dans les voitures.*

14. (Ci-contre, à gauche) *A Haucourt, aucune installation pour les voyageurs n'est construite. Le train s'arrête sur une voie et la machine manoeuvre sur l'autre voie.*

15. (Ci-dessous, à gauche) *Le DFB vient de se placer en tête du train : le départ est imminent !*



placées à l'arrière du décor. Elle se poursuit par un chemin agricole en longeant les voies ferrées d'un côté et un grand jardin de l'autre pour finalement disparaître dans un bois. C'est le moment de nous arrêter quelques instants pour rencontrer les habitants de la région. Avec le beau temps, tout le monde est dehors, même le chat et les oies ! Sur le banc, on parle des dernières récoltes et du trafic des trains. D'autres personnes s'occupent du potager et des poules. Charles, quant à lui, surveille sa voiture, ou plutôt, admire, non sans un peu de fierté, cette belle Peugeot 203 flambant neuve qu'il vient d'acheter il y a quatre jours. En gare, ou plutôt, à l'embarcadère de «Haucourt», les voyageurs attendent leur tortillard, évidemment celui du soir, pour rentrer à la maison. Mais l'activité principale du petit train repose sur le trafic des marchandises, très variées en l'occurrence, car à cette époque, tout est transporté par le train. Ainsi, des tonneaux, des sacs, des pots à lait et des malles sont sur le quai en attendant d'être chargés. Par contre, la vache se montre un peu récalcitrante et le fermier a toutes les peines du monde à la faire avancer sur le quai de chargement !

Sur le réseau, les diverses rotations des locomotives sont impressionnantes, notamment lorsqu'elles effectuent des manoeuvres en gare. Au passage, on peut noter la grande variété de matériel en service sur le Chemin de Fer de Vis-en-Artois : des classiques DFB

16. Un quai de chargement longe une courte voie réservée au stationnement des wagons.





***17. (Ci-dessus, à gauche)** L'incontournable 030 Progrès de Decauville fait partie du parc des locomotives à vapeur.*

***18. (Ci-dessus, à droite)** A l'arrière du décor, une estacade en bois, accessible par un sentier, permet de décharger les betteraves dans un tombereau.* **Photos : Pierre Lherbon**

***19. (A droite)** Dans un parc, essentiellement composé de locomotives à vapeur, une Diesel donne une touche de modernité.*

à la Baldwin en passant par une 030 Progrès de Decauville, aidées par un locotracteur. Au niveau du parc voyageurs, deux voitures aux couleurs de l'Artois avec un petit fourgon forment une jolie rame. Le parc des wagons, quant à lui, est notamment composé de tombereaux à bogies pour assurer le transport des betteraves, mais quelques couverts à essieux figurent également à l'inventaire de la compagnie. (A suivre) **Pierre Lherbon**

CFK CHEMINS DE FER DU KAESERBERG

Le train du mois

Train pour forte affluence

Au lendemain de la Première Guerre Mondiale, des visionnaires de Wäglins et de ses environs savaient déjà que la configuration des vallées voisines serait idéale pour y édifier un barrage hydro-électrique, malgré les touristes qui revenaient en nombre dans leur région. Pour le transport des matériaux nécessaires à la construction de ce barrage, ils avaient même pensé qu'ils utiliseraient la ligne de chemin de fer existante afin d'encombrer le moins possible la route, par endroits très difficilement adaptable au nouveau type de trafic que ça allait engendrer. Quand il a fallu chercher des locomotives pour ces trains de chantier, au lieu de partir de zéro, ils ont étudié ce qui existait déjà sur d'autres lignes. Il s'est avéré que les machines répondant le mieux à leur cahier des charges étaient les «Crocodiles» de la BVZ (le chemin de fer de Brigue à Zermatt via Viège), roulant depuis 1930. Soigneusement entretenues, elles pouvaient encore être régulièrement observées dans les années 1990. Sur la Kaeserbergbahn, elles tractent des trains de voyageurs au mois d'avril, notamment les jours de forte affluence.

Fiche technique :

Locomotive : HGe 4/4, 736 ch, 47 t

Charge : 93 t, 18 essieux, 216 pl., V/max. : 45/25 km/h

IC avec fourgon ex-SNCF

A la fin des années 1980, les 32 fourgons CFF (12 datant de 1955 et 20 de 1977) pouvant être utilisés en trafic international ne suffisaient plus à satisfaire la demande devenant toujours plus importante. De surcroît, il était urgent, pour les plus récents, qu'ils passent en révision générale. Presque en même temps, la SNCF en pleine réorganisation faisait savoir qu'elle allait réformer un grand nombre de ses fourgons, parmi lesquels des Corail Dd2 aptes à rouler à 160 km/h. Il s'est avéré qu'ils pouvaient être autorisés à circuler sur le réseau suisse sans lourdes adaptations techniques. Les CFF décidèrent donc d'en acheter dix. Après trois ans d'exploitation, ils furent «helvétisés» à l'occasion d'un passage par les ateliers d'Olten. Ils reçurent entre autres de nouveaux tampons, un double attelage à air, un accélérateur de freinage rapide et une nouvelle commande de portes. Ils ont également été repeints dans le design actuel de voitures unifiées EW IV. Un IC comportant un fourgon de ce type a circulé sur les voies des CFK au mois de mars.

La Re 6/6 11609 a conservé sa livrée verte jusqu'en 1996.



Fiche technique :

Locomotive : RE 6/6, 7 800 kW, 120 t,

Charge : 454 t, 40 essieux, 579 pl., V/max. : 140 km/h



Pour visiter ce réseau d'exception et connaître les heures d'ouverture, prenez contact avec :

Chemins de Fer du Kaeserberg (CFK)
9, imp. des Ecureuils
CH 1763 Granges-Paccot
(conurbation de Fribourg - Suisse)
www.kaeserberg.ch


CAVE DE CLEEBOURG
Le vignoble secret d'Alsace du nord
CLEEBOURG
ALSACE
La Cave de Cleebourg poursuit inlassablement sa quête d'authenticité. Situé tout au nord de l'Alsace, le vignoble de Cleebourg bénéficie de 10 terroirs « Lieux-dits » d'exception à haut potentiel. Des terroirs encore secrets, qui produisent des vins insoupçonnés.
Découvrez-les sur
www.cave-cleebourg.fr
Vin d'Alsace
PINOT GRIS
KARCHWEG
OBERHOFFEN
CLEEBOURG
L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

mini-marché mini-marché

Vends au 1:43e matériel collection NBO jamais roulé : FULGUREX 141 R 568 CH, RAGOT C 61000, LOMBARDI 242, kit KM1 08 2131, H0 catenaire poteau JV métal 1 500 V, 25 KV neuf, ainsi que documents trains jadis, oublié vapeur PLM, évolution matériel roulant moteur PLM, Ouest, état, 10 déc. réseau nord, dépôt Sud Ouest.
Contact : G. Hespel - 81 Carlus
Tél : 05.81.02.46.72

Vends MÄRKLIN Hamo réf. 48449 coffret 2 wagons minerais 60 €, réf. 48821 coffret 3 wagons couverts 70 €, réf. 48441 wagon minerai 25 € ; TAB CC 6533 280 € ; RIVA CC 7107 180 € ; ROXY CC 7107 290 € ; ROCO BB 20011 réf. 43487 120 €, BB 10004 réf. 4167 100 € ,réf. 43219 231 Etat 180 € ; TRIANG R 52 blue Pullman 150 € ; RS 50 Train militaire 250 € ; R346 train Rocket de Stephenson 100 € + 10 € port.
Tél : 02.51.72.04.90

Recherche voiture SAFER Euroscale ambulance XPMR.
Contact : D.Sauvageon - 45 Girolles
Tél : 06.31.61.98.90

Vends Altaya 231 G 558 échelle I kit à construire 1 000 € ; MÄRKLIN CC 1219 NS 120 € ; matériels divers liste sur demande.
Contact : P. Georgevail - 24 Trelissac
pascal.georgevail@wanadoo.fr

Vends matériel H0 au 1:87e neuf avec ou sans boîte. Liste complète contre enveloppe timbrée.
Contact : A. Delgado
1, Impasse des Garandeaux
49160 Longue-Jumelles

Vends locomotive des chemins de fer polonais de la marque MICRO FEINMECHANIK, réf. 07306 HL, roues rouges, cerclées de blanc, n° série 035/040 type 132, modèle de collection - BO et gants blancs, 1 600 € à débattre.
Tél : 06.86.70.29.48

Vends l'évolution du matériel moteur et roulant de la Cie Paris Lyon Méditerranée (PLM) des origines (1857) à la SNCF (1938) de Lucien Maurice Vilain. Editions Vincent, Fréal et Cie 1971 (bon état, une tache sur la couverture), 10 €.
Contact : E. Coche - 26 Grane
Tél : 06.20.18.63.13

Recherche Class37 des chemins de fer anglais. Si possible digitalisée Loksound en parfait état.
Contact : T. Cambounet
34130 St-Aunes
Tél : 06.12.31.73.29
E-mail : th.cambounet@orange.fr

Vends automotrice RhB ABe 4/4 I 32 rouge BEMO neuve en boîte. Super détaillage non monté, comme neuf, 200 €.
Contact : B. Boch - 70 Vyans-le-Val
Tél : 06.74.26.87.11
E-mail : boch.bernard@neuf.fr

Recherche une BB 66000 AMJL des 1er ou 2e tirage en version bleue à blandes blanches et plaques en relief correspondant à l'époque IV (BB 66105, par exemple) ainsi qu'une BB 4100 MAGROU en parfait état (une BB 4600 pouvant éventuellement faire l'affaire).
Contact : D. Mordant - 95 Pierrelaye
Tél : 06.28.03.04.95

Vends important lot MÄRKLIN en H0, liste sur demande.
Contact : Ass. Le petit train du Picodon - Tél : 06.07.73.75.65 - E-mail : petittraindupicodon@orange.fr

---

Vends TRAIN MODELE citerne Esso réf. V2.1 (rouge et blanche) comme neuf 595 € et wagon-silo «Omya» de chez TRAIN MODELE, comme neuf 549 €. Recherche un Remms d'AMJL avec marquage infra V
Contact : D. Viot - 18 Savigny
Tél : 06.41.56.92.44

Recherche CC 21002 AMJL neuve
Contact : Buscail - 31 Toulouse
Tél : 06.08.53.69.30

Vends attelages à boucles NEM 25 € les 50 ou échange contre têtes d'attelages FLEISCHMANN profi NEM ; vends également attelages à harpons ROCO NEM 40 € les 50 ou échanges contre têtes d'attelages FLEISCHMANN Profi NEM neuf.
Contact : J-M. Minas - E-mail : jean-marc.minas@laposte.net

Vends kits locos vapeur 130 B , tender 13 C Est, 231 B tender 35 A Est, 230-K tender 35 A Est, 230-G tender 17 D Sud-Ouest, 231-O tender 22 C Ouest, 200 € le kit. Cherche châssis tender 30 R JOUEF réf. 8271, 8272.
Contact : G. Thevenin - 20117
Tél : 04.95.28.41.71

MINI-MARCHE - MINI-MARCHE - MINI-MARCHE - MINI-MARCHE

Pour vos petites annonces, veuillez utiliser la présente grille* et la retourner accompagnée de votre règlement à l'adresse ci-dessous.

GRATUIT**
jusqu'au 30 avril 2025

Nom

Prénom

n°, adresse exacte (Rue, Place, Av., Bd...)

résidence, bâtiment, escalier

Code postal - Ville

Règlement par :

- ☐ chèque bancaire ou postal (France uniquement)
- ☐ virement bancaire - Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt
  IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567
  BIC : CMCIFR2A (zone €uro)

A

le

Signature

****Annonce privée sauf domiciliation à la revue.**

Annonce commerciale : 17 € les 5 lignes, 30 € les 10 lignes.

Domiciliation à la revue : 20 € par parution

Ces prix s'entendent TVA 20 % comprise

*Une lettre, un signe ou un intervalle par case. Veuillez écrire très lisiblement.

A renvoyer à :

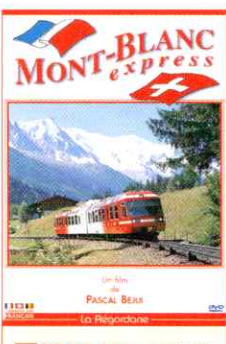
Editions Publitrains eurl
18, rue du Dr Deutsch - CS 80010
F 67660 Betschdorf

La Régordane

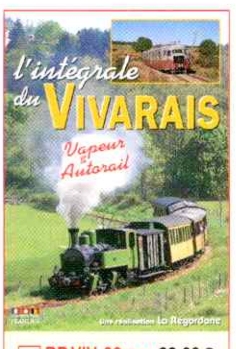
Nous avons l'avantage de vous proposer aujourd'hui des DVD et des livres de La Régordane, essentiellement réalisés de main de maître par Pascal Bejui, malheureusement trop tôt disparu ! Il s'agit là d'un reliquat de stock, donc des tous derniers exemplaires neufs encore disponibles, de collections en très grande partie épuisées. Pour certains titres présentés sur cette page, il ne reste d'ailleurs plus que quelques rares unités qui risquent de partir assez rapidement.

DVD

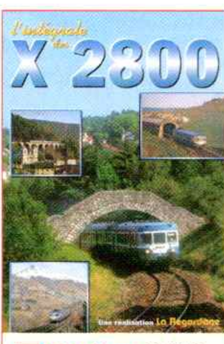
en langue française - livrés FRANCO DE PORT !*
*** en France métropolitaine, CE et Suisse**
(Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP)



☐ RD MB - 80 mn - 23,00 €



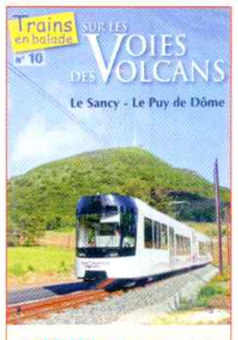
☐ RD VIV - 90 mn - 23,00 €



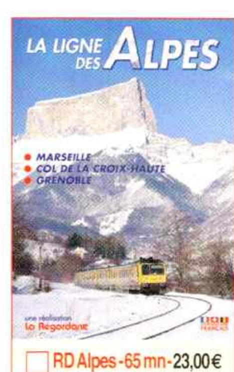
☐ RD X - 90 mn - 23,00 €



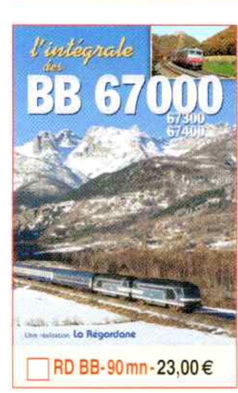
☐ RD BA - 60 mn - 23,00 €



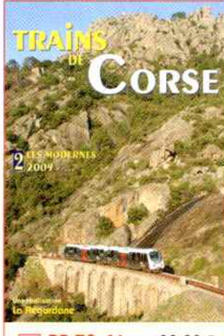
☐ RD VOL - 52 mn - 23,00 €



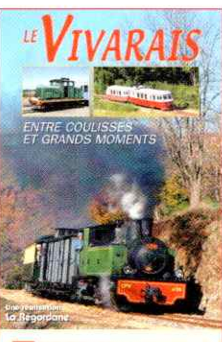
☐ RD Alpes - 65 mn - 23,00 €



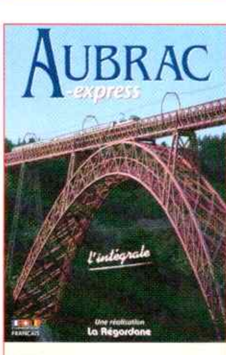
☐ RD BB - 90 mn - 23,00 €



☐ RD TC - 64 mn - 23,00 €



☐ RD CO - 90 mn - 23,00 €



☐ RD AU - 85 mn - 23,00 €



☐ RD AR - 81 mn - 23,00 €

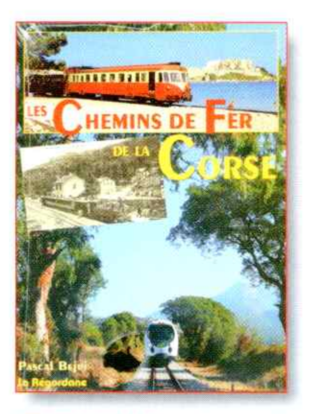


☐ RD AU - 52 mn - 23,00 €

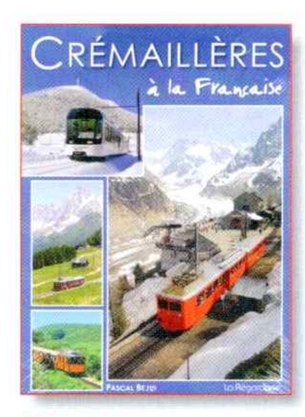
Livres

en langue française
Couverture rigide

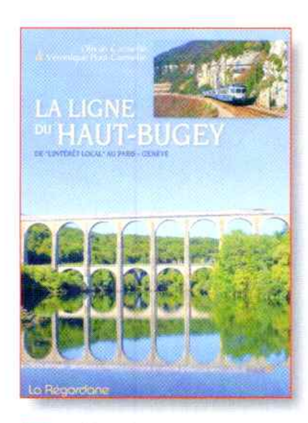




☐ REGO CORSE - Les Ch. de fer Corse
192 pages
Pascal Béjui - 35,00 €



☐ REGO CREM - Crémaillères à la Française - 176 pages
Pascal Béjui - 35,00 €



☐ REGO BUG - La ligne du Haut-Bugey
176 pages - Olivier Carmelle &
Véronique Pont-Carmelle - 35,00 €

Nom
Prénom
Adresse
C. Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :

La Régordane

☐ **Je commande les DVD et/ou les livres cochés ci-dessus** **soit** ....€

+ Participation aux frais d'envoi* **7,00 €**

* France métopolitaine, CE et Suisse. Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de ....€

par : ☐ **chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)**
☐ **virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)**
☐ **carte bancaire n°** ______________ **expire le** ____ **crypto** ___

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2025 annule et remplace les précédents. Produits (en nombre réduit d'exemplaires pour certains) livrables dans la limite des stocks disponibles.

la page FFMF

2026, le retour de Fédé Rail®

Après avoir fêté les 70 ans de la FFMF à St Rambert d'Albon en mai 2023, les organisateurs avaient promis de revenir en 2025 et, à la demande de nombreux participants, de retourner en Vendée. Hélas, l'organisation des championnats de France de cyclisme, est passée en priorité, ce qui nous a obligé à reporter Fédé Rail® d'une année.





C'est donc Aux Herbiers, les 27 et 28 juin 2026, que nous nous retrouverons pour la huitième édition de cette manifestation réunissant artisans, constructeurs, modélistes indépendants et associations, dans un lieu spacieux propice aux échanges en toute décontraction. L'itinérance prônée lors de la création de Fédé Rail® a ses limites, et avouons que le cadre, l'accueil et la logistique que nous retrouverons à l'Atelier 19 près de la gare des Herbiers ne peut être que profitable tant pour les visiteurs que pour les modélistes que nous sommes.



Bien entendu, le Chemin de Fer de Vendée sera partie prenante dans l'organisation et ne doutons pas que vous serez nombreux à vous déplacer afin de profiter de leurs animations.

Pour cette nouvelle édition, nous disposerons des 4300 mètres carrés que nous avions lors de l'édition de 2022, celle d'après COVID où nous avions accueilli 76 associations, particuliers, artisans, constructeurs, revues et détaillants qui ont assuré le spectacle pendant deux jours auprès des 2100 visiteurs qui, pour la plupart, ont emprunté les navettes mises en place par le Chemin de Fer de Vendée.

Nous espérons faire aussi bien, voire mieux pour cette nouvelle édition 2026. Si vous êtes tentés de participer à cette grande fête du modélisme, n'hésitez pas à vous procurer le dossier auprès de nos organisateurs, que vous soyez artisans, détaillants, ... ou simples particuliers (fédéré). De même, comme en 2022, un nouveau défi sera organisé avec pour thème, « **Le Train ... un Rêve** » les modalités seront bientôt à disposition sur le site fédéral.



Réservez donc votre week-end des 27 et 28 juin 2026, Aux Herbiers.
Vous pouvez obtenir des renseignements auprès des Philippes :
philippe lecoq.phil52@wanadoo.fr ou **fontanes.philippe@outlook.fr.**



Avec les clubs et les individuels FFMF, les membres associés :
AFAN - AMFI - Cercle du Zéro - GEMME,
venez construire le modélisme ferroviaire.
Rejoignez la FFMF !

ABONNEMENT et BON DE COMMANDE Le Train

Pour compléter ma bibliothèque ferroviaire, je commande* :

«Trains de jadis»*
- ❑ Tome 2 : La France fer. années 1950/60... de Brian Stephenson et Ken Cook — 19,90 €
- ❑ Tome 3 : 50 ans de photos ferroviaires... par Jean Porcher — 19,90 €

Les archives du PO et du Midi - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : L'histoire du PO des origines à 1870 — 16,50 €
- ❑ Tome 2 : L'histoire du PO de 1870 à 1937 — 16,50 €

Les archives de l'Ouest-Etat - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : L'histoire de la Compagnie de l'Ouest — 13,55 €

Les archives de l'Est/AL - «Le Train»*
- ❑ Tome 2 : L'histoire de l'Est de 1870 à 1938 — 15,00 €
- ❑ Tome 3 : L'histoire de l'EL/AL de 1870 à 1938 — 16,50 €

Les archives du PLM - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : L'histoire des origines à 1900 — 16,50 €

L'histoire de la SNCF - «Le Train»*
- ❑ Tome 3 : L'histoire de la SNCF (de 1959 à 1971) — 16,50 €
- ❑ Tome 4 : L'histoire de la SNCF (de 1972 à 1982) — 16,50 €
- ❑ Tome 6 : L'histoire de la SNCF (de 1996 à 2012) — 16,50 €

Les archives du matériel roulant - «Le Train»*
- ❑ Les voitures Corail (Tome 2) — 16,50 €
- ❑ Les voitures Corail (Tome 3) — 16,50 €
- ❑ Les voitures Corail (Tome 4) — 16,50 €
- ❑ Les voitures métalliques/métallisées Est/Nord (T. 1) — 18,00 €
- ❑ Les voit. métal. Ouest, S-E, Saucisson, à étage ex-Etat... (T. 2) — 18,00 €
- N ❑ **Les voit. métal. Bacalan, Bruhat, banlieue Est/Nord/PLM... (T. 3)** — DISPO. 18,00 €
- N ❑ **Les voitures OCEM** — (04.2025) 18,00 €

Les archives Autorails - «Le Train»*
- ❑ Les archives Autorails 2 - Renault AEK, ADP et ADX — 16,50 €
- ❑ Les archives Autorails 3 - Bugatti — 16,50 €
- ❑ Les archives Autorails 4 - De Dietrich — 16,50 €
- ❑ Les archives Autorails 5 - Michelin — 16,50 €
- ❑ Les archives Autorails 6 - Standard, ADN et TAR — 18,00 €
- ❑ Les archives Autorails 7 - Somua, Berliet, Lorraine, Charent. — 18,00 €
- N ❑ **Les archives Autorails 8 - Decauville, BDR, Alsthom, CGC...** — DISPO 18,00 €

Hors-Série/Spéciaux - «Le Train»*
- ❑ 01 Les «Chemins de Fer Rhétiques» Tome 1 — 9,10 €
- ❑ 4 Les autorails unifiés - 2 (X 2051, X 2800) — Les derniers 12,05 €
- ❑ 5 Le Jura - les lignes transfrontalières et les autres — 12,05 €
- ❑ 6 Les Diesel de ligne - Tome 1 (68000/68500, 69000, 70000) — 12,05 €
- ❑ 8 Les autorails unifiés - 3 (RGP 2, RGP 1...) — 12,05 €
- ❑ 9 Les trains des Pyrénées — 12,05 €
- ❑ 10 Les loco. polytension (BB 30000, CC 40100 + 18 SNCB) — 12,05 €
- ❑ 11 Les Diesel de ligne - T. 2 (BB 67000, 67200, f. chaudière) — 12,05 €
- ❑ 12 Les «Mountain» de l'Est - 241 A — 12,05 €
- ❑ 13 La ligne Paris - Lyon - Marseille - Tome 1 (Paris - Lyon) — 12,05 €
- ❑ 14 Le TGV - Tome 1 (Genèse, précurseurs, prototypes, lignes...) — 12,05 €
- ❑ 28 Les autorails unifiés - T. 6 (X 2100/2200, XR...) — 13,55 €
- ❑ 31 Les automotrices Z2 — 13,55 €
- ❑ 35 Les autorails ABJ — 13,55 €
- ❑ 36 Les BB 8100 — 13,55 €
- ❑ 37 Paris et l'Ile-de-France - Tome 3 — 13,55 €
- ❑ 43 Les BB 15000 - La saga des nez cassés (1) — 13,55 €
- ❑ 44 Les BB 66000 — 13,55 €
- ❑ 46 Les autorails VH — 13,55 €
- ❑ 47 Les électrifications SNCF - Le 1 500 V — 13,55 €
- ❑ 50 Lignes de Paris à Lille, Bruxelles et Liège — 13,55 €
- ❑ 52 Les BB Midi — 15,00 €
- ❑ 53 La ligne Paris - Clermont-Ferrand — 15,00 €
- ❑ 54 Les BB 9400/9600 — 15,00 €
- ❑ 56 Les BB 300/BB 900 (y compris les BB 1800 et les BB 800) — 15,00 €
- ❑ 58 Les BB 7200 (y compris la BB 7003) - La saga des nez cassés (2) — 15,00 €
- ❑ 59 Les BB 16500 — 15,00 €
- ❑ 60 Les 141 R - Tome 3 (Sud-Est et Méd.) — Les derniers 15,00 €
- ❑ 61 De Luxembourg à Dijon et Bâle via Metz — 15,00 €
- ❑ 62 Les BB 22200 - La saga des nez cassés (3) — 15,00 €
- ❑ 64 Les «Pacific» Nord — 15,00 €
- ❑ 65 La grande vitesse en Europe — 15,00 €
- ❑ 66 Les BB 26000 «Sybic» — 15,00 €
- ❑ 67 La ligne 4 : Paris - Mulhouse - Bâle — 15,00 €
- ❑ 68 Les BB 63000/63500 — 15,00 €
- ❑ 69 Des marchandises au fret — 15,00 €
- ❑ 73 Les électrifications SNCF (4) — 16,50 €
- ❑ 74 Les transversales sud (Bordeaux - Toulouse) — 16,50 €
- ❑ 76 Les X 5500/5800 «150 ch» — 16,50 €
- ❑ 77 Lyon - Bordeaux — 16,50 €
- ❑ 80 Les X 2400 — 16,50 €
- ❑ 85 Toulouse - Lyon à travers le Massif Central — Les derniers 16,50 €
- ❑ 88 Les CC 72000/72100 (tome 2) — 16,50 €
- ❑ 89 Lyon - Nantes par les lignes classiques — 16,50 €
- ❑ 90 La Suisse (4) - MOB... — 16,50 €
- ❑ 91 Les BB 8500 et BB 17000 — 16,50 €
- ❑ 92 Les X 72500 — 16,50 €
- ❑ 93 Nantes - Bordeaux — 16,50 €
- ❑ 94 Le Corridor Fret 2 - Mer du Nord-Méditerranée — 16,50 €
- ❑ 96 Les X 73500 — 16,50 €
- ❑ 97 Les Grands Trains (6) - Orient Express, Simplon... — 16,50 €
- ❑ 98 Strasbourg - Lyon — 16,50 €
- ❑ 99 Les trains EuroCity (1) — 16,50 €
- ❑ 100 Les 140 C — 16,50 €
- ❑ 101 Les Grands Trains (7) - Rheingold, Edelweiss — 16,50 €
- ❑ 102 Les trains EuroCity (2) — 16,50 €
- ❑ 103 Les Prima Alstom : BB 27000, 37000 — 16,50 €
- ❑ 104 Au fil du Rhin (1) - Des Grisons à Mannheim — 16,50 €
- ❑ 105 Les Trans Europ Express (Les Grands Trains - 8) — 16,50 €
- ❑ 106 Les trains EuroCity (3) — 16,50 €
- ❑ 107 Les AGC — 16,50 €
- ❑ 108 Au fil du Rhin (2) - De Mannheim à Cologne — 18,00 €
- ❑ 109 Les fers à repasser (12000, 13000, 14000, 14100) — 18,00 €
- ❑ 110 Les trains EuroCity (4) — 18,00 €
- ❑ 111 Au fil du Rhin (3) - De Cologne à la Mer du Nord — 18,00 €
- ❑ 112 Les EAD (1) — 18,00 €
- ❑ 114 La transversale des Puys - Clermont-Fd - Brive — 18,00 €
- N ❑ **115 Paris - Vienne (via Strasbourg, Stuttgart, Munich...)** — DISPONIBLE 18,00 €
- N ❑ **116 Les Trains grandes lignes (Paris-Nice de 1938 à 82)** — DISPONIBLE 18,00 €
- N ❑ **117 Paris - Caen - Cherbourg** — DISPONIBLE 18,00 €
- N ❑ **118 Paris - Venise** — DISPONIBLE 18,00 €

Report .... €

Pour ne plus rater «Le Train», je souscris un abonnement
- ❑ **de 12 numéros à partir du n°** .... CE + Suisse 97,50 € - France métropolitaine **86,00 €**
- ❑ **de 4 «Spéciaux» à partir du n°** .... CE + Suisse 64,80 € - France métropolitaine **58,80 €**

Pour classer mes revues, envoyez-moi :

❑ ...... paires de reliures à **42,90 € franco (France métropolitaine)**, 47,90 € franco (CE + Suisse) soit .... €

Les reliures sont accompagnées d'étiquettes autocollantes. Précisez SVP :

❑ Le Train 97 - 120 ❑ Le Train 121 - 144 ❑ Le Train 145 - 168 ❑ Le Train 169 - 192 ❑ Le Train 193 - 216
❑ Le Train 217 - 240 ❑ Le Train 241 - 264 ❑ Le Train 265 - 288 ❑ Le Train 289 - 312 ❑ Le Train 313 - 336
❑ Le Train 337 - 360 ❑ Le Train 361 - 384 ❑ Le Train 385 - 408 ❑ Le Train 409 - 432 ❑ Le Train 433 - 456

Pour classer mes numéros hors séries, envoyez-moi :

❑ ...... paires d'écrins à **42,90 € franco (France métropolitaine)**, 47,90 € franco (CE + Suisse) soit .... €

Les écrins sont accompagnés d'étiquettes autocollantes. Précisez SVP :

❑ Spéciaux ❑ Archives Matériel ❑ Archives Compagnies ❑ Archives SNCF ❑ Encyclopédie ❑ Atlas
❑ Extra ❑ Archives Autorails ❑ Nostalgie ❑ Trains de jadis ❑ Réseau Modèle ❑ Super-Réseaux ❑ Pratique

Pour compléter ma collection, envoyez-moi «Le Train» (mensuel)* :

Pour les numéros qui ne figurent pas dans la liste, nous consulter SVP. Suisse/CE - France

❑ 421 ❑ 422 ❑ 423 ❑ 425 ❑ 426 ❑ 429 ❑ 430 ❑ 433 ❑ 434 ❑ 435 ❑ 437 ❑ 438 ❑ 441 ❑ 442 — **9,50 €/10,00 €/10,50 €** soit .... €

❑ 384 ❑ 388 ❑ 389 ❑ 390 ❑ 396 ❑ 400 ❑ 401 ❑ 402 ❑ 408 ❑ 417 ❑ 432 ❑ 436 ❑ 440 ❑ 444 — **9,90 €/11,00 €/12,00 €** soit .... €

❑ 404 ❑ 405 ❑ 407 ❑ 412 ❑ 415 ❑ 416 ❑ 419 ❑ 420 ❑ 424 ❑ 427 ❑ 428 ❑ 431 ❑ 439 ❑ 443 — **11,50 €/12,50 €/13,00 €** soit .... €

Je commande aussi les ouvrages «Le Train» suivants* :

Extra - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : Les BB 25500 — 16,50 €
- ❑ Tome 2 : Le Fret - Les concurrents — 16,50 €
- ❑ Tome 3 : Les trains de travaux — 16,50 €
- ❑ Tome 4 : Les trains de la Grande Epoque - Le meilleur de la rubrique Nostalgie... Volume 1 — Les derniers 16,50 €
- ❑ Tome 5 : Les lignes transfrontalières - Tome 1 - Au nord et à l'est — 16,50 €
- ❑ Tome 6 : Les lignes transfrontalières - Tome 2 - Au sud-est et au sud-ouest — 16,50 €
- ❑ Tome 7 : Les trains de la Grande Epoque - Le meilleur de la rubrique Nostalgie... Vol. 2 — 16,50 €
- ❑ Tome 8 : Les TGV Sud-Est — 16,50 €
- ❑ Tome 9 : Les BB 9200/9300 — 16,50 €
- N ❑ **Tome 10 : Les trains de la Grande Epoque - Le meilleur de la rubrique Nostalgie... Vol. 3** — DISPONIBLE 18,00 €
- N ❑ **Tome 11 : Les Vectron** — DISPONIBLE 18,00 €
- N ❑ **Tome 12 : Les automotrices inox (de banlieue)** — DISPONIBLE 18,00 €
- N ❑ **Tome 13 : Akiem** — DISPONIBLE 18,00 €

L'encyclopédie du matériel moteur SNCF - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : Les locomotives à courant continu — 15,00 €
- ❑ Tome 4 : Les autorails (2e partie) — 15,00 €
- ❑ Tome 5 : Les locomotives et automotrices 25 000 V-50 Hz — 16,50 €
- ❑ Tome 6 : Les locomotives Diesel (1ère partie) — 16,50 €
- ❑ Tome 7 : Les locomotives Diesel (2e partie) — 16,50 €
- ❑ Tome 8 : Les locomotives bicourant et polytension (1) — 16,50 €
- ❑ Tome 9 : Les locomotives bicourant et polytension (2) — 16,50 €
- ❑ Tome 10 : Les automotrices à courant continu 1 500 V — 16,50 €
- ❑ Tome 11 : Les automotrices bicourant — 16,50 €
- ❑ Tome 12 : La grande vitesse (TGV, mais aussi ETG, RTG, TGS, Zébulon...) — 16,50 €

Les Atlas ferroviaires - «Le Train»*
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2006-2007 — 15,00 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2008-2009 — 16,50 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2010-2011 — 16,50 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2014-2015 — 19,90 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2016-2017 — 19,90 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2020-2021 — 19,90 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2022-2023 — 24,00 €
- N ❑ **Atlas ferroviaire - France - 2024-2025 (Cartes et textes mis à jours, nouvelles photos)** — DISPONIBLE 24,00 €

Pratique du modélisme ferroviaire - «Le Train» (couverture verte)*
- ❑ Tome 2 : La patine — 15,00 €
- ❑ Tome 3 : Plans de réseaux — 16,50 €
- ❑ Tome 4 : Techniques de construction de Patrice Hamm — 16,50 €

Le réseau modèle - «Le Train» (couverture jaune)*
- ❑ Tome 4 : Train et paysage - Ambiance du Périgord — 13,55 €
- ❑ Tome 5 : Un nouveau départ avec le Module Junior : module de pleine ligne - gare de passage (avec commandes) — 16,50 €
- ❑ Tome 6 : Mon premier réseau - Construction intégrale d'un réseau de dimensions très raisonnables... — 16,50 €
- ❑ Tome 7 : Le réseau des Carpates - Construction intégrale du réseau de Gilbert Gribi... — 16,50 €

Les Super-Réseaux - «Le Train» (couverture rouge)*
- ❑ Tome 1 : Beauté et noblesse de l'échelle 0, Les CF Rhétiques... (+ 3 autres réalisations) — 12,05 €
- ❑ Tome 2 : La Wachau (le long du Danube en Autriche) — 12,05 €
- ❑ Tome 5 : Ospizio Bernina - En villégiature à Kipsdorf - Entre Suisse et Provence, la gare de L... — 13,55 €
- ❑ Tome 6 : La Zafra - Le chemin de fer de la vallée du Regen — 13,55 €
- ❑ Tome 7 : Soumagnac — 15,00 €
- ❑ Tome 8 : Paris dans les années 1930 - En Forêt-Noire dans les années 1930 — 16,50 €
- ❑ Tome 9 : En longeant la Ligne Impériale - Le «Tacot de Meaux à Dammartin» — 16,50 €
- ❑ Tome 10 : Soumagnac 2 - le retour — 16,50 €
- ❑ Tome 11 : Les Chemins de Fer du Kaeserberg (magnifique réseau suisse en H0/H0m) — 16,50 €

***Participation aux frais d'envoi pour les revues «Le Train»** : 7,00 €

Franco à partir d'un achat de revues «Le Train» de 65 € - Offre valable en France métropolitaine, CE et Suisse .... €

(DOM/TOM et autres pays nous consulter, SVP)

Je règle le montant de .... €

par

❑ chèque bancaire ou postal ci-joint (France métropolitaine uniquement)

❑ virement bancaire : Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt : IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone €uro)

❑ carte bancaire n° ______ expire ______ crypto ______

Nom : ______ **Prénom :** ______

Adresse : ______ **Signature :** ______

Veuillez adresser votre commande à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - F 67660 Betschdorf

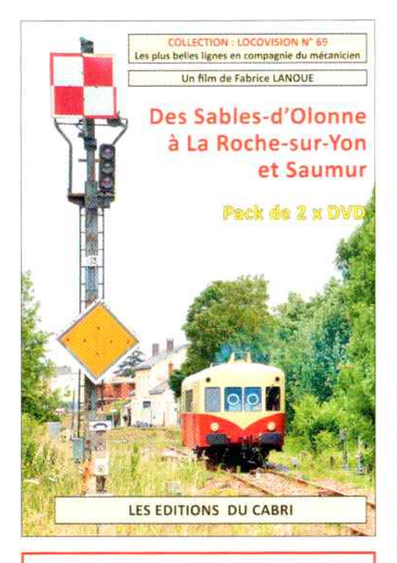
Tél : 03.88.54.51.03 - Fax : 03.88.54.48.18 - E-mail : redaction@letrain.com

Notre site : www.letrain.com (paiement sécurisé)

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2025 remplace les précédents.

Livraison dans la limite des stocks disponibles

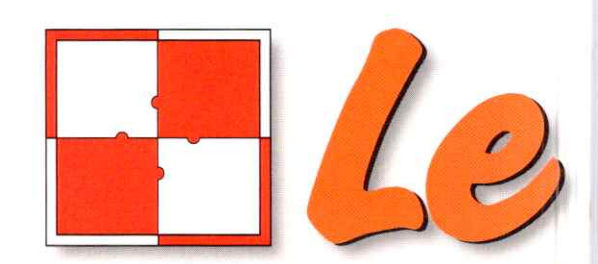
Vidéot



NOUVEAUTE

Ces DVD sont livrables dans la limite de nos stocks et/ou sous réserve de livraison par les fabricants.

Des Sables d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
Avec deux reportages sur le viaduc et la gare de Thouars.
LE CABRI - LVS 69 - 2 DVD - 155 min.
Prix : 39 € - Franco de port !



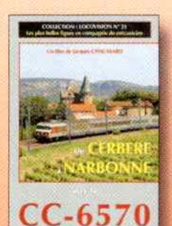
Après le DVD Locovision n° 68 «Sur les rails du Poitou - La Rochelle - La Roche-sur-Yon» en X 2403, Les Editions du Cabri viennent de sortir, toujours dans la collection «Locovision», le DVD n° 69 vous invitant à découvrir le parcours des Sables-d'Olonne à Saumur via La Roche-sur-Yon et Thouars avec le mécanicien de l'autorail X 2403 des Chemins de Fer de la Haute Auvergne.



LES AUTOMOTRICES HISTORIQUES SNCF
Z 5100, Z 5300, Z 7100, Z2
Diverses automotrices présentées en ligne sur ce DVD
LE CABRI - LVD 31
Durée : 62 min.
Prix : 30 € - Franco de port !



LES CC 6500/21000
Ce film retrace la fabuleuse carrière de la plus mythique des locomotives électriques françaises, la CC 6500 et des quatre bicourant CC 21000.
LE CABRI - LVD 24
2 DVD 160 min.
Prix : 35 € - Franco de port !



CERBERE - NARBONNE AVEC LA CC 6570
Ce film retrace le voyage spécial 22440, Cerbère - Perpignan - Narbonne, dont la traction a été confiée à la CC 6570.
LE CABRI - LVS 21
Durée : 75 mn
Prix : 30 € - Franco de port !



NEUCHATEL - TRAVERS - LES VERRIERES
L'automotrice «L'Etincelante» de l'association RVT Historique nous conduit de Neuchâtel aux Verrières, à la découverte de l'artère ...
LE CABRI - Locovision.ch6
Prix : 25 € - Franco de port !
Locovision.ch 6 + 7 (les deux) :
Prix : 35 € - Franco de port !

Bon de c

Pour compléter ma collection,

CABRI - DVD

CABRI Vidéo Rail Evasion

- ❑ CABRI VRE 2 - Trains d' îles (Corse, Sardaig., Sicile) épuisé
- ❑ CABRI VRE 3 - Les Chemins de Fer de Provence 30,00€
- ❑ CABRI VRE 13 - La Grande-Bretagne 39,00€
- P ❑ CABRI VRE 15 - La Suisse ferroviaire 3 PROMO 25,00€
- ❑ CABRI VRE 19 - L'Autriche en voie étroite 30,00€
- ❑ CABRI VRE 20 - Les trains des Balkans épuisé
- ❑ CABRI VRE 21 - La Suisse ferroviaire 5 (FO) épuisé
- P ❑ CABRI VRE 22 - Le train de l'Erythrée PROMO 25,00€
- ❑ CABRI VRE 23 - Le Glacier Express 6 épuisé
- P ❑ CABRI VRE 25 - L'Allemagne à toute vapeur 1 } les deux
- P ❑ CABRI VRE 26 - L'Allemagne à toute vapeur 2 } 49,00€
- P ❑ CABRI VRE 27 - Les trains des Balkans 2 25,00€
- P ❑ CABRI VRE 28 - La Suisse ferr. 8 (Coire - Tirano) PR. 25,00€
- ❑ CABRI VRE 29 - La Nouvelle Zélande (105 minutes) 35,00€
- ❑ CABRI VRE 30 - Cuba à toute vapeur (2 DVD-110 min.) 35,00€
- ❑ CABRI VRE 31 - Argentine et Pérou (2 DVD-100 min.) 30,00€
- P ❑ CABRI VRE 30 + 31 - Cuba, Argentine, Pérou (4 DVD) 49,00€
- ❑ CABRI VRE 32 - Madagascar (52 mn) 30,00€
- ❑ CABRI VRE 33 - Les trains du Maroc (68 mn) 30,00€
- ❑ CABRI VRE 34 - Les trains des Pays-Bas (90 mn) 30,00€
- ❑ CABRI VRE 35 - Les trains du Jura (80 mn) 30,00€
- ❑ CABRI VRE 36 - Vapeur d'Asie 1 (2 DVD 150 mn) 39,00€

CABRI Locovision.ch

CABRI LVS.ch Bern - Neuchâtel (50 mn)
CABRI LVS.ch Fribourg - Bern - Thun (62 mn)
CABRI LVS.ch Interlaken - Bern - Zweisimmen (70 mn)

- P ❑ CABRI LVS.ch les 3 films SUPER PROMO 49,00 €
- ❑ CABRI LVS.ch 4 Luzern - Langnau - Bern 25,00 €
- ❑ CABRI LVS.ch 5 Luzern - Stans - Engelberg 25,00 €
- ❑ CABRI LVS.ch 6 Neuchâtel - Travers - Les Verrières 25,00 €
- ❑ CABRI LVS.ch 7 Travers - Fleurier - Buttes 25,00 €
- P ❑ CABRI LVS.ch les 2 films 6 + 7 SUPER PROMO 35,00 €
- ❑ CABRI LVS.ch 8 La ligne du Saint Gothard 35,00 €

CABRI Locovision

- ❑ CABRI LVS 3 Besançon-La Chaux-de-F.(X2878) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 6 Fos-sur-Mer - Lyon (CC6523) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 10 Charleville-Paris(BB15064) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 11 Paris-Mulhouse(CC72177) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 12 Marseille-Gap(X72500) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 13 Limoges-Angoulême(X2800) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 17 Charleville-M - Givet (X4433) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 18 Capdenac - Brive - Lim. (X4200) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 19 Veynes - Livron (X 2403) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 21 Cerbère - Narbonne (CC 6570) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 25 Bruxelles-Lille-Londres Blu-Ray 30,00€

Report ________

- ❑ CABRI LVS 25 Bruxelles-Lille-Londres 25,00€
- ❑ CABRI LVS 27 Argonne et Lorraine en Picasso 30,00€
- ❑ CABRI LVS 28 Strasbourg - Paris à gr. vitesse 25,00€
- ❑ CABRI LVS 29 Toulouse - Lourdes en (CC 6570) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 32 Marseille - Toulon - Les Arcs 25,00€
- ❑ CABRI LVS 33 Les Arcs - Cannes - Nice 25,00€
- ❑ CABRI LVS 32 + 33 les deux DVD 39,00€
- ❑ CABRI LVS 35 Morez-Andelot, Morez-St-Claude. 30,00€
- ❑ CABRI LVS 36 La ligne de la Tarentaise (90) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 38 Vallorbe - Frasne (65) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 39 Marseille-Arenc - Fos-Coussoul 30,00€
- ❑ CABRI LVS 41 Turin - Chambéry en TGV (120) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 42 Veynes-Grenoble en «Caravelle» 35,00€
- ❑ CABRI LVS 43 St-Jory - Hourcade avec la 75106 30,00€
- ❑ CABRI LVS 44 Vintimille-Nice (36000 Thello) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 45 Niort-Bordeaux (75106 Régiorail) 34,00€
- ❑ CABRI LVS 46 St-Jory - Figeac (66224 Régiorail) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 47 CFCorse en AMG 800 (1) (165) 32,00€
- ❑ CABRI LVS 48 CFCorse en AMG 800 (2) (165) 32,00€
- ❑ CABRI LVS 47 + 48 Corse en AMG 800 (1+2) (330) 52,00€
- ❑ CABRI LVS 47/48 Corse en AMG 800 (1+2) (330) BluRay 62,00€
- ❑ CABRI LVS 49 Vallorbe-Dijon (36012 Thello) (75) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 50 Chamonix - Montenvers (70) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 51 Tramway du Mont-Blanc (80) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 52 Brive-Aurillac (2 Class 66000) (130) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 53 Bagnac-Aurillac (72) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 54 Paris-Amiens (68081) (90) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 55 Avignon-Lyon (27142 Regiorail) (165) 32,00€
- ❑ CABRI LVS 56 Le Mans-St Malo (X4039 ABFC) (165) 32,00€
- ❑ CABRI LVS 57 Dol-de-B.-Granville (X4039 ABFC) (67) 30,00€
- P ❑ CABRI LVS 56 + 57 - Les deux DVD PROMO 49,00€
- ❑ CABRI LVS 58 Eurostar - Paris -Londres (120) 25,00€
- ❑ CABRI LVS 59 Limoges-Périgueux (X2403 CFHA) (71) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 60 Périgueux-Sarlat (X2403 CFHA) (80) 30,00€
- P ❑ CABRI LVS 59 + 60 - Les deux DVD PROMO 49,00€
- ❑ CABRI LVS 61 Artère NE-Blainville-Lumes (1) (150) 39,00€
- ❑ CABRI LVS 62 Art. NE-Lumes-Hazebrouck (2) (230) 49,00€
- ❑ CABRI LVS 63 St-Sulpice-L.-Guéret (X 2403 CFHA) (74) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 64 Sur les voies du Morvan (X 4039) (195) 49,00€
- ❑ CABRI LVS 65 Sur l. v. du Translozérien (X 2403) (135) 39,00€
- ❑ CABRI LVS 66 Sur la ligne impériale (X 3046) (158) 39,00€
- N ❑ CABRI LVS 67 Albi - Rodez (X 2403) (8) 30,00€
- N ❑ CABRI LVS 68 La Rochelle - La Roche/Yon (X 2403) 30,00€
- N ❑ CABRI LVS 69 Les Sables d'O. - La Roche/Yon.. 39,00€

CABRI LOCOVIDÉO DVD

- ❑ CABRI LVD 9 Les locomotives à vapeur 141 R 30,00€
- ❑ CABRI LVD 10 Les autorails SNCF RGP - X2700 épuisé
- ❑ CABRI LVD 11 Les X4300/4500 «Caravelle» épuisé
- ❑ CABRI LVD 14 BB 66000 30,00€

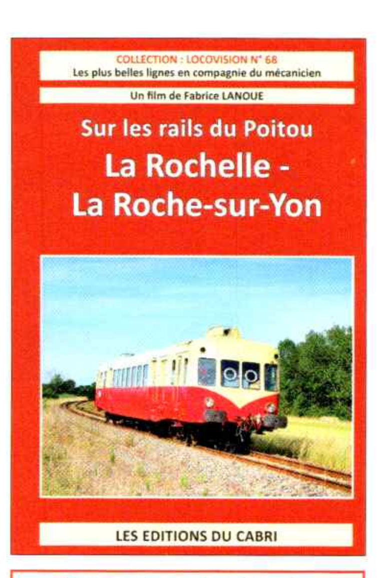
Report ________

A commander chez :

Publitrains eurl - 18, rue du Dr Deut

...thèque

...Train



Sur les rails du Poitou
La Rochelle - La Roche-sur-Yon

Film consacré à la ligne La Rochelle - La Roche-sur-Yon en X 2403.

LE CABRI - LVS 68 - 75 min.

Prix : 30 € - Franco de port !

NOUVEAUTE

...ommande

...nvoyez-moi les DVD suivants :

- ❑ CABRI LVD 18 Les X 2800 - Une carrière exemplaire + CABRI LVD 19 Les X 2800 - Tourisme et Patrimoine 45,00 €
- ❑ CABRI LVD 21 Les BB 67000/A1A A1A 68000 35,00 €
- ❑ CABRI LVD 22 Les BB 7200/15000/22200 (78 mn) 30,00 €
- ❑ CABRI LVD 23 Les CC 72000/72100 (70 mn) 30,00 €
- ❑ CABRI LVD 24 Les CC 6500/21000 (160 mn) 35,00 €
- ❑ CABRI LVD 25 Autorails légers (FNC-U150-CFD-A2E) épuisé
- ❑ CABRI LVD 26 Les autorails X 2100 et 2200 (75) 30,00 €
- ❑ CABRI LVD 27 Vapeurs-tenders 141 TA et TC (62) 30,00 €
- ❑ CABRI LVD 28 Vapeurs-tenders 141 TC et TD (75) 30,00 €
- ❑ CABRI LVD 29 Les «Pacific» Etat (75 mn) 30,00 €
- ❑ CABRI LVD 30 Les BB Alsthom (80 mn) 30,00 €
- ❑ CABRI LVD 31 Les automotrices hist. SNCF (62) 30,00 €
- ❑ CABRI LVD 32 Les Trans-Europ-Express en F (65) 30,00 €
- ❑ CABRI LVD 33 Les X-73500- 73900 - VT 641 DB (80) 30,00 €
- ❑ CABRI LVD 34 Les loco SNCF Sybic BB 26000 (60) 30,00 €

CABRI Vapeurs en France

- ❑ CABRI VEF11 Les plus beaux panaches 2013 30,00 €
- ❑ CABRI VEF12 Les plus beaux panaches 2014 épuisé
- ❑ CABRI VEF13 Les plus beaux panaches 2015 30,00 €
- ❑ CABRI VEF14 Les plus beaux panaches 2016/17 30,00 €
- ❑ CABRI VEF15 Les plus beaux panaches 2018 épuisé
- ❑ CABRI VEF16 Les plus beaux panaches 2019 30,00 €
- ❑ CABRI VEF17 Les plus beaux panaches 2021 30,00 €
- ❑ CABRI VEF18 Le Festival de l'AJECTA 2023 (75) 30,00 €

CABRI divers

- ❑ CABRI 1950 + 1968 Archives du «Train Jaune» épuisé
- ❑ CABRI 1910-2010 Aventure du «Train Jaune» épuisé
- ❑ CABRI «Train Jaune», les 2 DVD précédents épuisé
- ❑ CABRI 30 ANS DE TGV (1981-2011) 30,00 €
- ❑ CABRI De la C[ie] du Midi au TPCF (Rivesaltes...) épuisé

Report ________

CABRI Vidéo Tram

- ❑ CABRI VT 1 Bruxelles en tram 30,00 €
- ❑ CABRI VT 4 Angers, Le Mans, Dijon en tram 25,00 €
- ❑ CABRI VT 5 Milan en tram 30,00 €

CABRI Archives ferroviaires

- ❑ CABRI Les archives des trains suisses - 1 (80 mn) 34,00 €
- ❑ CABRI Les archives des trains suisses - 2 (70 mn) 30,00 €
- ❑ CABRI Les archives des trains suisses - 3 (59 mn) 30,00 €
- ❑ les volumes 2 + 3 49,00 €
- ❑ CABRI Les archives du B.A. (65 mn) 30,00 €
- ❑ CABRI Paris-Banlieue 1960-1980 (63 mn.) 30,00 €
- ❑ CABRI Les archives tramways - 1950-1970 (80 mn) 30,00 €
- ❑ CABRI Les Chemins de fer de Provence (80 mn) 30,00 €
- ❑ CABRI Les Tramways de Lyon (85) 30,00 €
- ❑ CABRI Le Dépôt Nogent-Vincennes à vapeur (64) 30,00 €
- ❑ CABRI Balade pour un Chemin de fer 30,00 €
- ❑ CABRI L'extraord. histoire de la ligne Nice - Coni 30,00 €
- ❑ CABRI Souvenirs de Lozère épuisé
- ❑ CABRI Mémoires de tacots 30,00 €
- ❑ CABRI 141 R - Les dernières années (120 mn.) 39,00 €
- ❑ CABRI Balade en Picasso (75 mn.) 30,00 €
- ❑ CABRI Vapeurs 1960 -1- Nord et Est (68 mn.) épuisé
- ❑ CABRI Vapeurs 1960 -2- Est et Ouest (72 mn.) 30,00 €
- ❑ CABRI Vapeurs 1960 -3- Bourbonnais/Niv.(70 mn.) 30,00 €
- ❑ CABRI La traction électrique SNCF 1960-80 (67) 30,00 €
- ❑ CABRI La SNCF au temps des autorails (64) 30,00 €
- ❑ CABRI Les petits trains de Corrèze (74) 30,00 €

RIO GRANDE - TV TRAIN

- ❑ RG/TV-Train 7032 France - Paradis du rail - 1 22,00 €

Sous-total ________

Report ________

Report ________

Je règle le montant de ________ €

Ces prix s'entendent
FRANCO DE PORT en France métropolitaine, CE + Suisse !*
(DOM/TOM et autres pays nous consulter SVP)

Nom :

Prénom :

Adresse :

Date : Signature :

E-mail : Tél :

par :
- ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
- ☐ virement bancaire - Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt (zone €uro uniquement) IBAN: FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 BIC: CMCIFR2A (zone €uro uniquement)
- ☐ carte bancaire n°

expire le Crypto

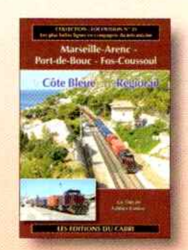
Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2025, annule et remplace les précédents. Ces DVD sont livrables dans la limite des stocks disponibles.

En plus des films présentés dans la VIDEOTHEQUE sur cette double page, nous vous proposons aussi les DVD parus chez RioGrande, MIBA et Eisenbahn Kurier en langue allemande, ainsi que Perren (voir notre nouveau catalogue 2024/2025 ou sur notre site : letrain.com).
Chez «Le Train», le choix est énorme. A notre catalogue, figurent de très **nombreux DVD ferroviaires et des coffrets !!!**

LES TEE EN FRANCE
Dans les années 1950, diverses administrations ferroviaires européennes ont décidé de créer un réseau de trains de luxe rapides, les TEE...
LE CABRI - LVD 32
Durée : 65 min.
Prix : 30 € - Franco de port !



MARSEILLE-ARENC - PORT-DE-BOUC - FOS-COUSSOUL
Ce film retrace un voyage à bord d'une locomotive Diesel de Régiorail sur la ligne de la Côte Bleue.
LE CABRI - LVS 39
Durée : 90 min.
Prix : 30 € - Franco de port !



LES CC 72000/72100
Un DVD incontournable retraçant la carrière de ces emblématiques locomotives Diesel tant avec le mythique moteur MGO qu'après leur...
LE CABRI - LVD 23
Durée : 70 min.
Prix : 30 € - Franco de port !



LES BB 67000/68000
Construite de 1963 à 1975, la famille des BB 67000 et A1A A1A 68000 représente les débuts de la grande époque de la traction Diesel.
LE CABRI - LVD 21
Durée : 94 min.
Prix : 35 € - Franco de port !



Pour découvrir toute la «Vidéothèque Le Train», voir toutes les jaquettes, voir des extraits et acheter en ligne (paiement sécurisé), rendez-vous sur notre site :
www.letrain.com

...sch - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Info-Clubs

LANDRECIES (Nord)
L'Association Ferroviaire Sambre Avesnois organise avec l'Amicale des Cheminots de Landrecies une **Expo-Trains** les **samedi 19** et **dimanche 20 avril**. RDV à l'Espace polyvalent Dupleix, 10 bld des Résistants. Ouverture de l'exposition à 13 h 30 le samedi et le dimanche à 10 h. Entrée : 2,50 €. Buvette et petite restauration sur place.

MONTLUCON (Allier)
L'AAATV de Montluçon organise sa **1ère Exposition de réseau ferroviaire, ainsi qu'une Bourse** les **samedi 24** et **dimanche 25 mai**. RDV à la Salle Germinal, rue Guy Moquet 03630 Désertines, de 13 h 30 à 18 h 30 le samedi et de 9 h à 17 h le dimanche.
Entrée : 3 € gratuit pour les moins de 12 ans.
E-mail : aaatv-modelisme@orange.fr

FOUQUIERE-LES-LENS (Pas-de-Calais)
Le club maquette fouquiérois organise sa **10e Exposition/concours/bourse** les **samedi 12** et **dimanche 13 avril** avec la participation de Japan Railways Tour and Models et l'association AMPV. RDV à la Salle des Fêtes, le samedi 12 avril de 14 h à 18 h et de 10 h à 18 h le dimanche.
Tél : 06.71.98.26.89
E-mail : clubmaquettefouquierois@gmail.com

CRENEY-PRES-TROYES (Aube)
L'association ferroviaire de l'Aube et l'association donneurs de sang bénévoles organisent leur **2e Exposition de modélisme ferroviaire** les **vendredi 23, samedi 24 et dimanche 25 mai**. Vous pourrez découvrir 13 réseaux toutes échelles. RDV à l'Espace Charles de Gaulle, rue de la Grande Fosse le vendredi de 14 h à 18 h, le samedi de 10 h à 18 h et le dimanche de 10 h à 18 h.
Entrée : 2 € gratuit pour les moins de 10 ans.
Tél : 03.25.81.41.16, 06.07.67.43.94 ou 06.73.55.50.16

COUR-CHEVERNY (Loir-et-Cher)
Le Club Chemin de Fer de la Chapelle organise son **Salon de Modélisme /Bourse** train, avion, bateau, cirque, figurines les **samedi 12** et **dimanche 13 avril**. RDV à la Salle des Fêtes - 2, ave des Anciens Combattants d'AFN de 10 h à 18 h. Entrée : 5 € gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés. E-mail :
chemin.de.fer.de.la.chapelle@sfr.fr

VERSAILLES (Yvelines)
L'Association des Modélistes Ferroviaires Indépendants (AMFI) organise sa **Fête des P'tits Trains** AMFI 2025 les **samedi 26** et **dimanche 27 avril**. RDV à la Salle Marcelle Tassencourt 7bis rue Pierre Lescot Maison de quartier de Clagny Glatigny le samedi de 14 h à 18 h et le dimanche de 10 h à 18 h.
Entrée : 3 €, gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés
Site internet : www.amfitrain.fr

ARDENTES (Indre)
Ardentes Modélisme Ferroviaire organise sa **Bourse d'échanges** trains, autos, avions, bateaux, modélisme etc. le **dimanche 13 avril**. RDV à la Salle des Fêtes de l'Agora - rue Victor Hugo, RN 943 de 9 h à 17 h Entrée gratuite.
Contact : M. Charasson
Tél : 02.54.36.18.99

SEXCLES (Corrèze)
Les Petits Trains de la Xaintries organisent une **Exposition multidisciplinaire** les **samedi 31 mai** et **dimanche 1er juin**. RDV place des Xaintries le samedi de 14 h à 18 h et le dimanche de 10 h à 18 h. Entrée : 5 € gratuit pour les moins de 12 ans.
Tél : 06.32.85.72.24 - E-mail :
lespetitstrainsdelaxaintrie@gmail.com

RIORGES (Loire)
Le CMF organise sa **Bourse trains, voitures, automobilia**, documentations neufs et anciens les **samedi 14** et **dimanche 15 juin**. RDV à la Salle du Grand Marais (à proximité du centre-commercial Leclerc) le samedi de 10 h à 18 h et le dimanche de 9 h à 17 h.
Entrée : 2.50 € gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés.
Petite restauration et buvette sur place.
Contact : contact@cmfr42.com

PLUVIGNER (Morbihan)
Séné Rail Miniature organise son **Salon du modélisme pluridisciplinaire** les **samedi 26** et **dimanche 27 avril**. RDV à la Salle Le Borgne , impasse Penn Prat, de 13 h à 19 h le samedi et de 9 h à 18 h le dimanche.
Entrée : 5 € gratuit pour les moins de 12 ans.
E-mail : contact@rail56.org

DIEPPE (Seine-Maritime)
Littorail 76 organise sa **5e Bourse de trains miniatures & jouets** anciens le **dimanche 6 avril.** RDV à la Salle des Congrès, boulevard de Verdun, de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h. Entrée gratuite. Ouvert aux particuliers et aux professionnels - particuliers 8 € le mètre linéaire, 15 € pour les professionnels.

MOURENX (Pyrénées-Atlantiques)
Le Club de Modélisme de Mourenx organise un **Salon du modélisme** toutes disciplines les **samedi 19** et **dimanche 20 avril**. RDV à la Salle Louis Blazy, avenue Paul Delcourt de 10 h à 17 h. Buvette et restauration (plateau repas 9 € à commander à l'inscription), salle chauffée, entrée libre.
Tél : 06.09.21.45.55
E-mail : modelisme.mourenx@gmail.com

MEREVILLE (Essonne)
La gare de Mereville organise une **Brocante** le **dimanche 6 avril** . RDV au 52, rue de la Gare face à la Tour Trajane, de 9 h à 19 h, buvette et parking sur place.
Site internet : https://www.gare91.com

Abonnez-vous à nos mensuels !



Faites de sérieuses économies !







12 numéros par an, soit près de 1 450 pages de lecture !!

86,00 €

pour 12 numéros soit un prix unitaire de 7,17 € seulement !

Pour un rangement optimal, pensez également à commander nos reliures !

Et n'oubliez pas, un abonnement comporte de nombreux avantages :

- vous n'avez plus à vous déplacer, car votre revue «Le Train» vous parviendra directement à domicile sans aucun frais supplémentaire,
- vous serez à l'abri de toute augmentation durant la période d'abonnement,
- vous bénéficiez de tarifs spéciaux «Abonnés» sur certains produits.

ABONNEMENT

Pour ne plus rater «Le Train», je souscris un abonnement

☐ de 12 numéros à partir du n° .... — France métropolitaine 86,00 € — CE + Suisse* 97,50 € — soit .... €

☐ ..... paire(s) de reliures (avec étiquettes autocollantes) — France métropolitaine 42,90 € franco — CE + Suisse* 47,90 € franco — soit .... €

*Autres pays et DOM/TOM nous consulter SVP

Je règle le montant de .... €

par :
☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
☐ carte bancaire n° ________________ expire ____ crypto ___

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :

A noter qu'à défaut d'une autre indication, votre abonnement démarrera avec le prochain numéro à paraître.

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2025 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.

ANNONCE DES NOUVEAUTÉS 2025 À PRIX DE LANCEMENT !

POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTE 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET UN ACOMPTE DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTE)

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

04/2025



JOUEF by HOBBY66

HJS2467 X73554 livrée TER Limousin 239€ acpt. 50€
HJS2467S Idem Dig Sound 359€ acpt. 50€

JOUEF

HJ2468 BB 26019 BICOURANT, LIVRÉE BLEUE TRAINS SPÉCIAUX - ÉP VI 254,90€ 224,90€/**HJ2468S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2469 BB 426086 BICOURANT LIVRÉE FRET AVEC LOGO CARMILLON BLASON COGNAC - ÉP VI 254,90€ 224,90€/ **HJ2469S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2470 BB 26163R BICOURANT LIVRÉE FLUO GRAND EST ÉP. VI 254,90€ 224,90€/ **HJ2470S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2471 EUROPORTE TYPE VOSSLOH DE 18 LIVRÉE ARGENT/BLEUE ÉP VI 274,90€ 259,90€/ **HJ2471S** DIG SOUND 394,90€ 369,90€
HJ2472 VOSSLOH DE 18, LIVRÉE ORANGE/GRISE, ÉP. VI 274,90€ 249,90€/**HJ2472S** DIG SOUND 394,90€ 369,90€
HJ2620 CC 72006 ISABELLE LIVRÉE BLEUE/ARGENTÉE/GRISE ÉP V 184,90€ 169,90€
HJ2621 CC 72056 LA BOURBOULE LIVRÉE BLEUE LOGO CASQUETTE ÉP V 184,90€ 169,90€
HJ2622 CC 72084 LIVRÉE BLEUE LOGO CARMILLON ÉP V 184,90€ 169,90€
HJ4205 SET 4 VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF 309,90€ 279,90€
HJ4206HM VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF DIG SOUND 309,90€ 279,90€
HJ4207 SET TRAIN AUTO-COUCHETTE COMPOSÉ DE 1 X WR SNCB EX CIWL + 1 X WL T2 SNCF + 1 X DD SNCB ÉP IV-V 239,90€ 219,90€
HJ4208 VOIT RESTAURANT CIWL LIBRE-SERVICE ÉP IV 76,90€ 69,90€
HJ4209 WAG PORTE AUTOS DD DEV 66 LIVRÉE VERTE AVEC LOGO BLANC ENCADRÉ SNCF - AVEC DES PANNEAUX DE PROTECTION SEMI-TRANSPARENTS ÉP IV-V 69,90€ 62,90€
HJ6277 WAG PORTE CONTENEURS BOGIES S70 AVEC CAISSE MOBILE 3 SUISSES ÉP IV 51,90€ 46,90€
HJ6278 WAG PORTE CONTENEURS BOGIES S70 AVEC 2 CONTENEURS DE 20' FB ÉP IV 51,90€ 46,90€
HJ6279 WAG PORTE CONTENEURS BOGIES S70 AVEC CAISSE MOBILE B. DORCHIES ÉP VI 51,90€ 46,90€
HJ6290 WAG COUVERT 2 ESS. G4 - D.A.C.F.I. - METZ LIVRÉE VERTE ÉP V 39,90€ 36,90€
HJ6291 WAG COUVERT 2 ESS. K4 AVEC FEUX ARRIÈRE ROUGES ÉP III (BATTERIES NON INCLUSES) 51,90€ 46,90€
HJ6294 SET 2 WAG CITERNES 3 ESS. ESSO LIVRÉE ARGENTÉE ÉP III 92,90€ 84,90€
HJ6295 WAG CITERNE VTG 3 3 ESS. ATELIERS DE JOIGNY ÉP. VI 47,90€ 42,90€
HJ6300 WAG À PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS EVS LIVRÉE ARGENTÉE ÉP IV 49,90€ 44,90€
HJ6301 WAG À PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS FRET ÉP V 49,90€ 44,90€
HJ6303 WAG PORTE-CONTENEURS BOGIES SGSS DE 60' NOVATRANS EN LIVRÉE GRISE AVEC 2 CONTENEURS POUR BOBINES DE 20' SPEDIRAIL EN LIVRÉE BLEUE ÉP V 68,90€ 61,90€
HJ6308 WAG PLAT, BOGIES, RES CHARGÉ DE BOGIES Y25 ÉP V 55,90€ 49,90€
HJ6309 WAG PLAT, BOGIES, UAS (EX RES) ÉP VI 55,90€ 49,90€
HJ6310 WAG PLAT, BOGIES, RS AVEC 2 CONTENEURS DE 20' CITROËN EN LIVRÉE BLANCHE ÉP IV 59,90€ 54,90€
HJ6311 COUVERT 2 ESS. TYPE US (EX G4) V EN LIVRÉE GRISE (GARE DE BRETIGNY) ÉP IV 39,90€ 36,90€
HJ6312 SET 2 WAG CÉRÉALIERS 4 3 ESS. SANDERS LIVRÉE GRISE ÉP V 92,90€ 79,90€
HJ6313 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – CAF GRAINS AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP IV-V 92,90€ 79,90€
HJ6314 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – ESMERY-CARON AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP V 92,90€ 84,90€
HJ6315 WAG BÂCHÉ, BOGIES, TYPE RILS FRET ORANGE ÉP IV-V 46,90€ 41,90€
HJ6316 WAG PORTE-AUTOS TRANSFESA/HISPANAUTO 3 ESS. LAEKS MEGA CAR CARRIER LIVRÉE BLEUE AVEC NOUVEAU LOGO ÉP VI 69,90€ 62,90€

PIKO

96152 BB 67400 «ADIEU AUX BB 67400 FRET» SNCF 124,90€ 119,90€
96182 BB 63000 SNCF 124,90€ 119,90€
97166 WAG PLAT 2 ESS. SNCF + CONTAINER 40' RENAULT 42€ 39,90€
97167 WAG PLAT 2 ESS. SNCF + CONTAINER 40' TAB RAIL ROAD 42€ 39,90€
97426 BB 300 SNCF 309€ 299€ /**97427** DIG SOUND 459 € 449 € /
97428 *AC 3 RAILS* DIG SOUND 459€ 449€
97429 BB 4200 MANOEUVRE SNCF 309€ 299€ / **97430** DIG SOUND 459€ 449€

LS MODELS/MODELS WORD -2024

MW101/MW103/MW105/MW107 FOURGON 3 ESS. PLM MÉTALLISÉS DQD2M VERT SNCF 77€ 69€ PCE
MW102/MW104/MW106/MW108 SET 2 FOURGONS 3 ESS. PLM MÉTALLISÉS DQD2M VERT SNCF 155€ 139€ PCE
MW40020 VOIT COURTES BMYFI U60 SNCF 96€ 89€
MW40021 SET 2 VOIT COURTES BMYFI U60 SNCF 184€ 169.90€
MW40016 VOIT COURTE B10T U60 SNCF 96.90€ 89.90€
MW40022 SET 2 VOIT COURTES BMYFI B10T SNCF 184€ 169.90€



FLEISCHMANN

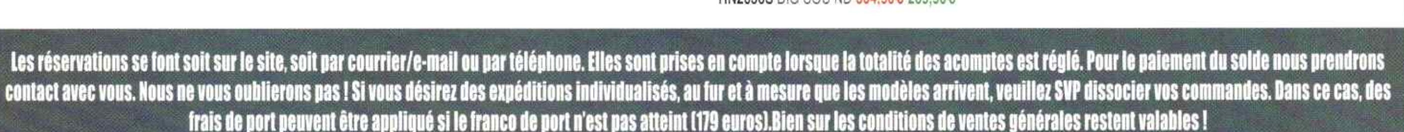
6660085 WAG À RANCHERS, SNCF 58,90€ 56,90€
7160025 SÉRIE 232 TC, SNCF 199,90€ 194,90€ /**7170025** DIGITAL 264,90€ 259,90€
7560036 BB 426063 « FRET », SNCF 249,90€ 244,90€ /
7570036 DIG SOUND 349,90€ 344,90 €

LS MODELS

10210 BB 9404 LIVRÉE D'ORIGINE DÉPÔT AVIGNON EP III SNCF 309€ 289€/ **10210S** DIG SOUND 419€ 399€
10220 BB 9623, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO NOUILLE DÉPÔTAVIGNON SNCF 319€ 299€/ **10220S** DIG SOUND 439€ 419€
10221 BB 509615, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CASQUETTE DÉPÔTVÉNISSIEUX SNCF 319€ 299€ / **10221S** DIG SOUND 439 € 419€
10222 BB 509607, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CARMILLON DÉPÔT VÉNISSIEUX SNCF 319€ 299€ / **10222S** DIG SOUND 439€ 419€
10223 BB 9642, LIVRÉE TGV ATLANTIQUE LOGO NOUILLE BLASON: TOURS / DÉPÔT TOUR ST PIERRE SNCF 319€ 299€ / **10223S** DIG SOUND 439€ 419€
10230 BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ / **10230S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10231 BB 26002, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ /**10231S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10234 BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ /**10234S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10239 BB 9441 LIVRÉE D'ORIGINE DÉPÔT VILLENEUVE - EP III SNCF 309€ 289€ / **10239S** DIG SOUND 419€ 399€
10396 SET AGC (BB82527/82528) 4 CAISSES, LIVREE NOUVELLE-AQUITAINE EP. VI **SNCF** 649€ 629€ / **10396S** DIG SOUND 799€ 742€
10397 IDEM BRETAGNE EP. VI SNCF 649€ 529€ / **10397S** DIG SOUND 799€ 749€
10398 IDEM PACA REGION SUD ZOU EP. VI SNCF 649€ 529€ / **10398S** DIG SOUND 799€ 749€
10399 IDEM HAUTS-DE-FRANCE EP. VI SNCF 649€ 629€ / **10399S** DIG SOUND 799€ 749€
11020 EAD XP 94750-57 POSTALE PROPRIÉTÉ DES PTT SNCF 459€ 439€ / **11020S** DIG SOUND 559€ 539€
11021 EAD XP 94750-57 POSTALE MARQUAGE PTT PROPRIÉTÉ DES PTT SNCF 459€ 439€ / **11021S** DIG SOUND 559€ 539€
11022 XBD 4750-89 / XRABX 8750-89, 2 ELÉMENTS, SNCF 459€ 439€ / **11022S** DIG SOUND 559€ 539€
11025 XBD 4790-96 / XRABX 8790-96), 2 ELÉMENTS, CONSEIL RÉGIONAL BASSE-NORMANDIE/SNCF 459€ 439€ / **11025S** DIG SOUND 559€ 539€
11026 EAD XBD 4901-26 / XRAB 8901-26 TROIS ÉLÉMENTS, LIVRÉE BLEU & BLANCHE, EP. V, SNCF 669€ 649€ /**11026S** DIG SOUND 769€ 749€
11027 CARAVELLE EAD XBD 4901-26 / XRAB 8901-13 TROIS ÉLÉMENTS, LIVRÉE BLEU & BLANCHE, EP. IV, SNCF 669€ 649€ / **11027S** DIG SOUND 769€ 749€
11105 BB 22356 GRIS BÉTON/ORANGE, PLAQUES, GRANDE CABINE, 160KM/H, BLASON: LORIENT DÉPÔT: RENNES 319€ 295€ / **11105S** DIG SOUND 449€ 425€
11107 BB22344 GRIS BÉTON/ORANGE, PLAQUES, SIGLE NOUILLE DÉPÔT: MARSEILLE 319€ 295€ /**11107S** DIG SOUND 449€ 425€ € /**11607SAC** *AC-3RAILS DIG SOUND* 459€ 435€
10477 BB15001, GRIS BETON/ROUGE/ORANGE, SIGLE NOUILLE, BLASON STRASBOURG DÉPÔT: STRASBOURG 319€ 295€ /**10477S** DIG SOUND 449€ 425€ /**10977SAC** *AC-3RAILS DIG SOUND* 459€ 435€
11198 BB 20012 LIVRÉE GRIS ARGENT BLEU TEN/CHAMOIS 432, PLAQUES DÉPÔT: STRASBOURG SNCF 305€ 289€ / **11198S** DIG SOUND 429€ 409€
11202 BB 407219 FRET DÉPÔT: BORDEAUX 319€ 295€ / **11202S** DIG SOUND 449€ 425€

ARNOLD

HC8063 ATTELAGES MAGNÉTIQUES ARNOLD (N ET TT) 9,90€ 8,90€
HN2619 RAME 4 ELEMENTS FRECCIAROSSA 1000 NOUVELLE LIVREE FS TRENITALIA 349,90€ 299,90€ / **HN2619S** DIG SOUND 489,90€ 439,90€
HN2619/HN3512 RAME 8 EL. FRECCIAROSSA 1000 NOUVELLE LIVREE TRENITALIA FS 549,90€ 469,90€/**HN2619S/HN3512** DIG SOUND 689,80€ 599,90€
HN2620/HN3513 RAME TGV (8 ELEMENTS) FRECCIAROSSA 1000 DUCATI FS TRENITALIA 549,80€ 469,90€/ **HN2620S/HN3513** DIG SOUND 689,80€ 599,90€
HN2621/HN3514 RAME 8 ELEMENTS FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA - DIG SOUND 549,80€ 449,90€/**HN2621S/HN3514** DIG SOUND 689,80€ 599,90€
HN3512 SET 4 VOIT INTER. SUPPL. TRENITALIA « FRECCIAROSSA 1000 » NOUVELLE LIVRÉE FS 199,90€ 179,90€
HN3513 Idem LIVRÉE « DUCATI » FS 199,90€ 179,90€
HN3514 Idem NOUVELLE LIVRÉE FS 199,90€ 179,90€
HN2643 E.646 « NAVETTA », 2ÈME SÉRIE, FENÊTRES TRIPLEX, LIVRÉE « MDVC » AVEC TOIT ARGENTÉ 214,90€ 184,90€/ **HN2643S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2644 E.645, 2ÈME SÉRIE, AVEC FENÊTRES TRIPLEX, LIVRÉE CASTANO/ISABELLA 214,90€ 184,90€/**HN2644S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2645 E.656, 5ÈME SÉRIE, LIVRÉE BLEU/GRIS, ÉDITION 50ÈME ANNIVERSAIRE 214,90€ 184,90€/ **HN2645S** DIG SOUND 334,90€ 279,90€
HN2646 E.656, 2ÈME SÉRIE, AVEC AMORTISSEURS LATÉRAUX, LIVRÉE BLEU/GRIS 214,90€ 184,90€ / **HN2646S** DIG SOUND 334,90€ 279,90€
HN2647 E.655, 4ÈME SÉRIE, LIVRÉE « XMPR CARGO » 214,90€ 184,90€/ **HN2647S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2649 CC 21003 BICOURANT, LIVRÉE ARGENT 214,90€ 184,90€/**HN2649S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2650 CC 6502 « MISTRAL », LIVRÉE D'ORIGINE 214,90€ 184,90€/ **HN2650S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2651 CC 72071 « MARSEILLE », JULES VERNE 175,90€ 149,90€/ **HN2651S** DIG SOUND 295,90€ 259,90€
HN2653 CC 72006 SNCF BLEU ISABELLE 175,90€ 149,90€/**HN2653S** DIG SOUND 295,90€ 259,90€
HN2654 LOCOMOTIVE DIESEL D.445, 1re SÉRIE, LIVRÉE ORIGINALE VERTE ET « ISABELLA » 184,90€ 155,90€/ **HN2654S** DIG SOUND 304,90€ 269,90€
HN2655 D.445, 2e SÉRIE, DEUX PHARES INFÉRIEURS, LIVRÉE « MDVC » 184,90€ 155,90€/ **HN2655S** DIG SOUND 304,90€ 269,90€
HN2656 D.445, 3e SÉRIE, QUATRE PHARES INFÉRIEURS, LIVRÉE « XMPR » (1re VERSION) 184,90€ 155,90€/ **HN2656S** DIG SOU ND 304,90€ 269,90€


Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

TV-train

Ci-après, vous trouverez le contenu et les horaires des différentes émissions ferroviaires du mois d'Avril 2025 de la 3e chaîne télévisée allemande SWR (sauf mention contraire) et par satellite sur Astra. Ces horaires sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'évoluer. Pour plus de détails, veuillez consulter le site : www.swr.de/eisenbahn-romantik

Mardi 01 avril 2025
11 h 20 - Baltisches Schmalspurmärchen
Conte de fées de la voie étroite balte

Mercredi 02 avril 2025
11 h 20 - VT 98 - Oder : der letzte Langläufer
VT 98 ou le dernier coureur de fond

Jeudi 03 avril 2025
11 h 20 - Der Lößnitzdackel
Le Lößnitzdackel, le chemin de fer à voie étroite de Radebeul-Est jusqu'à Radeburg

Vendredi 04 avril 2025
11 h 20 - Die Sauschwänzlebahn - Strategie auf Schienen
La Sauschwänzlebahn (CF en Forêt Noire) Stratégie sur rails

Lundi 07 avril 2025
11 h 20 - Mit Dampf nach Delémont
A toute vapeur vers Delémont

Mardi 08 avril 2025
11 h 20 - Steaming Brienz
Festival vapeur sur eau et sur terre à Brienz

Mercredi 09 avril 2025
11 h 20 - Die Karwendelbahn - Von Innsbruck nach München
Le chemin de fer du Karwendel - D'Innsbruck à Munich

Jeudi 10 avril 2025
11 h 20 - Stuttgart 21 - Wahn oder Sinn ?
Le projet de la gare souterraine à Stuttgart
Folie ou bon-sens ?

Vendredi 11 avril 2025
11 h 20 - Nariz del Diablo - Unterwegs auf der transecuadorianischen Eisenbahn
«Nariz del Diablo» - Un voyage sur l'une des plus périlleuses lignes de chemin au monde, qui relie Guayaquil à Quito en Equateur

Lundi 14 avril 2025
11 h 20 - Die Windbergbahn
Le chemin de fer du Windberg

Mardi 15 avril 2025
11 h 20 - Die frühen 60er
Le quotidien ferroviaire entre 1959 et 1963, lorsque la vapeur était encore en action et que les films étaient en noir et blanc

Mercredi 16 avril 2025
11 h 20 - Der Molli - Dampfvergnügnen auf 900 mm Spurweite
Molli (CF sur les côtes de la Mer Baltique) - Joie de la vapeur sur voie de 900 mm

Jeudi 17 avril 2025
11 h 20 - Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland
L'Association de trains à vapeur de l'Oberland zurichois

Vendredi 18 avril 2025
Samedi 19 avril 2025
Dimanche 20 avril 2025
Lundi 21 avril 2025
11 h 20 - Pas de programmation

Mardi 22 avril 2025
11 h 20 - Dampf in China - Schätze aus Amateurarchiven Nr. 17 - Christoph Fröhlich
Vapeur en Chine - Trésors d'archives n° 17

Mercredi 23 avril 2025
11 h 20 - Bahnnostalgie im Madonnenländchen
Nostalgie ferroviaire au pays des madonnes en passant par le pèlerinage de Walldürn

Jeudi 24 avril 2025
11 h 20 - Meeresrauschen und Dampfgepflüster in der Picardie
Bruits de mer et chuchotements de vapeur en Picardie

Vendredi 25 avril 2025
11 h 20 - Mit dem Zug in die Puszta
En train vers la Puszta

Lundi 28 avril 2025
11 h 20 - Mit Dampf zur Schiefen Ebene
Vapeur sur la Schiefe Ebene (rampe vers Hof)

Mardi 29 avril 2025
11 h 20 - Bahnen im Elbsandsteingebirge
Chemins de fer en Suisse saxonne

Mercredi 30 avril 2025
11 h 20 - Linie 15 - Erinnerungen an Stuttgarts letzte Straßenbahn
La ligne 15 : le dernier tramway de Stuttgart

Jeudi 31 avril 2025
11 h 20 : Der Oldtimer von Appenzell
L'old-timer de l'Appenzell

PJW/GA



MODELLBAHNSHOP-LIPPE.COM

Expédition rapide & sûre
avec
GLS

Photo: Yann Sonzogni